



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 603

5 Μαρτίου 2012

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ3/Α/οικ. 4303 ΠΕ 26510

Τεχνικός Κανονισμός «Συστήματα μεταφοράς Φυσικού Αερίου με Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας άνω των 16 bar».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005).
2. Το π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168/Α/16.06.1989) όπως ισχύει.
3. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ 2234/Β/07-10-2009).
4. Το π.δ. 110/2011 «Διορισμός Αντιπροέδρων της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 243/Α/11-11-2011).
5. Το π.δ. 189/2009 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 221/Α/05.11.2009).
6. Το π.δ. 24/2010 περί ανακαθορισμού των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009 (ΦΕΚ 56/Α/15-04-2010).
7. Το π.δ. 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 98/34/ΕΚ & 98/48/ΕΚ» (ΦΕΚ 28/Α/20.02.2001).
8. Το Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, ...» (ΦΕΚ 179/Α/22-08-2011) και ειδικότερα το άρθρο 70, σύμφωνα με το οποίο με απόφαση του Υπουργού Π.Ε.Κ.Α., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζονται Τεχνικοί Κανονισμοί Εξωτερικών Εγκαταστάσεων Αερίου που θα αφορούν στη μελέτη, στα υλικά, στην εγκατάσταση, στην επιθεώρηση, στις δοκιμές, στην ασφάλεια και στη λειτουργία των Συστημάτων Μεταφοράς και καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά

και τεχνικά έγγραφα, για την έκδοση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας, που αφορούν στα Συστήματα Μεταφοράς.

9. Το Ν. 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων...» (ΦΕΚ 143/Α/17.06.2011).

10. Το Ν. 3325/2005 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών-βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αιεφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 68/Α/11-3-2005), όπως ισχύει, καθώς και τις (α) κοινή υπουργική απόφαση Φ.15/οικ.7814/614/14-04-2005 «Καθορισμός παραβόλων» των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Ανάπτυξης και (β) απόφαση Φ.15/οικ.7815/615/14-04-2005 του Υπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός δικαιολογητικών και διαδικασίας για τη χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των δραστηριοτήτων του Ν. 3325/2005 καθώς και για την τροποποίηση αυτών» (ΦΕΚ 542/Β/22.04.2005).

11. Το Ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ 313/Α/27-12-2005), όπως ισχύει.

12. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/16-10-86), όπως ισχύει.

13. Το 047389/18-11-2011 (Α.Π. ΥΠΕΚΑ: 26510/21-11-2011) εισηγητικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε το τελικό κείμενο του εν θέματι Κανονισμού.

14. Την από 08-02-2012 εισήγηση της Δ/νσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών.

15. Την οικ.52306/25-11-2011 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Ιωάννη Μανιάτη» (ΦΕΚ 2741/Β/25-11-2011).

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε Τεχνικό Κανονισμό «Συστήματα μεταφοράς Φυσικού Αερίου με Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας άνω των 16 bar» και καθορίζουμε τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τεχνικά έγγραφα, για την έκδοση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας, που αφορούν σε αυτά τα Συστήματα Μεταφοράς, ως ακολούθως:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**
- Άρθρο 1 Σκοπός της παρούσας υπουργικής απόφασης
- Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής
- Άρθρο 3 Συστήματα φυσικού αερίου για τα οποία δεν έχει εφαρμογή η παρούσα υπουργική απόφαση
- Άρθρο 4 Ορισμοί για τους σκοπούς της παρούσας υπουργικής απόφασης
- 4.1 Σύστημα Μεταφοράς
- 4.2 Σύστημα Μεταφοράς Ε.Σ.Φ.Α.
- 4.3 Σύστημα Μεταφοράς Α.Σ.Φ.Α.
- 4.4 Φυσικό Αέριο
- 4.5 Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
- 4.6 Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.)
- 4.7 Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α.
- 4.8 Μέρος και Τμήμα
- 4.9 Μήκος του Συστήματος Μεταφοράς
- 4.10 Εξαρτήματα
- 4.11 Σωληναγωγός
- 4.12 Μέγιστη πίεση λειτουργίας (ΜΠΛ)
- 4.13 Αδειοδοτούσα Υπηρεσία
- 4.14 Θέση σε λειτουργία
- 4.15 Συντελεστής ασφαλείας
- 4.16 Μέτρα προστασίας του Συστήματος Μεταφοράς
- 4.17 Ζώνη κατηγορίας 1 ή 2 ή 3 ή 4
- 4.18 Ζώνες επηρεαζόμενες από τυχαία συμβάντα
- 4.19 Κατάλυμα
- 4.20 Εγκαταστάσεις συνάθροισης κοινού
- 4.21 Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια
- Άρθρο 5 Μελέτη ασφάλειας - Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
- Άρθρο 6 Ευρωπαϊκά Πρότυπα, Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές, Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα
- B. ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΑΡΑΞΗ**
- Άρθρο 7 Σχεδιασμός
- 7.1 Βασικές Αρχές για την επιλογή της όδευσης
- 7.2 Εκτίμηση σεισμικής επάρκειας
- Άρθρο 8 Διατάξεις περί κατασκευής
- Άρθρο 9 Ζώνη διαχείρισης λειτουργίας - Μέτρα προστασίας
- Άρθρο 10 Άλλες κατασκευαστικές διατάξεις/Συμπληρωματικές διατάξεις ασφαλείας
- Γ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**
- Άρθρο 11 Δοκιμές πριν τη θέση σε λειτουργία
- Άρθρο 12 Αναγνώριση της Επάρκειας ενός φορέα για επιθεώρηση και πιστοποίηση των δοκιμών πριν τη θέση σε λειτουργία
- Άρθρο 13 Θέση σε λειτουργία - Τεχνικός Φάκελος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
- Δ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ - ΧΡΗΣΗ**
- Άρθρο 14 Διατήρηση της ασφάλειας κατά τη λειτουργία και κατά τη μόνιμη, ή προσωρινή διακοπή της εκμετάλλευσης
- Άρθρο 15 Εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς κατά τη διάρκεια της εκμετάλλευσης
- Άρθρο 16 Ενημέρωση από το Διαχειριστή περί θέσης συστημάτων σε λειτουργία
- Άρθρο 17 Ατυχήματα, περιστατικά, προβλήματα εκμετάλλευσης - Διαφυγές μεταφερομένου φυσικού αερίου
- Άρθρο 18 Εργασίες τρίτων στη γεινίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
- Άρθρο 19 Αναφορά περί της εκμετάλλευσης σε σχέση με την ασφάλεια
- Ε. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ**
- Άρθρο 20 Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εν λειτουργία
- Άρθρο 21 Μεταβατικές Διατάξεις
- Άρθρο 22 Τελικές Διατάξεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά και Διαδικασία για τη Χορήγηση των Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας των Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

A.1 Καθορισμός δικαιολογητικών για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

A.2 Καθορισμός δικαιολογητικών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

A.3 Ανανέωση άδειας λειτουργίας

A.4 Τροποποίηση αδειών

A.5 Διαδικασία για τη χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Υποδείγματα αιτήσεων και λοιπών εγγράφων υποβολής στο ΥΠΕΚΑ για τις άδειες Εγκατάστασης και Λειτουργίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Τεχνικά Εγχειρίδια - Τεχνικές Προδιαγραφές

Γ.1 Τεχνικά Εγχειρίδια Δ.Ε.Σ.Φ.Α.- Περίληψη

Γ.2 Κατάλογος Τεχνικών Προδιαγραφών Δ.Ε.Σ.Φ.Α.

Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσας υπουργικής απόφασης

Η παρούσα υπουργική απόφαση καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με το σχεδιασμό, την κατασκευή, τα υλικά, τα προληπτικά μέτρα κατά τη χάραξη, την επιθεώρηση και τις δοκιμές, τη θέση σε λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία, η διαφύλαξη της ασφάλειας των προσώπων και των αγαθών, η προστασία του περιβάλλοντος και η διαλειτουργικότητα με άλλα διασυνδεδεμένα συστήματα.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και η διαδικασία για τη χορήγηση των αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β δίδονται υποδείγματα αιτήσεων και λοιπών Εγγράφων υποβολής στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. για τις άδειες Εγκατάστασης και Λειτουργίας.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ δίδεται περίληψη των Τεχνικών Εγχειριδίων και κατάλογος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

Στις διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης υπάγονται τα χερσαία Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με μέγιστη πίεση λειτουργίας άνω των 16 bar.

Άρθρο 3

Συστήματα φυσικού αερίου για τα οποία δεν έχει εφαρμογή η παρούσα υπουργική απόφαση

Η παρούσα υπουργική απόφαση δεν ισχύει για:

α) υποθαλάσσια Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ούτε για χαλύβδινα δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου με μέγιστη πίεση σχεδιασμού 19bar, ούτε για Παροχεταιυτικούς Αγωγούς Φυσικού Αερίου, ούτε για Εσωτερικές Εγκαταστάσεις Φυσικού Αερίου με πίεση λειτουργίας μεγαλύτερη από 500mbar,

β) τερματικούς σταθμούς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 4

Ορισμοί για τους σκοπούς της παρούσας υπουργικής απόφασης

4.1 Σύστημα Μεταφοράς:

Ένα Σύστημα Μεταφοράς περιλαμβάνει έναν ή περισσότερους αγωγούς ή τμήματα αγωγών που έχουν τοποθετηθεί εκτός των εσωτερικών εγκαταστάσεων των Πελατών, όπως οι τελευταίοι ορίζονται στο Άρθρο 2 του Νόμου 4001/2011 (ΦΕΚ 179Α/22.08.2011), ή άλλων συστημάτων που συνδέονται με αυτό, και συμπεριλαμβάνει τις κατωτέρω εγκαταστάσεις, εφόσον αυτές υπάρχουν και συνεισφέρουν στη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς:

- σταθμοί συμπίεσης
- σταθμοί ρύθμισης, ανάμιξης, αφύγρανσης και φίλτρων,
- σταθμοί μέτρησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων ή/και ελέγχου της ποιότητας του φυσικού αερίου,
- δικλείδες (βάνες) της γραμμής διαχωρισμού σε τμήματα ή της γραμμής παροχέτευσης, ή και σταθμούς αποστολής ή και παραλαβής ξέστρων,
- σταθμοί παράδοσης ή εισαγωγής ή εξαγωγής,
- κάθε άλλο στοιχείο το οποίο συνεισφέρει, με άμεσο ή με έμμεσο τρόπο, στη μεταφορά του φυσικού αερίου υπό πίεση,

- εγκαταστάσεις τηλεχειρισμού και τηλεμετρίας
- εγκαταστάσεις διασύνδεσης με άλλα Συστήματα Μεταφοράς, ή δίκτυα Διανομής.

Το Σύστημα Μεταφοράς περιλαμβάνει κατά τη φορά του μεταφερόμενου φυσικού αερίου το πρώτο όργανο απομόνωσης, καθώς και τον εκάστοτε προσαρτημένο εξοπλισμό ειδικά σχεδιασμένο για το Σύστημα Μεταφοράς, όπως είναι για παράδειγμα ένας σταθμός ρύθμισης ή συμπίεσης, μέχρι και το τελευταίο όργανο απομόνωσης.

Εντούτοις, στην περίπτωση ενός κινητού σταθμού παράδοσης που συνδέεται με ένα Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, το όριο με το δίκτυο διανομής καθορίζεται στον τελευταίο σύνδεσμο του σταθμού, π.χ. φλάντζα (ωτίδα).

4.2 Σύστημα Μεταφοράς Ε.Σ.Φ.Α.:

Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που ανήκει στο Ε.Σ.Φ.Α., όπως ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2, σημείο (ιβ), του Άρθρου 2 και τις διατάξεις του Άρθρου 67 του Νόμου 4001/2011 (ΦΕΚ 179Α/22.08.2011).

4.3 Σύστημα Μεταφοράς Α.Σ.Φ.Α.:

Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που ανήκει στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (Α.Σ.Φ.Α.), που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2, σημείο (α), του Άρθρου 2 του Νόμου 4001/2011 (ΦΕΚ 179Α/22.08.2011) και δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.), ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό.

4.4 Φυσικό Αέριο:

Σύμφωνα με την παράγραφο 2, σημείο (κε) του Άρθρου 2 του Νόμου 4001/2011 είναι το καύσιμο αέριο που εξάγεται από γεωλογικούς σχηματισμούς και αποτελείται κυρίως από μεθάνιο (τουλάχιστον 75% σε αναλογία γραμμομορίων) και από υδρογονάνθρακες υψηλότερου μοριακού βάρους και ενδεχομένως από μικρές ποσότητες αζώτου, διοξειδίου του άνθρακα, οξυγόνου και ίχνη άλλων ενώσεων και στοιχείων, στο οποίο μπορεί να έχουν προστεθεί και οσμητικές ουσίες. Ως Φυσικό Αέριο νοείται το ανωτέρω μίγμα σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν περιέλθει, με μεταβολή των φυσικών συνθηκών, όπως συμπίεση, ψύξη ή οποιαδήποτε άλλη μεταβολή των φυσικών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένης της υγροποίησης (Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο - ΥΦΑ).

4.5 Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

Είναι ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που ανήκει στο Ε.Σ.Φ.Α ή Α.Σ.Φ.Α.

4.6 Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.):

Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2, σημείο (ζ) του Άρθρου 2 και στις διατάξεις της παραγράφου 3 του Άρθρου 67 του Νόμου 4001/2011 (ΦΕΚ179Α/22.08.2011).

4.7 Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α.:

Ο κάτοχος Άδειας Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α. σύμφωνα με την παράγραφο 2, σημείο (στ), του Άρθρου 2, του Νόμου 4001/2011 (ΦΕΚ179Α/22.08.2011).

4.8 Μέρος και Τμήμα:

Μέρος είναι ένα στοιχείο του Συστήματος Μεταφοράς ή ένα σύνολο στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς με ομοιογενή τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους.

Ένα Τμήμα αποτελείται τουλάχιστον από ένα Μέρος του Συστήματος Μεταφοράς που είναι εγκατεστημένο μεταξύ δύο οργάνων απομόνωσης.

4.9 Μήκος του Συστήματος Μεταφοράς:

Μετρικό μήκος μεταξύ των εγκαταστάσεων ή των διατάξεων/σταθμών μέτρησης/ρύθμισης, ή εξυπηρέτησης του Συστήματος έως το πρώτο όργανο απομόνωσης μετρούμενο στην εξωτερική του διάμετρο αφαιρούμενης της επικάλυψης.

4.10 Εξαρτήματα:

Στοιχεία του Συστήματος Μεταφοράς όπως είναι τα ειδικά τεμάχια, οι βαλβίδες αντεπιστροφής, οι δικλείδες (βάνες), οι σταθμοί ξέστρου, οι διατάξεις μέτρησης, οι ρυθμιστές, τα χιτώνια, τα συστήματα απόφραξης, οι σωλήνες, ο εξοπλισμός ασφαλείας.

4.11 Σωληναγωγός:

Το σύστημα των σωληνώσεων με όλο το σχετικό συνδεδεμένο εξοπλισμό και τους σταθμούς έως το σημείο σύνδεσης. Ως σημείο σύνδεσης είναι η έξοδος της μετρητικής διάταξης.

4.12 Μέγιστη πίεση λειτουργίας (ΜΠΛ):

Η μέγιστη πίεση υπό την οποία ένα σύστημα μπορεί να λειτουργήσει συνεχώς υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

4.13 Αδειοδοτούσα Υπηρεσία:

Η αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής για τα Συστήματα Μεταφοράς φυσικού αερίου, όπως ορίζονται στο Νόμο 4001/2011 (ΦΕΚ179Α/22.08.2011).

4.14 Θέση σε λειτουργία:

Η έναρξη της συνεχούς ροής του μεταφερόμενου φυσικού αερίου. Διευκρινίζεται ότι η χρήση του φυσικού αερίου για την πραγματοποίηση μιας δοκιμής που προβλέπεται από το Άρθρο 11, ή για την πλήρωση του Συστήματος Μεταφοράς με μικρή πίεση και δίχως ροή, δε θεωρείται ως θέση σε λειτουργία.

4.15 Συντελεστής ασφαλείας:

Το αντίστροφο του λόγου της περιφερειακής τάσης που αναπτύσσεται στην περιφέρεια του αγωγού ή ενός εξαρτήματος του Συστήματος Μεταφοράς λόγω της μέγιστης εσωτερικής πίεσης του αερίου προς το ελάχιστο όριο διαρροής (Rt 0,5) για παραμόρφωση 0,5% για τη μέγιστη θερμοκρασία σχεδιασμού. Για τα Συστήματα Μεταφοράς που έχουν κατασκευαστεί πριν από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας υπουργικής απόφασης, θα ισχύει το ελάχιστο όριο διαρροής όπως καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό που εφαρμόστηκε την ημερομηνία της κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς. Ο συντελεστής ασφαλείας είναι το αντίστροφο του συντελεστή υπολογισμού ή του συντελεστή σχεδιασμού.

4.16 Μέτρα προστασίας του Συστήματος Μεταφοράς:

Ειδικά κατασκευαστικά μέτρα, όπως για παράδειγμα κατάλληλη σήμανση και τοποθέτηση προστατευτικών πλακών από σκυρόδεμα, οι προδιαγραφές για την κατασκευή ή την τοποθέτηση (για παράδειγμα ενίσχυση του εδάφους έδρασης πέραν της συνήθους τοποθέτησης του Συστήματος Μεταφοράς, χαμηλότερη στάθμη τοποθέτησης), τα μέτρα λειτουργίας και πληροφόρησης, (για παράδειγμα συχνότερη επιτήρηση, μείωση της μέ-

γιστης πίεσης λειτουργίας, ενημέρωση των ιδιοκτητών κατά μήκος του αγωγού, ενημέρωση των επιχειρήσεων ή οργανισμών, που ενδέχεται να πραγματοποιήσουν κατασκευαστικά ή άλλα έργα πλησίον του Συστήματος Μεταφοράς), που προορίζονται ειδικά για τη μείωση του κινδύνου πρόκλησης βλάβης σε πρόσωπα ή αγαθά και για την προστασία του περιβάλλοντος. Τα μέτρα προστασίας μπορούν, υπό τους όρους που καθορίζονται από την τεχνική απαίτηση, που αναφέρεται στο Άρθρο 14, να μειώσουν την πιθανότητα της πραγματοποίησης ορισμένων τυχαίων συμβάντων και, συνεπώς, να οδηγήσουν στον επαναπροσδιορισμό της επιλογής του σεναρίου κινδύνου για τον περιορισμό της απώλειας που αναφέρεται στο Άρθρο 5.

4.17 Ζώνη κατηγορίας 1 ή 2 ή 3 ή 4:

Ζώνη κατηγορίας είναι ζώνη γης εκτεινόμενη κατά 200 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού του Συστήματος Μεταφοράς για ένα συνεχές τμήμα αγωγού μήκους 1600 μέτρων. Αναλυτική περιγραφή των ζωνών κατηγορίας δίδεται στο Άρθρο 8 της παρούσας υπουργικής απόφασης.

4.18 Ζώνες επηρεαζόμενες από τυχαία συμβάντα:

Ζώνες που έχουν ως άξονα το Σύστημα Μεταφοράς εντός των οποίων η προσέγγιση ή υπέρβαση των ορίων τοξικότητας, μέγιστης πίεσης, ή θερμικής δράσης, θα μπορούσε να οδηγήσει, μετά από μια αποτυχία του περιορισμού τους, στην πρόκληση μη αναστρέψιμων βλαβών, ή ακόμα και σε θανατηφόρα συμβάντα σε άτομα. Τα όρια αυτά καθορίζονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία που ισχύει για τις οριακές τιμές με σκοπό την πρόληψη των ατυχημάτων στις κατηγοριοποιημένες εγκαταστάσεις και για την προστασία του περιβάλλοντος. Υπό τις κανονικές συνθήκες εγκατάστασης του Συστήματος Μεταφοράς, το εύρος αυτών των ζωνών σε σχέση με τη διάμετρο και τη μέγιστη πίεση λειτουργίας του Συστήματος θα καθορίζεται σύμφωνα με τη διάταξη που ορίζεται σε Αναγνωρισμένο Τεχνικό Εγχειρίδιο.

4.19 Κατάλυμα:

Για την εφαρμογή της παρούσας υπουργικής απόφασης νοείται κάθε ένα διαμέρισμα ενός κτιρίου, που προορίζεται για στέγαση ατόμων (2 άτομα ανά κατάλυμα). Η έννοια του καταλύματος χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της ζώνης κατηγορίας σε 1, 2, 3 ή 4, όπως αναλυτικά ορίζεται στο Άρθρο 8, πλην των περιπτώσεων του Άρθρου 8, παράγραφος 2.3 σημεία (i) και (ii).

Σε περίπτωση κτιρίου με άλλη χρήση από στέγαση, θα λαμβάνεται υπόψη ο πληθυσμός σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κτιριοδομικό Κανονισμό (Υ.Α. 3046/304/30.01.1989 - ΦΕΚ 59Δ' 03.02.1989), όπως ισχύει.

4.20 Εγκαταστάσεις συνάθροισης κοινού:

Εγκαταστάσεις που ορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κτιριοδομικού Κανονισμού της παραγράφου 1 - Γ, Άρθρου 346, Κεφάλαιο ΣΤ', Μέρος ΙΙΙ, του από 14.7.99 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 580/Δ/27.7.99).

4.21 Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια:

Τεχνικά Έγγραφα καταρτισμένα από το ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με το Άρθρο 70 και την παρ. 10 του Άρθρου 196 του Νόμου 4001/2011 (ΦΕΚ179Α/22.08.2011) και που ικανοποιούν, εντός του πεδίου που αυτά καλύπτουν, τις απαιτήσεις της παρούσας υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 5

Μελέτη ασφάλειας - Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

Για κάθε νέο Σύστημα Μεταφοράς με ευθύνη του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα εκπονείται μια μελέτη ασφάλειας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, η οποία θα υποβάλλεται στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία πριν από την κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς.

Η Υπηρεσία εξετάζει τη συμμόρφωση της μελέτης ασφάλειας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς τις κατωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις, και αν το κρίνει απαραίτητο ζητά από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου να διορθώσει/συμπληρώσει τυχόν ελλείψεις.

Η μελέτη ασφάλειας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου prEN 16348 "Gas infrastructure - Safety Management System (SMS) for gas transmission infrastructure and Pipeline Integrity Management System (PIMS) for gas transmission pipelines - Functional requirements", όπως αυτό ισχύει.

Αυτή περιλαμβάνει κυρίως τα ακόλουθα στοιχεία:

- Την απεικόνιση σε σχέδιο του Συστήματος Μεταφοράς ή του Συστήματος Μεταφοράς εν λειτουργία και του περιβάλλοντος χώρου, ιδιαιτέρως, με την κατανομή των διαφορετικών τμημάτων του Συστήματος ανά ζώνη κατηγορίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 8, και τη ζώνη διαχείρισης λειτουργίας όπως αυτή ορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 9,

- Τον καθορισμό των κινδύνων για το Σύστημα Μεταφοράς, σε σχέση με το επικρατέστερο σενάριο κινδύνου με τα συγκεκριμένα σημεία που εντοπίζονται κρίσιμα,

- Τις δεσμεύσεις για τη μείωση των κινδύνων από την πηγή τους. Είναι κυρίως οι δεσμεύσεις που προκύπτουν από την τήρηση των απαιτήσεων που αναφέρονται στο Άρθρο 10,

- Την έκθεση της έκτασης των κρίσιμων επηρεαζόμενων περιοχών,

Την επιλογή με τη μέθοδο των πιθανοτήτων και σύμφωνα με τα κριτήρια, που καθορίζονται από το Ευρωπαϊκό Πρότυπο prEN 16348 "Gas infrastructure - Safety Management System (SMS) for gas transmission infrastructure and Pipeline Integrity Management System (PIMS) for gas transmission pipelines - Functional requirements", όπως αυτό ισχύει, του σεναρίου αναφοράς του κινδύνου που θα θεωρείται κατάλληλο για την εφαρμογή των Άρθρων 9,15 και 20 της παρούσας υπουργικής απόφασης.

Για τις μελέτες ασφάλειας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου των διαφορετικών Συστημάτων Μεταφοράς που ήδη λειτουργούν για τον ίδιο Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς, μπορεί να καταρτίζεται ένα απλοποιημένο μοντέλο γενικής παρουσίας που θα περιλαμβάνει συνίσταται από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των πιθανών τυχαιών συμβάντων, την ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου των Συστημάτων και των ιδιαίτερων σημείων, όπως είναι οι παρακείμενες ζώνες εδάφους ή οι ζώνες όπου το έδαφος είναι επιρρεπές σε ολίσθηση ή μετακινήσεις ή έχει υποστεί διάβρωση, και από τον καθορισμό των μέτρων προστασίας που προτείνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 20. Η μελέτη ασφάλειας - εκτί-

μησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα υποβάλλεται στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία εντός προθεσμίας τριών (3) ετών από την έκδοση της παρούσας.

Άρθρο 6

Ευρωπαϊκά Πρότυπα, Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές, Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα:

Το κάθε Σύστημα Μεταφοράς σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, λειτουργεί και συντηρείται σύμφωνα:

α) Με τις διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης καθώς και με τη μελέτη ασφάλειας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και με το πρόγραμμα επιτήρησης και επέμβασης το οποίο καταρτίζεται από το αρμόδιο τμήμα του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς.

β) Με τις διατάξεις, ανάλογα με την περίπτωση, και τους περιορισμούς σύμφωνα με όσα ορίζονται στο κατωτέρω Ευρωπαϊκό Πρότυπο:

- ΕΛΟΤ EN 1594, με τον τίτλο «Συστήματα παροχής αερίου - Σωληνώσεις για μέγιστη πίεση λειτουργίας μεγαλύτερη των 16 bar - Λειτουργικές απαιτήσεις».

γ) Με τις αναφερόμενες στα άλλα Άρθρα της παρούσας υπουργικής απόφασης Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια & Έγγραφα, ήτοι: τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Τεχνικά Εγχειρίδια & Έγγραφα του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. που καθορίζουν με λεπτομέρεια τον τρόπο εφαρμογής των διατάξεων του Ευρωπαϊκού Προτύπου, που αναφέρεται στο σημείο (β) ανωτέρω. Κυρίως καθορίζουν τις απαιτήσεις που το ως άνω πρότυπο θέτει ως επιλογές, τις τιμές των συντελεστών ασφαλείας, καθώς και την αναφορά σε άλλα Ευρωπαϊκά Πρότυπα ή σε άλλα Τεχνικά Έγγραφα και τις ειδικές απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμοσθούν.

Στο βαθμό που τα πρότυπα/τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην παρούσα υπουργική απόφαση δεν αποτελούν αντικείμενο κοινοτικής εναρμόνισης και στο βαθμό που δημιουργούν εμπόδια στο ενδοκοινοτικό εμπόριο, θα ισχύει ρήτρα αμοιβαίας αναγνώρισης - κατά την έννοια που δίδεται από την ερμηνευτική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη διευκόλυνση της πρόσβασης προϊόντων στην αγορά άλλων κρατών μελών (2003/EE C265/2) - προϊόντων που παράγονται ή/και πωλούνται νόμιμα σε άλλο κράτος μέλος ή στην Τουρκία, ή παράγονται νόμιμα σε ένα κράτος της ΕΖΕΣ, συμβαλλομένου μέρους της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, έτσι ώστε η κυκλοφορία των προϊόντων να είναι νόμιμη και ελεύθερη, εφόσον πληρούν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα με τα απαιτούμενα στην παρούσα υπουργική απόφαση. Το ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας οφείλει να είναι τουλάχιστον αντίστοιχο με εκείνο που ορίζεται στα έγγραφα που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και γ και αποδεικνύεται αποκλειστικά κατόπιν Αναγνώρισης ως ισοδυνάμου.

Οι απαιτήσεις και τα κριτήρια για την Αναγνώριση του ισοδυνάμου των προτύπων ασφαλείας, ως ανωτέρω θα καθορισθούν με νεώτερη υπουργική απόφαση.

Η ρήτρα αμοιβαίας αναγνώρισης καλύπτει: (α) προϊόντα από άλλα κράτη μέλη της ΕΕ, από τα κράτη ΕΖΕΣ, συμβαλλομένου μέρους της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, ή την Τουρκία και (β) μεθόδους δοκιμών που χρησιμοποιούνται σε άλλα κράτη

μέλη της ΕΕ, σε κράτη ΕΖΕΣ, συμβαλλομένου μέρους της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, ή στην Τουρκία για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των προϊόντων με τα πρότυπα που αναφέρονται στην παρούσα υπουργική απόφαση.

Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη, εάν συντρέχει η περίπτωση, της εφαρμογής των άλλων κανονιστικών διατάξεων εν ισχύ και κυρίως των διατάξεων που ισχύουν για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με τα έργα υποδομής.

Β. ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΑΡΑΞΗ

Άρθρο 7 Σχεδιασμός

7.1 Βασικές αρχές για την επιλογή της όδευσης

Η ασφάλεια, οι τεχνικοί και οι περιβαλλοντικοί παράγοντες είναι τα σημαντικότερα στοιχεία που επηρεάζουν την όδευση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Για την επιλογή της όδευσης πρέπει να διεξαχθεί μια αναγνωριστική έρευνα - μελέτη του εδάφους και ιδιαίτέρως πρέπει να εξεταστούν οι γεωλογικοί, τοπογραφικοί και υδρογεωλογικοί παράγοντες, οι αστικές εγκαταστάσεις, τα προγράμματα των Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων, η παρουσία ενδεχομένων προστατευόμενων περιοχών (όπως στρατιωτικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, εγκαταστάσεις τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρισμού, περιοχές περιβαλλοντικά προστατευόμενες, κλπ.) και οι δεσμεύσεις που τις επιβαρύνουν, η παρουσία υποδομών μεταφοράς (π.χ. δρόμοι, σιδηροδρομικές και ηλεκτρικές γραμμές), καθώς επίσης η παρουσία υδάτινων διαδρομών και οι περιοχές προς εξυγίανση. Η μελέτη αυτή θα υποβάλλεται με γραπτή τεχνική έκθεση στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία για χορήγηση σχετικής άδειας.

Επίσης μετά την οριστική επιλογή της όδευσης θα εκπονείται γεωτεχνική - γεωδυναμική μελέτη του εδάφους για την οριστικοποίηση της χάραξης.

Ανάλογες προληπτικές έρευνες-μελέτες πρέπει να πραγματοποιηθούν για τον καθορισμό του καταλληλότερου χώρου για την κατασκευή των σταθμών συμπίεσης.

7.2 Εκτίμηση σεισμικής επάρκειας

Πέραν της ως ανωτέρω μελέτης της παραγράφου 7.1 της παρούσας πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι περιορισμοί λόγω της σεισμικής επικινδυνότητας του εδάφους, της αστάθειας αυτού και της τυχόν ύπαρξης σεισμικών ρηγμάτων και να εκπονείται σχετική μελέτη εκτίμησης της σεισμικής επάρκειας των Συστημάτων αγωγών φυσικού αερίου με στόχο τη διασφάλιση της δομικής ακεραιότητας και της απρόσκοπτης λειτουργίας για το επίπεδο του σεισμού που λήφθηκε υπόψη στο σχεδιασμό.

Στις περιπτώσεις όπου ο αγωγός του Συστήματος Μεταφοράς διέρχεται από σεισμικό ρήγμα κατά το σχεδιασμό του χαλύβδινου αγωγού θα λαμβάνονται υπόψη οι αρχές της μηχανικής για τον περιορισμό της βλάβης του αγωγού στην περίπτωση ολίσθησης του ρήγματος. Θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου ΕΛΟΤ EN 1998-4 «Ευρωκώδικας 8 - Αντισεισμικός σχεδιασμός των κατασκευών - Μέρος 4: Σιλό, δεξαμενές και αγωγοί», στο οποίο συνιστάται

να επιδιώκεται κατάλληλη κατεύθυνση της όδευσης του αγωγού σε σχέση με τη θέση του ρήγματος προς αποφυγή φαινόμενων λυγισμού του τοιχώματος του αγωγού. Στην περίπτωση αναπόφευκτης κάμψης του αγωγού, επιτρέπεται η ανάπτυξη περιορισμένης έκτασης τοπικού λυγισμού (ύβωσης). Επίσης συνιστάται η ενίσχυση του πάχους του αγωγού στην περιοχή του ρήγματος, η μείωση των πιέσεων του εδάφους επί του αγωγού με χρήση χαλαρού αμμώδους υλικού για την πλήρωση της εκσκαφής, και η μείωση της τριβής μεταξύ αγωγού και εδάφους.

Οι κάτωθι παράμετροι, οι οποίες επηρεάζουν την ανάπτυξη σημαντικών παραμορφώσεων στο τοίχωμα ενός μεταλλικού αγωγού φυσικού αερίου κατά τη σχετική οριζόντια ολίσθηση ενός τεκτονικού ρήγματος, και οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν αστοχία λόγω υπέρβασης της αντοχής του χάλυβα ή λόγω τοπικού λυγισμού του τοιχώματος, διερευνώνται, σε σχέση με την εντατική κατάσταση που προκαλείται στο τοίχωμα του αγωγού: (α) η αντοχή του εδάφους, (β) η ακαμψία του εδάφους, (γ) το μέγεθος της επιβαλλόμενης μετατόπισης, (δ) το εύρος της ζώνης του ρήγματος που παραμορφώνεται και (ε) ο συντελεστής τριβής μεταξύ αγωγού και εδάφους.

Άρθρο 8 Διατάξεις περί κατασκευής

Το Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να είναι στεγανό και να αντέχει με ασφάλεια όλες τις εσωτερικές και εξωτερικές καταπονήσεις, τις οποίες ενδέχεται να υποστεί υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες. Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται με την τήρηση των ακόλουθων διατάξεων, καθώς και όλων των διατάξεων συμπληρωματικών ή λεπτομερέστερων, όπως ορίζονται κατά περίπτωση από τις σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές και τα σχετικά Τεχνικά Εγχειρίδια που αναφέρονται στο Άρθρο 6.

1. Το βάθος στο οποίο πρέπει να είναι θαμμένος ο σωληναγωγός ή και άλλες συνιστώσες του Συστήματος Μεταφοράς θα είναι τουλάχιστον ένα (1) μέτρο, μετρώμενος από την άνω παρειά του σωλήνα.

Σχετική τεχνική προδιαγραφή καθορίζει το ύψος της επίχωσης καθώς και τη μέθοδο τοποθέτησης και προστασίας του σωλήνα του Συστήματος, τα οποία κρίνονται κατάλληλα για την περίπτωση τεχνικών προβλημάτων που μπορεί να προκύψουν από την παρουσία ενός βραχώδους εδάφους ή άλλων υπογείων έργων.

2. Οι ζώνες κατηγορίας όπου κατασκευάζονται και τοποθετούνται τα Συστήματα Μεταφοράς κατατάσσονται σε 4 κατηγορίες 1, 2, 3 και 4, οι οποίες καθορίζονται από την πυκνότητα του πληθυσμού της περιοχής από όπου αυτά διέρχονται. Η εφαρμογή των ζωνών κατηγορίας είναι συνδεδεμένη με τη χρήση των μέγιστων συντελεστών ασφαλείας, οι οποίοι ορίζουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες εντατικές καταστάσεις, που θα αναπτυχθούν στο Σύστημα Μεταφοράς για την εκάστοτε μέγιστη πίεση λειτουργίας και με τον καθορισμό, εάν συντρέχει περίπτωση, των συμπληρωματικών μέτρων προστασίας. Οι ζώνες κατηγορίας είναι οι κάτωθι:

2.1 Ζώνη κατηγορίας 1:

Είναι ζώνη κατηγορίας στην οποία εμπεριέχονται 10 ή λιγότερα καταλύματα.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής σχεδιασμού είναι: 0,72

2.2 Ζώνη κατηγορίας 2:

Είναι ζώνη κατηγορίας στην οποία εμπεριέχονται περισσότερα από 10 και λιγότερα από 46 καταλύματα.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής σχεδιασμού είναι: 0,60

2.3 Ζώνη κατηγορίας 3:

Είναι ζώνη κατηγορίας όπου:

- Εμπεριέχονται 46 ή περισσότερα καταλύματα, ή
- Περιοχή όπου η απόσταση του άξονα του αγωγού του Συστήματος Μεταφοράς είναι μικρότερη από ή ίση με 200 μέτρα από τα κάτωθι:

i. Κτίριο που χρησιμοποιείται από τουλάχιστον 20 άτομα για συνήθη χρήση, με την έννοια που ορίζεται στον Κτιριοδομικό Κανονισμό.

ii. Μικρή οριοθετημένη υπαίθρια περιοχή που χρησιμοποιείται από τουλάχιστον 20 άτομα για συνήθη χρήση, όπως παιδικές χαρές, χώροι αναψυχής, υπαίθρια θέατρα ή άλλες εγκαταστάσεις συνάθροισης κοινού.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής σχεδιασμού είναι: 0,50

2.4 Ζώνη κατηγορίας 4:

Είναι ζώνη κατηγορίας όπου εμπεριέχονται κτίρια με τουλάχιστον 4 ορόφους.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής σχεδιασμού είναι: 0,40

2.5 Οι ζώνες κατηγορίας 2 έως και 4 οριοθετούνται ως κάτωθι:

1. Η Ζώνη κατηγορίας 4 θα οριοθετείται 200 μέτρα από το πλησιέστερο κτίριο με 4 ή περισσότερους ορόφους πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

2. Οποτεδήποτε μια ομάδα κτιρίων που προορίζεται για κατοικία ανθρώπων χαρακτηρίζει τη Ζώνη κατηγορίας 3, αυτή η Ζώνη κατηγορίας θα οριοθετείται 200 μέτρα από τα πλησιέστερα κτίρια της ομάδας.

3. Οποτεδήποτε μια ομάδα κτιρίων που προορίζεται για κατοικία ανθρώπων χαρακτηρίζει Ζώνη κατηγορίας 2, αυτή η Ζώνη κατηγορίας θα οριοθετείται 200 μέτρα από το πλησιέστερο κτίριο της ομάδας.

2.6 Πρόσθετες διατάξεις

Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και των κτιρίων θα είναι τουλάχιστον είκοσι μέτρα (20m).

3. Η τοποθέτηση σήμανσης είναι υποχρεωτική. Σχετική τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις λεπτομερείς σχετικές απαιτήσεις.

4. Οι συγκολλήσεις δεν πρέπει να παρουσιάζουν ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια του συστήματος μεταφοράς. Όλες οι συγκολλήσεις των σωλήνων, των ειδικών τεμαχίων, του εξοπλισμού και των εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των συνδέσεων των τμημάτων του συστήματος μεταφοράς, θα υποβάλλονται σε μη καταστροφικούς ελέγχους κατά 100%, όπως ορίζεται σε Αναγνωρισμένη τεχνική προδιαγραφή.

5. Τα εξαρτήματα τα οποία δεν υπάγονται στην εφαρμογή των διατάξεων της κοινής υπουργικής απόφασης 16289/330/1999 (ΦΕΚ 987Β/99) «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 97/23/ΕΟΚ Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση». Τα εξαρτήματα αυτά δεν υπόκεινται στη σήμανση CE της ΕΕ.

6. Τα εξαρτήματα τα οποία υπάγονται στην εφαρμογή των διατάξεων της κοινής υπουργικής απόφα-

σης 16289/330/1999 (ΦΕΚ 987Β/99) «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 97/23/ΕΟΚ Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση».

Άρθρο 9

Ζώνη διαχείρισης λειτουργίας - Μέτρα προστασίας

Κάθε Σύστημα Μεταφοράς εγκαθίσταται σε μια ζώνη εδάφους που έχει οκτώ (8) μέτρα πλάτος, τέσσερα (4) μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας καμιά δραστηριότητα και κανένα εμπόδιο δε θα θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του Συστήματος Μεταφοράς, και εντός της οποίας επιτρέπεται η πρόσβαση των μέσων επέμβασης στην περίπτωση ανάγκης.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου λαμβάνει μέτρα, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του, ώστε να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας ή της προσωρινής διακοπής της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς η τήρηση των διατάξεων, που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο εάν πρόκειται για ένα σύστημα καινούργιο, ή την τήρηση αντίστοιχων διατάξεων που ίσχυαν κατά το χρόνο της κατασκευής εάν πρόκειται για ένα σύστημα ήδη εν λειτουργία.

Το Σύστημα Μεταφοράς κατασκευάζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξαλείφεται ή να είναι αμελητέος ο κίνδυνος πρόκλησης θανατηφόρων ατυχημάτων, να μην υφίστανται, κτίρια εξυπηρέτησης του κοινού, κατά την έννοια του Κτιριοδομικού Κανονισμού, κτίρια μεγάλου ύψους, και επιπλέον στην κρίσιμη επηρεαζόμενη ζώνη (σύμφωνα με το σενάριο αναφοράς της μελέτης ασφάλειας - εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου) η πιθανότητα αστοχίας να μην είναι μεγαλύτερη από 10⁻⁶. Η διάταξη αυτή μπορεί, εάν συντρέχει η περίπτωση, να μην εφαρμοσθεί υπό την προϋπόθεση εφαρμογής κατάλληλων μέτρων προστασίας που θα έχουν ως σκοπό τη διατήρηση σεναρίου αναφοράς μειωμένου κινδύνου. Στην περίπτωση αυτή εάν μια εγκατάσταση, δηλ. κτίριο συγκέντρωσης κοινού, βρίσκεται στη γειτνίαση της κρίσιμης επηρεαζόμενης ζώνης και τροφοδοτείται από το Σύστημα Μεταφοράς, οι εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αυτής της εγκατάστασης, δηλ. του κτιρίου συγκέντρωσης κοινού, θα μπορούν να βρίσκονται εντός της κρίσιμης επηρεαζόμενης ζώνης.

Άρθρο 10

**Άλλες κατασκευαστικές διατάξεις/
Συμπληρωματικές διατάξεις ασφαλείας**

Συμπληρωματικά, εάν συντρέχει η περίπτωση, για τις ειδικές κατασκευαστικές διατάξεις που ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Τεχνικά Έγγραφα που αναφέρονται στο Άρθρο 6, η μελέτη ασφαλείας - εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου καθορίζει τις ειδικές απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για να εξασφαλίζονται η ασφάλεια και ο έλεγχος διατήρησης της ακεραιότητάς του καθ' όλη την διάρκεια της λειτουργίας του. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου κυρίως εφαρμόζει τις ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με τα ακόλουθα:

- τα όργανα για τον περιορισμό της υπέρβασης της πίεσης,
- τα συστήματα τηλεχειρισμού, τηλεέγχου και τηλεπικοινωνίας,
- τα όργανα για το διαχωρισμό σε τμήματα, και κυρίως εκείνα που προορίζονται για τη διακοπή της ροής σε έκτακτη περίπτωση,
- τους σταθμούς ξέστρου, και το μηχανικό σφράγισμα αυτών,
- την ελάχιστη απόσταση και τα μέτρα ασφαλείας σε σχέση με τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται κοντά, υπόγειες ή υπέργειες, κυρίως εκείνες που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν αλληλεπιδράσεις κατά την κανονική λειτουργία ή σε περίπτωση ατυχήματος (για παράδειγμα άλλες εγκαταστάσεις παράλληλες ή διασταυρούμενες, ή ηλεκτρικές γραμμές, ή αιολικές εγκαταστάσεις, κ.λπ.),
- την ελάχιστη απόσταση και τα μέτρα ασφαλείας σε σχέση με τις εγκαταστάσεις που ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, κυρίως με εκείνες για τις οποίες απαιτείται άδεια λειτουργίας και παρουσιάζουν κινδύνους τοξικότητας, ή πυρκαγιάς, ή έκρηξης,
- τις διασταυρώσεις των οδών, των αυτοκινητοδρόμων, των σιδηροδρομικών γραμμών, των υδάτινων αποδεκτών και των υπόγειων δομικών κατασκευών,
- τα περάσματα από περιοχές που παρουσιάζουν κίνδυνο σεισμικότητας ή κινδύνους από ολισθήσεις εδαφών, από άνωση λόγω συγκέντρωσης ομβρίων ή άλλων υδάτων, από καθίζηση, από κατολίσθηση, ή από διάβρωση,
- την προστασία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου έναντι των μετεωρολογικών φαινομένων, κυρίως έναντι της πλημμύρας στις περιπτώσεις που διασχίζει περιοχές με αμμώδεις σχηματισμούς και ρέματα χειμάρρων,
- την παθητική προστασία έναντι διάβρωσης με εφαρμογή επικάλυψης,
- την καθοδική προστασία: το σύνολο του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα προστατεύεται καθοδικά και θα δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στα σημεία όπου υπάρχει διασταύρωση με οδούς, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικές γραμμές, ποτάμια, άλλες υπόγειες μεταλλικές κατασκευές, με υπόγειες στοές ορυχείων, και στα σημεία που βρίσκονται κοντά σε ηλεκτρικούς πυλώνες. Για μεγάλα τμήματα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα πρέπει να εκπονείται μελέτη αλητευόντων ρευμάτων και επαγομένων τάσεων σε περίπτωση επιρροής ή υποψίας επιρροής,
- τη σήμανση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Γ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Άρθρο 11

Δοκιμές πριν τη θέση σε λειτουργία

Κάθε νέο Μέρος ή Τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, πριν τεθεί σε λειτουργία, θα υποβάλλεται σε δοκιμές αντοχής και στεγανότητας.

Ο έλεγχος του τεχνικού φακέλου που σχετίζεται με τις δοκιμές του κάθε Μέρους και Τμήματος, η αξιολόγηση της καταλληλότητας των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις αναφερόμενες απαιτήσεις στα Άρθρα 5 και 8 και η επίβλεψη, επιθεώρηση και πιστοποίηση των δοκιμών

πραγματοποιείται από Αναγνωρισμένους Φορείς, οι οποίοι έχουν Αναγνωρισμένη Επάρκεια για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 12.

Το περιεχόμενο του τεχνικού φακέλου και οι όροι για τη διεξαγωγή του ελέγχου και της επίβλεψης που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζονται από τις σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές και τα σχετικά Τεχνικά Έγγραφα του άρθρου 6.

Άρθρο 12

Αναγνώριση της Επάρκειας ενός φορέα για επιθεώρηση και πιστοποίηση των δοκιμών πριν τη θέση σε λειτουργία

Για να μπορεί να αποκτήσει την Αναγνώριση, ο αναφερόμενος στο Άρθρο 11 φορέας θα πρέπει να έχει αποκτήσει διαπίστευση, από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ) ή από ένα οργανισμό διαπίστευσης που έχει αναγνωρισθεί ως ισότιμος του ανωτέρω, βάσει του προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 με τίτλο «Γενικά κριτήρια για τη λειτουργία διαφόρων τύπων φορέων που εκτελούν έλεγχο», όπως αυτό ισχύει.

Οι απαιτήσεις και τα κριτήρια για την Αναγνώριση της Επάρκειας του φορέα, ως ανωτέρω, θα καθορισθούν με νεώτερη υπουργική απόφαση.

Στα πλαίσια της Αναγνώρισης της Επάρκειας, ο φορέας θα πρέπει:

1. Να πραγματοποιεί τις απαραίτητες επιθεωρήσεις εκτέλεσης δοκιμών και να παρέχει τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις καλής λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου πριν την έναρξη της λειτουργίας του.
2. Να υποβάλλει στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία αναφορά των δραστηριοτήτων που έχουν εκτελεστεί κατά τη διάρκεια του κάθε ημερολογιακού έτους, σε σχέση με τις δοκιμές αντοχής και στεγανότητας καθώς και σε σχέση με τα εξαρτήματα που προβλέπονται στα Άρθρα 5 και 8, με την επιφύλαξη του δικαιώματος της Υπηρεσίας να ζητηθούν οποιεσδήποτε συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικές με τη δραστηριότητα του φορέα αυτού.
3. Να αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για το σύνολο των δραστηριοτήτων που του έχουν ανατεθεί ακόμη και στην περίπτωση που χρησιμοποιεί υπεργολάβους, κατά την έννοια του προαναφερομένου Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020.

Ο φορέας φέρει την πλήρη ευθύνη για την επιλογή του κατάλληλου υπεργολάβου, ο οποίος θα έχει την ικανότητα να πραγματοποιήσει τις εργασίες που του ανατίθενται.

4. Να ενημερώνει εγγράφως αμέσως το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και την Υπηρεσία ΥΠΕΚΑ σε περίπτωση που διαπιστωθούν αστοχίες κατά τη διεξαγωγή των δοκιμών αντοχής και στεγανότητας.

5. Να τηρεί σε αρχείο, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, το σύνολο των εγγράφων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες που έχει εκτελέσει.

Η Αναγνώριση Επάρκειας αποδίδεται στον φορέα για διάρκεια ίση με τη διάρκεια της διαπίστευσης της τεχνικής επάρκειας αυτού.

Η ανανέωση της Αναγνώρισης Επάρκειας προϋποθέτει την πραγματοποίηση ενός ελάχιστου όγκου δραστηριοτήτων.

Η διακοπή ή η ανάκληση της Αναγνώρισης Επάρκειας πραγματοποιείται, στην περίπτωση αδυναμίας εκπληρώσεως μιας ή περισσοτέρων εκ των παραπάνω υποχρεώσεων, μετά από ενημέρωση του φορέα.

Άρθρο 13

Θέση σε λειτουργία - Τεχνικός Φάκελος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, πριν τεθεί σε κανονική λειτουργία το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, καταρτίζει τον Τεχνικό Φάκελο ο οποίος περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Υπολογισμοί του σχεδιασμού σχετικά με την ασφάλεια και με τη φέρουσα ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

2. Τα κυριότερα χαρακτηριστικά του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου: εξωτερική διάμετρο, πάχος, μήκος, τυχόν διαχωρισμό του Συστήματος σε τμήματα, μέγιστη πίεση λειτουργίας, θερμοκρασία λειτουργίας, περιγραφή των παρακείμενων εγκαταστάσεων και όλων των στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς, μέγιστες τιμές των πιέσεων, μόνιμες ή προσωρινές, που θα μπορούν να αναπτυχθούν σε κάθε σημείο του Συστήματος Μεταφοράς λαμβάνοντας υπ' όψη τις συνθήκες εκμετάλλευσης που επικρατούν (π.χ. συμπίεση) καθώς και των μηχανισμών ασφαλείας.

3. Περιγραφή του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με την κατηγοριοποίηση των ζωνών καθώς και των ειδικών μέτρων και των μέτρων προστασίας που προβλέπονται από τη μελέτη ασφαλείας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς αερίου, κυρίως εκείνων που απαιτούνται για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς τους κανόνες κατασκευής που ορίζονται στα Άρθρα 8 και 9.

4. Αναφορά του Ευρωπαϊκού προτύπου που προβλέπεται στο Άρθρο 6 και το οποίο εφαρμόζεται.

5. Έγγραφα ελέγχου που απαιτούνται σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

6. Σχέδια και Τεχνικά Έγγραφα που θα επιτρέπουν, με ένα σαφή τρόπο, την απεικόνιση των στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τις ακριβείς θέσεις αυτών.

7. Πιστοποιητικό επιτυχών αποτελεσμάτων των δοκιμών αντοχής και στεγανότητας, καθώς και αξιολόγηση της καταλληλότητας των εξαρτημάτων, όπως προβλέπονται από το Άρθρο 11.

8. Καταγραφή των απαιτήσεων για τη διατήρηση της ασφαλείας κατά τη λειτουργία, σύμφωνα με το Άρθρο 14, τις οποίες θα εκπληρώσει, με καθορισμό και των σχετικών προβλεπομένων προθεσμιών.

9. Το πρόγραμμα εποπτείας και επέμβασης, καταρτισμένο σύμφωνα με το σχετικό Τεχνικό Εγχειρίδιο και έπειτα από έγκριση των υπεύθυνων Αρχών για την αστική ασφάλεια και στο οποίο θα συμπεριλαμβάνεται απαραίτητως το σχέδιο της χάραξης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε χάρτη και, εάν είναι δυνατό, σε ψηφιακή μορφή. Το πρόγραμμα εποπτείας και επέμβασης υποδεικνύει κυρίως το εύρος των περιοχών που επηρεάζονται από τα διαφορετικά πιθανά τυχαιά συμβάντα.

Η Αδειοδοτούσα Υπηρεσία ελέγχει τη συμμόρφωση του προγράμματος εποπτείας και επέμβασης προς το Αναγνωρισμένο Τεχνικό Εγχειρίδιο και καλεί το Διαχει-

ριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου να το συμπληρώσει εάν συντρέχει η περίπτωση.

Το πρόγραμμα αυτό κοινοποιείται προς τις συναρμόδιες Υπηρεσίες από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και με δικά του έξοδα σύμφωνα με τις οδηγίες της Αδειοδοτούσας Υπηρεσίας. Το ανωτέρω πρόγραμμα θα πρέπει να ενημερώνεται τουλάχιστον κάθε τρία (3) χρόνια.

Οποιοδήποτε και αν είναι το νομικό καθεστώς του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θέτει στη διάθεση της Αδειοδοτούσας Υπηρεσίας, πριν από τη κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τα έγγραφα που προβλέπονται από τις παραγράφους 1 έως 5 του παρόντος Άρθρου, και πριν να τεθεί σε λειτουργία τα έγγραφα που προβλέπονται από την παράγραφο 6 του παρόντος Άρθρου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση, με την οποία πιστοποιεί ότι το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου είναι σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης.

Αυτή η δήλωση της συμμόρφωσης θα είναι υπογεγραμμένη από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και θα απευθύνεται στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία συνοδευόμενη από τα έγγραφα που προβλέπονται από τις παραγράφους 7, 8 και 9 του παρόντος Άρθρου.

Η θέση σε κανονική λειτουργία προϋποθέτει την υποβολή όλων των προαναφερόμενων στοιχείων και εγγράφων καθώς και την χορήγηση της σχετικής άδειας λειτουργίας.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου διατηρεί και έχει ενημερωμένα, καθ' όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, το σύνολο των εγγράφων του τεχνικού φακέλου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Για κάθε Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα χρησιμοποιεί ένα γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών σύμφωνα με τη σχετική Τεχνική Προδιαγραφή. Το σύστημα αυτό επιτρέπει τη χαρτογραφική έκδοση με τις συντεταγμένες της όδευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και τις συντεταγμένες της θέσης των κυριότερων εξαρτημάτων του.

Το γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών αποτελείται από μια βάση δεδομένων, που συνδέεται με κατάλληλο σχεδιαστικό περιβάλλον και δίδει πληροφορίες περί της κατασκευής και των δεδομένων διαχείρισης που σχετίζονται με το κάθε Τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τις ζώνες κατηγορίας σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Τεχνικά Εγχειρίδια Εφαρμογής κατά την ημερομηνία της κατασκευής του.

Τα στοιχεία του γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών υποβάλλονται στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία, με τον τρόπο που ορίζεται από την ίδια, το αργότερο σε δώδεκα (12) μήνες μετά την πρώτη θέση σε λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο υποβάλλεται ανά πέντε (5) έτη ή όταν γίνονται μετατροπές στο σύστημα ή στο περιβάλλον αυτού, που έχουν αντίκτυπο στις ζώνες κατηγορίας ή στην εφαρμογή του Άρθρου 9.

Δ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ - ΧΡΗΣΗ

Άρθρο 14

Διατήρηση της ασφάλειας κατά τη λειτουργία και κατά τη μόνιμη, ή προσωρινή διακοπή της εκμετάλλευσης

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θέτει σε εφαρμογή τα μέτρα που απαιτούνται προκειμένου να εξασφαλίσει τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, να διαφυλάξει την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων, και να εξασφαλίσει την προστασία του περιβάλλοντος.

Για το σκοπό αυτό θα εφαρμόζονται πλέον των οριζομένων στο παρόν άρθρο και οι διατάξεις του Ευρωπαϊκού προτύπου prEN 16348 "Gas infrastructure - Safety Management System (SMS) for gas transmission infrastructure and Pipeline Integrity Management System (PIMS) for gas transmission pipelines - Functional requirements", όπως αυτό ισχύει.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου έχει την υποχρέωση να καταρτίσει ένα τακτικό πρόγραμμα επιτήρησης και συντήρησης που θα επιτρέπει την εξασφάλιση ενός ολοκληρωμένου ελέγχου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για μια διάρκεια που δε θα υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη, σύμφωνα με τις τεκμηριωμένες, προκαθορισμένες και συστηματικές διαδικασίες επιτήρησης. Το πρόγραμμα αυτό προβλέπει κυρίως τις δραστηριότητες επιθεώρησης και ανάλυσης που θα γίνονται στο σύνολο του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανοντας σε αυτό και τις παρακαείμενες εγκαταστάσεις, καθώς και την ανίχνευση των ελαττωμάτων και την αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους σε σχέση με τα κριτήρια αποδοχής.

Πρέπει να υπάρχει αναλυτικό γραπτό πρόγραμμα σχετικό με τη συγκεκριμένη παρακολούθηση των οργάνων ασφαλείας όπως είναι τα όργανα περιορισμού των υπερβολικών πιέσεων και τα όργανα που επιτρέπουν το διαχωρισμό σε τμήματα, των ιδιαίτερων σημείων, των διασταυρώσεων με ποτάμια ή των περασμάτων από γέφυρες, και της καθοδικής προστασίας, ιδιαίτερα των περιοδικών μετρήσεων του ηλεκτρικού δυναμικού του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και των γειτονικών συστημάτων (ή για αυτά τα τελευταία μέσω κάθε τεχνικής που αποδίδει αντίστοιχο επίπεδο ασφαλείας), της καθοδικής προστασίας εν λειτουργία και σε αποσύνδεση. Τα κριτήρια αποδοχής καθορίζουν εάν το ελάττωμα οδηγεί στην αντικατάσταση του Μέρους, σε επισκευή ή σε παρακολούθηση της εξέλιξής του. Οι μέθοδοι επισκευής πρέπει να επιτρέπουν την αποκατάσταση της λειτουργικής ικανότητας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Αυτές οι μέθοδοι, καθώς και εκείνες της επιτήρησης, θα είναι σύμφωνες με το σχετικό Τεχνικό Εγχειρίδιο.

Το πρόγραμμα αυτό υποβάλλεται στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία πριν από τη θέση σε λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το πρόγραμμα ανανεώνεται κατά το τέλος της περιόδου που καθορίζεται από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου πρέπει να τεκμηριώνει τις επιλογές του, κυρίως εάν η επιτήρηση της ακεραιότητας του Συστήματος

Μεταφοράς Φυσικού Αερίου βασίζεται σε τακτικές επαλαμβανόμενες δοκιμές.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα ενημερώνει εγγράφως την Αδειοδοτούσα Υπηρεσία σχετικά με την οποιαδήποτε μετατροπή του προγράμματος και θα αναφέρει τους λόγους που τον οδήγησαν στις μετατροπές αυτές, καθώς και, εάν συντρέχει η περίπτωση, όλες τις δυσκολίες που θα έχει συναντήσει κατά την πραγματοποίησή τους.

Η προσωρινή ή μόνιμη διακοπή της εκμετάλλευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου πραγματοποιείται σύμφωνα με το σχετικό Τεχνικό Εγχειρίδιο.

Άρθρο 15

Εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς κατά τη διάρκεια της εκμετάλλευσης.

Όταν η εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς συνεπάγεται αλλαγή στις ζώνες κατηγορίας του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με το Άρθρο 8, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα εφαρμόζει τα κατάλληλα μέτρα προστασίας που θα επιτρέπουν την επίτευξη ενός επιπέδου ασφαλείας τουλάχιστον αντίστοιχο με εκείνο που προβλέπεται από την μελέτη ασφαλείας. Η μέγιστη καθυστέρηση της προσαρμογής ή της εφαρμογής των μέτρων προστασίας είναι δύο (2) έτη σε περίπτωση που αυτά δε χρειάζονται ειδικές μελέτες και πέντε (5) έτη στις άλλες περιπτώσεις.

Τα μέτρα προστασίας αποτελούν αντικείμενο των Αναγνωρισμένων Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα αναθεωρεί την μελέτη ασφαλείας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που προβλέπεται από το Άρθρο 5 πριν από οποιαδήποτε σημαντική τροποποίηση του Συστήματος Μεταφοράς, και κάθε φορά που μια μετατροπή του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς συνεπάγεται αλλαγή στη ζώνη κατηγορίας.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα υποβάλλει μια αναθεωρημένη έκδοση της μελέτης ασφαλείας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία σε περίπτωση μετατροπής, εάν χρειάζεται συμπληρωματικά, και τουλάχιστον μια φορά κάθε πέντε (5) έτη με περισσότερες λεπτομέρειες.

Άρθρο 16

Ενημέρωση από το Διαχειριστή περί της θέσης συστημάτων σε λειτουργία

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα ενημερώνει τις Αρμόδιες Αρχές (Τοπική Αυτοδιοίκηση, Αποκεντρωμένη και Κεντρική Διοίκηση), περί της έναρξης λειτουργίας του εκάστοτε Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 17

Ατυχήματα, περιστατικά, προβλήματα εκμετάλλευσης - Διαφυγές μεταφερόμενου φυσικού αερίου

Στην περίπτωση ατυχήματος, περιστατικού ή κατάστασης που θα μπορούσε να απειλήσει την ασφάλεια των προσώπων ή των περιουσιών ή την προστασία του περιβάλλοντος ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εφαρμόζει το πρόγραμμα επιτήρησης

και επέμβασης. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ενημερώνει αμέσως τον αρμόδιο Περιφερειάρχη και την Αδειοδοτούσα Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να υποβάλλονται εγγράφως το συντομότερο δυνατό στις ως άνω Αρχές.

Κατά την μεταφορά φυσικού αερίου ή κατά την διεξαγωγή δοκιμών, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα, τα οποία να εξασφαλίζουν την ασφάλεια των προσώπων, των περιουσιών και του περιβάλλοντος.

Άρθρο 18

Εργασίες τρίτων στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου διατηρεί για δέκα (10) έτη τα υποστηρικτικά έγγραφα της επilogής οδευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και τους φακέλους της δήλωσης προθέσεως έναρξης των εργασιών από τρίτους, όπως προβλέπονται.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου καθορίζει εγγράφως μια διαδικασία τρόπου επιθεώρησης των εργασιών που πραγματοποιούνται στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα τηρεί φάκελο, που θα περιέχει πληροφορίες περί έναρξης εργασιών από τρίτους, και σημαντικών βλαβών που έχουν προκληθεί στο Σύστημα Μεταφοράς από τις επεμβάσεις τρίτων ή από τη δική του εκμετάλλευση.

Κάθε τρίτο μέρος που πρόκειται να εκτελέσει εργασίες στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, οφείλει να ενημερώσει εγγράφως το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 19

Αναφορά περί της εκμετάλλευσης σε σχέση με την ασφάλεια

Εντός του 1ου εξαμήνου κάθε έτους, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία μια αναφορά περί της εκμετάλλευσης που σχετίζεται με το προηγούμενο οικονομικό έτος. Το έγγραφο αυτό περιλαμβάνει έναν απολογισμό σχετικό με:

- την εξέλιξη του προγράμματος συντήρησης για εξασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας όπως προβλέπεται από το Άρθρο 14,

- τα ατυχήματα και τα περιστατικά που διαπιστώθηκαν καθορίζοντας σαφώς τα χαρακτηριστικά τους, και κυρίως εκείνα τα οποία είχαν ως συνέπεια διαρροή, καθώς και τα μέτρα που ελήφθησαν για να εμποδιστεί η επανάληψή τους,

- τις εργασίες των τρίτων που πραγματοποιήθηκαν στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή του δικτύου Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,

- τις αξιοσημείωτες εργασίες και επισκευές που πραγματοποιήθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή το δίκτυο Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,

- τα μέτρα που ελήφθησαν για την εφαρμογή των Άρθρων 8, 9 και 20 σε σχέση με τις μεταβολές χρήσης γης στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και με τις μετατροπές στις ζώνες κατηγορίας των τμημάτων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,

- τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν για την εφαρμογή του προγράμματος επιτήρησης και επέμβασης που έχουν πραγματοποιηθεί και των εκπαιδύσεων προσωπικού που έχουν διεξαχθεί,

Ε. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Άρθρο 20

Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εν λειτουργία

Για τα Συστήματα Μεταφοράς τα οποία, κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας υπουργικής απόφασης, είναι εφοδιασμένα με άδεια λειτουργίας, εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις:

1. Η μέγιστη προθεσμία για την υλοποίηση του γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών και για τη δημιουργία της σχετικής βάσης δεδομένων, όπως αυτά αναφέρονται στο Άρθρο 13, είναι πέντε (5) έτη.

2. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία, εντός προθεσμίας τριών (3) ετών, από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας υπουργικής απόφασης, Υπεύθυνη δήλωση όπου διαβεβαιώνει ότι όλα τα Συστήματα Μεταφοράς, τα οποία ο ίδιος εκμεταλλεύεται, έχουν συμμορφωθεί, ή ότι θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες σύμφωνα με τις διατάξεις της κατωτέρω παραγράφου 4, ως προς τις ζώνες κατηγορίας.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει, επίσης, εντός της ανωτέρω προθεσμίας, την έκθεση κατάταξης του συνόλου των Συστημάτων Μεταφοράς σύμφωνα με τις κατηγορίες που ορίζονται στην παράγραφο 2 του Άρθρου 8, καθώς και την τελική απογραφή της πληθυσμιακής πυκνότητας στην επηρεαζόμενη κρίσιμη περιοχή.

3. Εάν από την έκθεση κατάταξης καθώς και από την τελική απογραφή, οι οποίες προβλέπονται από την ανωτέρω παράγραφο προκύψει ότι έστω και μια διάταξη του Άρθρου 8 ή του Άρθρου 9 δεν τηρείται σε σχέση με την υπάρχουσα δόμηση στην περιοχή του Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία, επιπλέον της έκθεσης κατάταξης και της τελικής απογραφής και εντός της ίδιας προθεσμίας, πρόγραμμα συμμόρφωσης με την υφιστάμενη κατάσταση.

Το πρόγραμμα αυτό βασίζεται στην ανάλυση των κινδύνων λαμβάνοντας υπ' όψη την πιθανότητα να διαδραματιστεί το σενάριο αναφοράς της θραύσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, που αναφέρεται στο Άρθρο 5, και τη σοβαρότητα των ενδεχομένων συνεπειών σε άτομα που προκύπτουν από το σενάριο αυτό (αριθμός κτιρίων - ατόμων στις επηρεαζόμενες περιοχές). Με τον τρόπο αυτό θα καθορισθούν τα τεχνικά μέτρα προστασίας ή τα μέτρα κατά την εκμετάλλευση και τα μέτρα πληροφόρησης του κοινού ή συνδυασμός αυτών, σε σχέση με τον πραγματικό κίνδυνο, σύμφωνα με την αναθεωρημένη μελέτη ασφαλείας - εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 15. Το πρόγραμμα αυτό ελέγχεται από την Αδειοδοτούσα Υπηρεσία και σε περίπτωση διορθώσεων/ελλείψεων ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συμπληρώνει τις ελλείψεις ή προσκομίζει τα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως εκάστοτε απαιτείται. Τα καθορισμένα μέτρα εκμετάλλευσης και

πληροφόρησης του κοινού ενσωματώνονται άμεσα στο πρόγραμμα επίβλεψης και συντήρησης που προβλέπεται από το Άρθρο 14.

Για την πραγματοποίηση των τεχνικών μέτρων προστασίας εφαρμόζεται χρονοδιάγραμμα του οποίου η προθεσμία δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη.

4. Εάν η εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου οδηγεί σε αλλαγή ζώνης κατηγορίας, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προβαίνει σε ενέργειες για το Σύστημα Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 15.

5. Για τα Μέρη των Συστημάτων Μεταφοράς του παρόντος άρθρου που έχουν μετατοπισθεί, μετατραπεί ή επισκευαστεί, και στα οποία έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από δύο συγκολλήσεις μη ελεγχόμενες από το εργοστάσιο, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης. Εντούτοις, τα βάθη επίχωσης παραμένουν ακριβώς όπως εκείνα που καθορίζονται κατά την αρχική τοποθέτηση του αγωγού εφόσον η θέση του μετατρεπόμενου Μέρους το επιτρέπει.

Άρθρο 21 Μεταβατικές Διατάξεις

Για τα Συστήματα Μεταφοράς των οποίων ο Τεχνικός Φάκελος έχει ήδη υποβληθεί κατά την ημερομηνία της δημοσίευσης της παρούσας υπουργικής απόφασης, θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο υποβολής του.

Άρθρο 22 Τελικές Διατάξεις

1. Τα Παραρτήματα Α, Β, Γ αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας υπουργικής απόφασης.

2. Στην παρούσα υπουργική απόφαση εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές, Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα, ήτοι:

οι Τεχνικές Προδιαγραφές, τα Τεχνικά Εγχειρίδια, και τα Τεχνικά Έγγραφα του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., όπως αυτά αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ της παρούσης, καθώς και οι αναθεωρήσεις αυτών, όπως αυτές απαιτούνται λόγω της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας ή των αναθεωρήσεων των Ευρωπαϊκών Προτύπων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά και Διαδικασία για τη Χορήγηση των Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας των Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Α.1 Καθορισμός δικαιολογητικών για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Α.1.1 Γενικά δικαιολογητικά:

1) Ερωτηματολόγιο, το οποίο χορηγείται από την αδειοδοτούσα Υπηρεσία, υποβάλλεται πλήρως συμπληρωμένο, υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης και θεωρείται για το γνήσιο της υπογραφής (Παράρτημα Β1).

2) Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων, με συνημμένη την εγκεκριμένη μελέτη.

Α.1.2 Ειδικά δικαιολογητικά:

1) Μελέτη εγκατάστασης (Παράρτημα Β9), σύμφωνα με το Β.Δ. της 15/21.10.1922 (ΦΕΚ 208 Α'), με συνημμένο σε αυτή τον προϋπολογισμό του Έργου (Παράρτημα Β2), που θα περιέχει και τα κάτωθι:

α) Στόχοι και αναγκαιότητα του έργου,

β) Θέση και αναλυτική περιγραφή της όδευσης και των διαφόρων εγκαταστάσεων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συνοδευόμενα από κατάλληλα σχέδια,

γ) Τεχνικά στοιχεία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (τεχνικά χαρακτηριστικά, σταθμοί ξέστρου, βανοστάσια, σύστημα τηλεχειρισμού, τηλεμετρίας και τηλεπικοινωνιακού ελέγχου, σύστημα καθοδικής προστασίας),

δ) Βασικό σχεδιασμό: Αναφορά του Ευρωπαϊκού Προτύπου που προβλέπεται στο Άρθρο 6 και το οποίο εφαρμόζεται,

ε) Τα στοιχεία 1 έως 6 του Τεχνικού Φακέλου του άρθρου 13 της παρούσας υπουργικής απόφασης,

στ) Δέσμευση για την εκπόνηση των Μελετών του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, που αναφέρονται ενδεικτικά ως κάτωθι:

i) Μελέτη διαστασιολόγησης σωληναγωγών,

ii) Γεωλογικές/Γεωτεχνικές μελέτες για τη βελτιστοποίηση της χάραξης και την πρόβλεψη των ανά περιοχή τυχόν κατασκευαστικών προβλημάτων. Οι Γεωλογικές/Γεωτεχνικές μελέτες περιλαμβάνουν:

iii) τη μελέτη γεωλογικών/γεωτεχνικών συνθηκών κατά μήκος της χάραξης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,

ii2) τη μελέτη συσχετισμού των ενεργών τεκτονικών ρηγμάτων με την υφιστάμενη χάραξη,

ii3) τη μελέτη σεισμικής επικινδυνότητας,

ii4) τη χημική ανάλυση του εδάφους,

ii5) τη γεωλογική και τη γεωτεχνική μηκοτομή του εδάφους,

ii6) τη μελέτη ηλεκτρικής αγωγιμότητας των εδαφών.

ζ) Δέσμευση για την εκπόνηση της Μελέτης εντατικών καταστάσεων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, λαμβάνοντας υπόψη τις εντατικές καταπονήσεις από φορτίσεις όπως εσωτερική πίεση, θερμικές, σεισμικές, τεκτονικές ασυνέχειες, εδαφικές καθιζήσεις, εδαφικές αλληλεπιδράσεις, κ.λπ.,

η) Δέσμευση για την εκπόνηση των Μελετών του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, που αναφέρονται ενδεικτικά ως κάτωθι:

Ηλεκτρολογικές μελέτες/Αντιδιαβρωτική Προστασία, οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

i) τη μελέτη της καθοδικής προστασίας σύμφωνα με τις προτάσεις της οποίας λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για τη διατήρηση της ηλεκτροχημικής σταθερότητας του υλικού των αγωγών έναντι των φαινομένων της διάβρωσης που δημιουργούνται μεταξύ μετάλλου και εδάφους,

ii) τη μελέτη επαγόμενων τάσεων για την αντιμετώπιση των τάσεων εξ επαγωγής που αναπτύσσονται στον αγωγό λόγω παράλληλης όδευσης με γραμμές υψηλής τάσης της ΔΕΗ τόσο σε μόνιμη κατάσταση όσο και σε βραχυκύκλωμα,

iii) τη μελέτη αντικεραυνικής προστασίας για την προστασία του αγωγού και του εξοπλισμού του από τις υπερτάσεις που δημιουργούνται λόγω κεραυνικών πληγμάτων κοντά στον αγωγό ή τα εγκαταστάσεις του,

θ) Δέσμευση για την εκπόνηση των Μελετών του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, που αναφέρονται ενδεικτικά ως κάτωθι:

Λοιπές μελέτες:

i) Μελέτη γείωσης σταθμών,

ii) Μελέτη φωτισμού σταθμών,

iii) Μελέτη αντικεραυνικής προστασίας μηχανολογικών εγκαταστάσεων/κτιρίων,

iv) Μελέτη πυρανίχνευσης,

v) Μελέτη ευστάθειας πρηνών κατά μήκος της ζώνης εργασίας του έργου,

vi) Μελέτη υπολογισμού (σχεδιασμός/διαστασιολόγηση) καλωδίων,

vii) Στατική μελέτη θεμελίωσης εξοπλισμού των βανοστασίων και ξέστρων.

ι) Στοιχεία περί κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που αναλυτικά θα περιλαμβάνουν:

i) Γενική περιγραφή,

ii) Προετοιμασία της ζώνης διέλευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,

iii) Εκσκαφές,

iv) Συγκολλήσεις - Καταβιβασμός σωληναγωγού,

v) Επιχώσεις,

vi) Διασταυρώσεις,

vii) Υδραυλική δοκιμή,

viii) Λειτουργία του σωληναγωγού,

κ) Στοιχεία περί των Σταθμών του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

i) Σταθμοί ξεστροπαγίδας (Scraper Stations),

ii) Σταθμοί βανοστασίων (Line Valve Stations),

iii) Μετρητικοί, Ρυθμιστικοί σταθμοί,

iv) Συμπιεστές.

λ) Κριτήρια χωροθέτησης σταθμών βανοστασίων, Μετρητικών, Ρυθμιστικών σταθμών και Συμπιεστών:

i) Κριτήρια απαγορευτικά:

Δέσμευση για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων, Μετρητικών, Ρυθμιστικών σταθμών και Συμπιεστών, σε σχέση με τα κάτωθι:

i1) Επάρκεια επιφάνειας έκτασης,

i2) Έγκριση από το αρμόδιο Υπουργείο,

i3) Έλεγχος περιοχής για την αρχαιολογική της σημασία,

i4) Έλεγχος περιοχής αν βρίσκεται εντός ή εκτός σχεδίου πόλεως,

ι5) Έλεγχος αν υπάρχουν στη γειτνίαση περιοριστικές διατάξεις Αεροδρομίων,

ι6) Έλεγχος ύπαρξης πυλώνων ή καλωδίων Υψηλής τάσης της ΔΕΗ σε απόσταση μικρότερη των 20 m,

ι7) Έλεγχος χώρου εάν βρίσκεται εκτός ζώνης απαλλοτριώσεως για εθνικούς δρόμους ή γραμμές ΟΣΕ ή άλλες αρτηρίες αστικής ή περιαστικής οδοποιίας,

ι8) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος κυκλοφοριακής σύνδεσης,

ι9) Έλεγχος ύπαρξης περιοριστικών διατάξεων από τρίτους.

ii) Κριτήρια πιθανών παρεκκλίσεων:

Δέσμευση για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων, Μετρητικών, Ρυθμιστικών σταθμών και Συμπιεστών, σε σχέση με τα κάτωθι:

ii1) Έλεγχος περιορισμών των όρων δόμησης για την εγκατάσταση Μετρητικών Σταθμών στην ίδια έκταση με το βανοστάσιο,

ii2) Επιτρεπόμενη χρήση οικοπέδου για την εγκατάσταση,

ii3) Αρτιότητα οικοπέδου,

ii4) Έλεγχος ύπαρξης άλλων περιορισμών.

iii) Κριτήρια ασφαλείας:

Δέσμευση για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων, Μετρητικών, Ρυθμιστικών σταθμών και Συμπιεστών, σε σχέση με τα κάτωθι:

iii1) Έλεγχος ύπαρξης αεροδρομίων σε απόσταση μικρότερη από μερικές εκατοντάδες μέτρα,

iii2) Έλεγχος ύπαρξης στη γειτνίαση στρατηγικών/στρατιωτικών στόχων,

iii3) Έλεγχος ύπαρξης πηγών ανάφλεξης σε απόσταση μικρότερη των τριάντα (30) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου,

iii4) Έλεγχος ύπαρξης σχεδίου για πιθανή μελλοντική στρατιωτική εγκατάσταση στην περιοχή,

iii5) Έλεγχος ύπαρξης στη γειτνίαση λατομείων και ορυχείων,

iii6) Έλεγχος ύπαρξης αυξημένου κινδύνου πυρκαγιάς,

iii7) Έλεγχος ύπαρξης κινδύνου από πλημμύρες.

iv) Κριτήρια γενικά:

Δέσμευση για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων, Μετρητικών, Ρυθμιστικών σταθμών και Συμπιεστών, σε σχέση με τα κάτωθι:

iv1) Αναφορά προτερημάτων της περιοχής,

iv2) Αναφορά μειονεκτημάτων της περιοχής,

iv3) Αναφορά μέσου χρόνου μετάβασης από/προς τις πλησιέστερες πόλεις από τη θέση που πρόκειται να εγκατασταθεί ο σταθμός,

iv4) Αναφορά υποβάθμισης περιοχής.

v) Κριτήρια λειτουργίας:

Δέσμευση για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων, Μετρητικών, Ρυθμιστικών σταθμών και Συμπιεστών, σε σχέση με τα κάτωθι:

v1) Έλεγχος ύπαρξης στη γειτνίαση δικτύου ύδρευσης και ηλεκτρισμού,

v2) Έλεγχος ύπαρξης στη γειτνίαση τηλεπικοινωνιακού δημοσίας χρήσεως δικτύου,

v3) Έλεγχος δυνατότητας μελλοντικής επέκτασης των εγκαταστάσεων,

v4) Έλεγχος ύπαρξης κοντινού δρόμου σχετικά ταχείας κυκλοφορίας, με τον οποίο να είναι δυνατή η σύνδεση,

v5) Έλεγχος ύπαρξης έτοιμου δρόμου πρόσβασης προς το οικόπεδο,

v6) Έλεγχος δυνατότητας σύνδεσης των δικτύων μέσης πίεσης στο σταθμό, χωρίς εμπόδιο.

vi) Κριτήρια πιθανών προβλημάτων:

Δέσμευση για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων, Μετρητικών, Ρυθμιστικών σταθμών και Συμπιεστών, σε σχέση με τα κάτωθι:

vi1) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος με την ιδιοκτησιακή κατάσταση του οικοπέδου,

vi2) Έλεγχος συντελεστή εμπορικότητας της περιοχής και της αξίας της γης,

vi3) Έλεγχος ύπαρξης σχεδίου πιθανής μελλοντικής εγκατάστασης γραμμών μεταφοράς της ΔΕΗ,

vi4) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλήματος από το Σχεδιασμό και την κατασκευή έργων οδοποιίας στο χώρο από τις Διευθύνσεις Συγκοινωνιακών Έργων,

vi5) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλημάτων λόγω δέσμευσης από τα αρμόδια Υπουργεία, π.χ. ΕΤΒΑ, κ.λπ.,

vi6) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλήματος από άμεση αλλαγή στο υπάρχον καθεστώς της περιοχής

vi7) Έλεγχος επιπλοκών από αρδευτικά έργα στο γύρω χώρο,

vi8) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλήματος από μελλοντική βιομηχανική εγκατάσταση ή εμπλοκή του χώρου σε έργα των Δήμων (ύδρευση - αποχέτευση, οδοποιία),

vi9) Έλεγχος επιπλοκών από σχεδιασμό από εγγειοβελτιωτικά έργα ή αναδιασμούς στο γύρω χώρο,

vi10) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος από αντιδράσεις κατοίκων της περιοχής,

vi11) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος από τη μορφολογία του εδάφους.

vii) Κριτήρια ραδιοεπικοινωνιών:

Δέσμευση για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών ραδιοεπικοινωνιών, σε σχέση με τα κάτωθι:

vii1) Έλεγχος απόστασης από κατοικίες ώστε να είναι μεγαλύτερη από διακόσια πενήντα μέτρα (250 m) στην περίπτωση ύπαρξη ιστού ραδιομετάδοσης στο σταθμό,

vii2) Έλεγχος ύπαρξης εμποδίων προς τους αναμεταδότες της ραδιοκάλυψης,

vii3) Έλεγχος απόστασης από εγκατάσταση RADAR ώστε να είναι μεγαλύτερη από 5 km,

vii4) Έλεγχος απόστασης από εναέρια γραμμές Υψηλής Τάσης της ΔΕΗ (>100kV) ώστε να είναι μεγαλύτερη από πεντακόσια (500 m),

vii5) Έλεγχος ύπαρξης πομπών τρίτων σε απόσταση μικρότερη από 5 χιλιόμετρα (5 km),

vii6) Έλεγχος ύπαρξης εργοστασίων/εργοταξίων με βαριά ηλεκτρικά μηχανήματα σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων μέτρων (500m).

μ) Θόρυβος - Ηχορύπανση

v) Χρονική διάρκεια κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

2) Αρχιτεκτονική μελέτη (τοπογραφικό, διάταξη εγκαταστάσεων, κάτοψη, τομές, όψεις), στην περίπτωση που απαιτείται έκδοση οικοδομικής άδειας.

3) Μελέτη Ασφαλείας - Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το Άρθρο 5 της παρούσας υπουργικής απόφασης.

4) Γνώμη Υπηρεσιών ή φορέων, εφόσον απαιτείται.
5) Υπεύθυνες Δηλώσεις του Νόμιμου Εκπροσώπου (Παράρτημα Β3, Β4, Β5, Β8).

6) Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις των αρμοδίων κατά νόμο μηχανικών περί ανάληψης της μελέτης και της επίβλεψης έργου καθώς και η Υπεύθυνη Δήλωση του Μελετητή ότι η εκπονηθείσα μελέτη είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης (Παράρτημα Β6, Β7).

Α.2 Καθορισμός δικαιολογητικών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Α.2.1 Γενικά δικαιολογητικά:

1) Υπεύθυνη Δήλωση:

α) του νόμιμου εκπροσώπου του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ότι το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τη χορηγηθείσα άδεια εγκατάστασης, τις εκπονηθείσες απαιτούμενες μελέτες και τις διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης (Παράρτημα Β12),

β) του εκπροσώπου του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην οποία να δηλώνει ότι το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου επιτηρείται και συντηρείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης, και να αναφέρει λεπτομερώς πόσους και ποιάς ειδικότητας τεχνικούς θα χρησιμοποιήσει κατά το νόμο (Παράρτημα Β13),

γ) του Νόμιμου Εκπροσώπου για ανάθεση σε τεχνικούς την κατά νόμο επίβλεψη λειτουργίας και συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,

δ) του/των αρμοδίου/ών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, τεχνικού/ών, ο οποίος/οι έχει/έχουν αναλάβει την κατά νόμο επίβλεψη λειτουργίας και συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Παράρτημα Β14),

Α.2.2 Ειδικά δικαιολογητικά (εφόσον απαιτούνται, κατά περίπτωση):

1) Μελέτες σύμφωνα με τα εδάφια (ε), (στ), (ζ), (η) της παραγράφου 2 του Παραστήματος Α.1.2.

2) Πιστοποιητικό πυροπροστασίας.

3) Άδεια διάθεσης υγρών αποβλήτων.

4) Άδεια οικοδομής, θεωρημένη για το πέρας των εργασιών.

5) Τελικό Πιστοποιητικό επιθεώρησης των δοκιμών καθώς και αξιολόγηση της καταλληλότητας των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις αναφερόμενες απαιτήσεις στα Άρθρα 5 και 8, όπως προβλέπεται με το Άρθρο 11 της παρούσας υπουργικής απόφασης.

6) Άδεια χρήσης νερού, στην περίπτωση χρήσης νερού από γεώτρηση.

7) Βεβαίωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης, στην περίπτωση κατά την οποία το γήπεδο της εγκατάστασης έχει πρόσοψη σε εθνική οδό.

8) Άδεια κατασκευής λιμενικού έργου και χρήσης αιγιαλού και παραλίας.

9) Πρόγραμμα εποπτείας και επέμβασης, σύμφωνα με το Άρθρο 13 της παρούσας υπουργικής απόφασης.

10) Πρόγραμμα επιτήρησης και συντήρησης, σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας υπουργικής απόφασης.

Α.3 Ανανέωση άδειας λειτουργίας

1) Σε περίπτωση που η άδεια λειτουργίας έχει περιορισμένη χρονική ισχύ απαιτείται η υποβολή Υπεύθυνης

Δήλωσης του εκπροσώπου του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου περί της μη μεταβολής στο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

2) Εφόσον έχουν επέλθει μεταβολές στο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, απαιτείται νέα μελέτη σύμφωνα με το Β.Δ. 15.10.1922, και τεχνική περιγραφή εγκατάστασης σύμφωνα με την παράγραφο Α.1.2 του Παραρτήματος Α της παρούσας υπουργικής απόφασης.

Στις παραπάνω περιπτώσεις 1 και 2, εφόσον τα σχετικά πιστοποιητικά ή οι εγκρίσεις έχουν λήξει, τίθεται όρος στην άδεια λειτουργίας για την προσκόμισή τους σε εύλογο χρονικό διάστημα κατά την κρίση της Αδειοδοτούσας Υπηρεσίας. Στην περίπτωση αυτή προσκομίζεται βεβαίωση αρμόδιου μηχανικού ότι τηρούνται οι όροι των πιστοποιητικών ή εγκρίσεων.

Α.4 Τροποποίηση αδειών

1) Αλλαγή επωνυμίας Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

Προσκομίζεται Υπεύθυνη Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής του νόμιμου εκπροσώπου του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην οποία δηλώνεται η νέα επωνυμία του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και ο τρόπος με τον οποίο επήλθε η αλλαγή αυτή.

2) Αλλαγή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

Προσκομίζονται Υπεύθυνες Δηλώσεις θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής του νόμιμου εκπροσώπου του παλαιού και του νέου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στις οποίες δηλώνεται ο νόμιμος τρόπος με τον οποίο περιήλθε η κυριότητα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή το δικαίωμα εκμετάλλευσης μέρους ή όλου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στο νέο Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, καθώς και η Υπεύθυνη Δήλωση του νέου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ότι αναλαμβάνει την ευθύνη της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Πιστοποιητικά ή εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί στο όνομα του παλαιού Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους.

Στις παραπάνω περιπτώσεις 1 και 2, εφόσον τα σχετικά πιστοποιητικά ή οι εγκρίσεις έχουν λήξει, τίθεται όρος στην άδεια λειτουργίας για την προσκόμισή τους σε εύλογο χρονικό διάστημα κατά την κρίση της Αδειοδοτούσας Υπηρεσίας. Στην περίπτωση αυτή προσκομίζεται βεβαίωση αρμόδιου μηχανικού ότι τηρούνται οι όροι των πιστοποιητικών ή εγκρίσεων.

Α.5 Διαδικασία για τη χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας

Για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης, ο ενδιαφερόμενος Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, υποβάλλει στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία αίτηση (Παράρτημα Β - Β11) με συμπληρωμένο το Ερωτηματολόγιο που καθορίζεται στην παράγραφο Β.1 του Παραρτήματος Β της παρούσας υπουργικής απόφασης. Με βάση το ερωτηματολόγιο η αδειοδοτούσα αρχή ενημερώνει εγγράφως και αυθημερόν τον ενδιαφερόμενο για τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβάλλει προκειμένου να εξετασθεί το αίτημά του. Εφόσον πρόκειται για εγκρίσεις ή γνώμες τις οποίες χορηγούν άλλες υπηρεσίες,

ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος για τα προβλεπόμενα επιμέρους δικαιολογητικά. Στη συνέχεια κατατίθενται στην αδειοδοτούσα αρχή τα δικαιολογητικά ως αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα Α, μαζί με τα παραστατικά πληρωμής αμοιβών των μηχανικών. Η Αδειοδοτούσα Υπηρεσία τα διαβιβάζει εντός πέντε εργάσιμων ημερών στις συναρμόδιες υπηρεσίες, με σχετικό αποδεικτικό παραλαβής (Παράρτημα Β - Β10), προκειμένου οι τελευταίες να χορηγήσουν την έγκρισή ή να διατυπώσουν τη γνώμη τους, εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών. Μέχρι τη συγκέντρωση των γνωμοδοτήσεων ή εγκρίσεων η αδειοδοτούσα αρχή, διενεργεί αυτοψία προκειμένου να διαπιστώσει την ικανοποίηση ή μη των κριτηρίων του παρόντος Παραρτήματος Α της παρούσης υπουργικής απόφασης. Μετά τη συγκέντρωση των γνωμοδοτήσεων

ή εγκρίσεων ή την άπρακτη παρέλευση των προθεσμιών που υπάρχουν για τη χορήγησή τους και έχοντας υπόψη την έκθεση αυτοψίας, η αδειοδοτούσα αρχή εκδίδει απόφαση ικανοποίησης ή απόρριψης του αιτήματος εντός διαστήματος δέκα (10) εργάσιμων ημερών.

Στην άδεια εγκατάστασης η αδειοδοτούσα αρχή πέραν των όρων και των περιορισμών που τυχόν θα θέσει, αναφέρει τα δικαιολογητικά, όπως αυτά προσδιορίζονται στην παράγραφο Α.1 του Παραρτήματος Α της παρούσας υπουργικής απόφασης, που πρέπει να προσκομίσει ο ενδιαφερόμενος Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, προκειμένου να του χορηγηθεί, μετά από αυτοψία, η κατά νόμο άδεια λειτουργίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:

Υποδείγματα αιτήσεων και λοιπών Εγγράφων υποβολής στο ΥΠΕΚΑ για τις άδειες Εγκατάστασης και Λειτουργίας

B1

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Για τον προσδιορισμό των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την χορήγηση άδειας εγκατάστασης.

- 1) Το ερωτηματολόγιο συμπληρώνεται και υπογράφεται με αποκλειστική ευθύνη του επενδυτή (Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου).

Η ανακριβής συμπλήρωση του ερωτηματολογίου συνεπάγεται την ακύρωση της άδειας που τυχόν εκδοθεί

- 2) Όπου υπάρχουν τετραγωνίδια, οι απαντήσεις θα δίνονται με την προσθήκη ενός X στο κατάλληλο τετραγωνίδιο.

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ (π.χ. άδεια εγκατάστασης)

.....

2. α. Είδος δραστηριότητας (Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου μέσω αγωγών):

.....

β. Κωδικός δραστηριότητας κατά

ΣΤΑΚΟΔ: 402,2

3. Επωνυμία Επιχείρησης:

.....

4. Νόμιμος εκπρόσωπος (βάσει καταστατικού ή εξουσιοδότησης):

.....

5. ΑΦΜ:....., Δ.Ο.Υ.:

6. Τοποθεσία δραστηριότητας:

Νομός:....., Δήμος ή κοινότητα.....

II. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

7. Συνολική κινητήρια ισχύς των μηχανημάτων που σχετίζονται άμεσα με την μεταφορά φυσικού αερίου:
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
8. Συνολική θερμική ισχύς των μηχανημάτων, που σχετίζονται άμεσα με την μεταφορά φυσικού αερίου:
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
9. Συνολική αξία του ανωτέρω μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού:
(Υφιστάμενος και Νέος):
10. Συνολική κινητήρια και θερμική ισχύς των μηχανημάτων προστασίας περιβάλλοντος:
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
11. Συνολική κινητήρια & θερμική ισχύς των μηχανημάτων που δε σχετίζονται άμεσα με την μεταφορά φυσικού αερίου (π.χ. μηχανήματα πυρόσβεσης, εξυπηρέτησης κτιρίων, κλπ.):
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
12. Συνολικό ύψος επένδυσης κατ' εκτίμηση (μηχανολογικός εξοπλισμός, κτίρια, οικόπεδο, κλπ.):
.....
13. Η νέα δραστηριότητα δεν αφορά εγκατάσταση παραγωγής ή αποθήκευσης εκρηκτικών, οξειδωτικών, διαβρωτικών, τοξικών & εύφλεκτων πρώτων υλών ή προϊόντων.
14. Συνολικός αριθμός των ατόμων που πρόκειται να απασχοληθούν στην μονάδα:
- α) Τεχνικό προσωπικό :
- β) Διοικητικό προσωπικό :
- γ) Εργατοτεχνικό προσωπικό :
- δ) Λοιπό προσωπικό :
15. Η δραστηριότητα υπάγεται στις διατάξεις του Άρθρου 5 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης για την Μελέτη Ασφαλείας – Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

16. Αναγράψετε το βαθμό όχλησης της δραστηριότητας με βάση τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 13727 / 724 / 24.07.2003 (ΦΕΚ 1087Β/05.08.2003) (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
17. Προβλέπεται η εκτέλεση έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων και χρήσης νερού (π.χ. γεώτρηση);	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
18. Η νέα δραστηριότητα προβλέπεται να τύχει των ευεργημάτων αναπτυξιακών Νόμων.	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
19. Εμβαδόν Ζώνης Εργασίας στο οποίο ασκείται η δραστηριότητα σε τ.μ.:	
20.1 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί ο σταθμός βανοστασίου:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
20.2 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί ο σταθμός ξέστρου:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
20.3 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί ο Μετρητικός, Ρυθμιστικός σταθμός, ή Συμπιεστής:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>

ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
20.4 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί το κτίριο Τηλεπικοινωνιών:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
21. Από την παραγωγική διαδικασία προβλέπεται να δημιουργούνται υγρά απόβλητα;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
22. Η διάθεση των υγρών αποβλήτων στην περίπτωση που υπάρχουν θα γίνεται:		
α. Σε δίκτυο αποχέτευσης που υπάρχει	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Υπεδάφια	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε φυσικό αποδέκτη	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Άλλος τρόπος (περιγράψτε) Σε στεγανό βόθρο	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
23. Θα γίνει χρήση υγρών καυσίμων; Αν ναι αναφέρετε τον αριθμό των δεξαμενών και την συνολική χωρητικότητα	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
24. Θα γίνει χρήση υγραερίου; Αν ναι αναφέρετε τον αριθμό των δεξαμενών και την συνολική χωρητικότητα	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
25. Θα γίνει χρήση φυσικού αερίου;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
26. Η εγκατάσταση της μονάδας θα γίνει:		
1. Σε κτίσματα που ήδη υπάρχουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
Εάν γίνει σε κτίσματα που υπάρχουν, τα κτίσματα αυτά καλύπτονται με οικοδομική άδεια	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>

Επιτρέπεται η εγκατάσταση της δραστηριότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 4 του Νόμου 3741/1929 (ΦΕΚ 4 Α) «Περί ιδιοκτησίας κατ' ορόφους»	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
2. Σε κτίσματα που θα ανεγερθούν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
Εάν γίνει σε κτίσματα που πρόκειται να ανεγερθούν, τα κτίσματα αυτά θα κατασκευαστούν:		
α. Σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις που ισχύουν χωρίς παρεκκλίσεις	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Κατά παρέκκλιση των πολεοδομικών διατάξεων που ισχύουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
27. Στην περίπτωση που πρόκειται για εκσυγχρονισμό μονάδας που υπάρχει:		
α. Όπως αυτή είναι σήμερα διαμορφωμένη είναι εφοδιασμένη με άδεια λειτουργίας	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Αναγράψτε την συνολική κινητήρια ισχύ των μηχανημάτων που υπάρχουν (σε kW)	
γ. Αναγράψτε την συνολική θερμική ισχύ των μηχανημάτων που υπάρχουν (σε kW)	
δ. Εάν διαθέτει υγρά απόβλητα είναι εφοδιασμένη με άδεια διάθεσης των αποβλήτων αυτών;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Με τον εκσυγχρονισμό θα επέλθει αύξηση των υγρών αποβλήτων	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Ο εκσυγχρονισμός θα γίνει:		
- Σε κτίσματα που ήδη υπάρχουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
Εάν γίνει σε κτίσματα που υπάρχουν, τα κτίσματα αυτά καλύπτονται με οικοδομικές άδειες;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Ο εκσυγχρονισμός θα γίνει σε κτίσματα που θα ανεγερθούν;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Εάν γίνει σε κτίσματα που πρόκειται να ανεγερθούν, τα κτίσματα αυτά θα κατασκευαστούν:		
- Σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις που ισχύουν χωρίς παρεκκλίσεις	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
- Κατά παρέκκλιση των πολεοδομικών διατάξεων που ισχύουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
θ. Εφόσον με τον εκσυγχρονισμό επέρχεται αλλαγή του βαθμού όχλησης που δηλώθηκε στην παράγραφο 16 του ερωτηματολογίου, αναγράψτε το νέο βαθμό όχλησης	
ι. Με τον εκσυγχρονισμό η δραστηριότητα υπάγεται στις διατάξεις του Άρθρου 5 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης για την Μελέτη Ασφαλείας – Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου		
κ. Ο εκσυγχρονισμός περιλαμβάνει:		
α. το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. το σωληναγωγό	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. τους σταθμούς βανοστασίων	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. τους σταθμούς ξέστρων	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. τους Μετρητικούς, Ρυθμιστικούς σταθμούς	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. τους Συμπιεστές	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. το κτίριο Τηλεπικοινωνιών	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- 1) Το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να συνοδεύεται με τις άδειες εγκατάστασης ή λειτουργίας που τυχόν εκδόθηκαν στο παρελθόν για να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις στη διαδικασία εξέτασης του αιτήματος.
- 2) Τα στοιχεία του ερωτηματολογίου συμπληρώνονται κατά περίπτωση ανάλογα με το είδος της αιτούμενης άδειας.

Θεωρήθηκε για το
γνήσιο υπογραφής

Ημερομηνία:.....

.....

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

B2

ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

"....."

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

I. ΑΞΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ:€

- Σωληναγωγός διαμέτρου DN(mm) και μήκους km
- Σταθμοί Βανοστασίων :
- Σταθμοί Ξεστροπαγίδων :
- Μετρητικοί, Ρυθμιστικοί Σταθμοί :
- Σταθμοί Τηλε – ελέγχου Τηλεπικοινωνιών :
- Καλώδιο Οπτικών Ινών :
- Σύστημα Καθοδικής Προστασίας :

II. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΠΙΒΛΕΨΗ :€

ΣΥΝΟΛΟ:€

B3

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ			
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:					
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:	
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:	ΤΚ:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):		

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)τα εξής:

Πρόσφατα, ο Διαχειριστής (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.) με την υπ' αριθμόν Σύμβαση ανέθεσε στον / στην την μελέτη(περιγραφή αντικειμένου της μελέτης)(4)

Ημερομηνία: .../... / 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B4

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ⁽¹⁾: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ο – Η Όνομα:

Επώνυμο:

Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:

Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:

Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:

Ημερομηνία γέννησης⁽²⁾:

Τόπος Γέννησης:

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:

Τηλ:

Τόπος Κατοικίας:

Οδός:

Αριθ:

ΤΚ:

Αριθμός
Τηλεομοιοτύπου
(Fax):

Δ/ση Ηλεκτρ.
Ταχυδρομείου
(Email):

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)τα εξής:

Πρόσφατα, ο Διαχειριστής (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α με την υπ' αριθμόν Σύμβαση ανέθεσε στον / στην την Επίβλεψη της κατασκευής του έργου(περιγραφή αντικειμένου της μελέτης).....(4)

Ημερομηνία: .../... / 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B5

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ				
Ο – Η Όνομα:			Επώνυμο:		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:					
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:			Τηλ:		
Τόπος Κατοικίας:	Οδός:		Αριθ:	TK:	
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):		

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης) ότι η Εταιρίαέχει αναλάβει με τις υπ' αριθμόν Συμβάσεις από το Διαχειριστή (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.), τις μελέτες....., του Έργου «Αγωγή Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.....», που περιλαμβάνει τα κάτωθι τμήματα:.....
 Εκ μέρους της Εταιρίας, καθήκοντα υπεύθυνου για την ομάδα μελέτης του Έργου έχουν ανατεθεί στον /στην(4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
 (Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B6

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ				
Ο – Η Όνομα:			Επώνυμο:		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:					
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:	
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:	ΤΚ:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):		

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....

.....ότι έχω αναλάβει ωςΔιπλωματούχος Μηχανικός AM ΤΕΕ

.....για λογαριασμό της

Εταιρίας.....τον έλεγχο και την υπογραφή των

Μηχανολογικών ή των κατά περίπτωση σχετικών Μελετών που έχουν εκπονηθεί από την

Εταιρία..... για το έργο «Αγωγή Φυσικού Αερίου Υψηλής

Πίεσης.....» που περιλαμβάνει ενδεικτικά τον κάτωθι ηλεκτρομηχανολογικό

εξοπλισμό:

- Αγωγή Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης διαμέτρου DN (mm) και μήκους Km
- Σταθμούς Βανοστασίων : (ονομασία)
- Μετρητικούς, Ρυθμιστικούς Σταθμούς : (ονομασία)
- Σταθμούς Ξεστροπαγίδων : (ονομασία)
- Καλώδια Καθοδικής Προστασίας και Οπτικών Ινών : (ονομασία θέσης)

..... (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B7

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ				
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:					
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:	
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:	TK:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):		

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....

..... ότι έχω αναλάβει, ως Διπλωματούχος Μηχανικός καθήκοντα Προϊσταμένου της Ομάδας Επίβλεψης για λογαριασμό της Εταιρίας

..... για το έργο «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.....», που περιλαμβάνει ενδεικτικά τον κάτωθι ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό:

- Αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης διαμέτρου DN (mm) και μήκους Km
- Σταθμούς Βανοστασιών : (ονομασία)
- Μετρητικούς, Ρυθμιστικούς Σταθμούς : (ονομασία)
- Σταθμούς Ξεστροπαγίδων : (ονομασία)
- Καλώδια Καθοδικής Προστασίας και Οπτικών Ινών : (ονομασία θέσης)

..... (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B8

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ⁽¹⁾: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ο – Η Όνομα:

Επώνυμο:

Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:

Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:

Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:

Ημερομηνία γέννησης⁽²⁾:

Τόπος Γέννησης:

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:

Τηλ:

Τόπος Κατοικίας:

Οδός:

Αριθ:

ΤΚ:

Αριθμός
Τηλεομοιοτύπου
(Fax):

Δ/ση Ηλεκτρ.
Ταχυδρομείου
(Email):

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)ότι η Εταιρία έχει αναλάβει με την υπ' αριθμόν..... Σύμβαση από τον Διαχειριστή (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.) την Επίβλεψη της κατασκευής του έργου «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.....», που περιλαμβάνει τα κάτωθι τμήματα:.....

Εκ μέρους της εταιρίας έχει ορισθεί Προϊστάμενος της ομάδας Επίβλεψης ο Διπλωματούχος Μηχανικός ΑΜ ΤΕΕ..... (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B9

ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

"....."

ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

σύμφωνα με το Β.Δ. της 15/21-10-1922 (ΦΕΚ 208 Α')

Συμπληρώνεται σύμφωνα με το Παράρτημα Α παράγραφος Α.1.2 1) της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ :

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :

B10

(1)

.../.../20...

Αριθμός
Πρωτοκόλλου :

Ταχυδρομική Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

Πληροφορίες:

Προς : Αδειοδοτούσα Αρχή

Διεύθυνση :

Ταχυδρομική

Διεύθυνση :

Τηλέφωνο :

Πληροφορίες :

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση δικαιολογητικών.**ΣΧΕΤ :**έγγραφό σας (2)

Σας γνωρίζουμε ότι το πιο πάνω έγγραφο παραλήφθηκε από την υπηρεσία μας
τηνκαι έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου

.....

.....

(υπογραφή – σφραγίδα υπηρεσίας)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- (1) Γράψτε τον πλήρη τίτλο και τη διεύθυνση της Υπηρεσίας σας που πρόκειται να εκφράσει τη γνώμη της ή να χορηγήσει την απαιτούμενη σχετική έγκριση ή την ειδική άδεια για την εγκατάσταση της υπόψη μονάδας.
- (2) Γράψτε τα στοιχεία του εγγράφου της Διεύθυνσης της Αδειοδοτούσας Αρχής, η οποία διαβίβασε τα δικαιολογητικά του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για έκφραση γνώμης κλπ.

B11

ΑΙΤΗΣΗ

Του / της:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :/...../20.....
Αριθμός
Πρωτοκόλλου :

Ταχυδρομική
Διεύθυνση: Προς : Αδειοδοτούσα Αρχή
Τηλέφωνο: Διεύθυνση :
ΑΦΜ:
ΦΑΞ:
E-MAIL:

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια εγκατάστασης (ίδρυση / επέκταση / εκσυγχρονισμό) του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

.....
.....

στις περιοχές των Νομών:

.....
.....

Συνημμένα: B1 έως B9

Ο αιτών

.....

(υπογραφή)

* Η αίτηση υποβάλλεται από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο ή από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του.

B12

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
(Υπουργική Απόφαση**)

ΠΡΟΣ: ΑΔΕΙΟΔΟΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Οι υπογράφωντες δηλώνουμε υπεύθυνα ότι η εγκατάσταση του Συστήματος
Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

.....
που βρίσκεται στις περιοχές:του Δήμου
.....του Νομού.....

έγινε σύμφωνα με την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου

ότι το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την
χορηγηθείσα άδεια εγκατάστασης, τις εκπονηθείσες απαιτούμενες μελέτες και τις
διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Ημερομηνία:/...../20.....

Ο νόμιμος εκπρόσωπος

Ο μηχανικός

.....
(Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....
(Υπογραφή – Σφραγίδα)

B13

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ**

(Υπουργική Απόφαση

ΠΡΟΣ: ΑΔΕΙΟΔΟΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος
 κάτοχος του υπ' αριθμόν δελτίου ταυτότητας που
 εκδόθηκε από το στις
 κάτοικος του Δήμου – Κοινότητας στην οδό
 αριθμό, δηλώνω υπεύθυνα ότι το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού
 Αερίου επιτηρείται και συντηρείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης
 Υπουργικής Απόφασης, το αυτό ισχύει και για το έργο (περιγράφεται το έργο που θα
 αδειοδοτηθεί).....
 που βρίσκεται στις περιοχές:του Δήμου
του Νομού.....

Στο ως άνω έργο θα απασχολήσουμε/απασχολούμε σύμφωνα με το νόμο τους πιο
 κάτω μηχανικούς και
 τεχνικούς:.....

.....

(αναγράφονται λεπτομερώς πόσοι και ποιός ειδικότητας τεχνικοί θα
 χρησιμοποιηθούν)

.....

Ημερομηνία: / / 20.....

Ο υπευθύνως δηλών

.....

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

B14

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
(Υπουργική Απόφαση)

ΠΡΟΣ: ΑΔΕΙΟΔΟΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος
διπλωματούχοςΜηχανικός κάτοχος του υπ'
αριθμόν δελτίου ταυτότητας που εκδόθηκε από το
..... στις κάτοικος του
Δήμου – Κοινότητας στην οδό αριθμό
....., με ΑΦΜ (Δ.Ο.Υ.....) δηλώνω
υπεύθυνα ότι ανέλαβα την επίβλεψη λειτουργίας και συντήρησης του
μηχανολογικού εξοπλισμού του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
.....
.....
του
.....
που βρίσκεται **στις περιοχές:** του Δήμου
..... του Νομού.....

Ημερομηνία: / / 20.....

Ο υπευθύνως δηλών

.....

(Υπογραφή – Σφραγίδα τεχνικού)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ:

Τεχνικά Εγχειρίδια - Τεχνικές Προδιαγραφές

Γ.1 Περιλήψη Τεχνικών Εγχειριδίων ΔΕΣΦΑ

Γ.1.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ζώνης Αγωγού (Right Of Way - R.O.W. Manual)

Στο Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ζώνης Αγωγού περιγράφονται ο σκοπός του Εγχειριδίου, οι υπευθυνότητες και οι αρμοδιότητες του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου κατά την κατασκευή και μετά την παράδοση του Έργου στο Διαχειριστή.

Περιέχει τη διαδικασία για τον καθορισμό των ζωνών ελεγχόμενης διέλευσης του αγωγού σε κατηγορίες 1, 2, 3 και 4 ανάλογα με την πυκνότητα του πληθυσμού και σε εφαρμογή του παρόντος Τεχνικού Κανονισμού. Καθορίζει τους τρόπους επικοινωνίας με τα ενδιαφερόμενα μέρη και την τεκμηρίωση των πληροφοριών που πρέπει να συλλέγει ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Επίσης, περιγράφονται διαδικασίες για τις κατασκευές και τη συντήρηση από τρίτα μέρη και συγκεκριμένα ειδικές συνθήκες και συμφωνίες που απαιτούνται μεταξύ του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και των Αρχών, τήρηση αρχείου πληροφοριών για το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου, διαδικασίες για την έκδοση οικοδομικών αδειών και κατασκευαστικές οδηγίες για οικοδομικές δραστηριότητες εντός της ζώνης ελεγχόμενης διέλευσης του αγωγού.

Επιπλέον, περιγράφονται τυχόν ανώμαλες καταστάσεις που αφορούν στη διαχείριση της ζώνης διέλευσης και αντιμετώπιση αυτών.

Γ.1.2 Τεχνικό Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης - Ασφάλεια

Στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης - Ασφάλειας περιγράφεται η Πολιτική Ασφαλείας του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, η Οργάνωση ασφαλείας που περιλαμβάνει ευθύνες και διάγραμμα της οργάνωσης, εκπαίδευση ασφαλείας και ασκήσεις σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, επιθεωρήσεις και ελέγχους, εξοπλισμό ασφαλείας, διαβάθμιση των περιοχών σε εκρηξιμες ατμόσφαιρες, σήμανση ασφαλείας, κωδικοποίηση των χρωμάτων, εσωτερική επικοινωνία και τέλος, σήμανση εξόδων διαφυγής σε κάθε εγκατάσταση.

Ακόμη περιγράφονται θέματα σχετικά με την ασφάλεια του προσωπικού τα οποία συνάδουν και με την ατομική συμπεριφορά και τη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας, φορητών εργαλείων, την ανύψωση και το χειρισμό φορτίων, τη χρήση εταιρικών οχημάτων αλλά και την καθαριότητα και την υγιεινή.

Ορίζεται η τεχνική επάρκεια των τυχών εργολάβων και οι υπευθυνότητες τους για το προσωπικό τους.

Προδιαγράφονται γραπτές αναφορές τυχόν ατυχημάτων και συμβάντων, άδειες που απαιτούνται για διάφορες εργασίες, πυροπροστασία και καταπολέμηση της φωτιάς, ενώ αναφέρονται τα μέτρα ασφαλείας σε δραστηριότητες της λειτουργίας και της συντήρησης, όπως και τα υλικά διεργασιών και οι χημικές ιδιότητες αυτών σε σχέση με την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων.

Επίσης προδιαγράφονται ειδικές διαδικασίες ασφαλείας.

Γ.1.3 Εγχειρίδιο έκτακτης επέμβασης

Στο Εγχειρίδιο Έκτακτης επέμβασης περιγράφονται το σχέδιο δράσης σε περίπτωση συναγερμού ή έκτακτης

κατάστασης, οι υπευθυνότητες και οι αρμοδιότητες των σχετικών τμημάτων του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, η ειδική διαδικασία συναγερμού για τη διαχείριση του συστήματος μεταφοράς και δίδεται κατάλογος με τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης σε κάθε εγκατάσταση.

Επίσης, αναφέρεται η διαδικασία έκτακτης ανάγκης, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένα τους χειρισμούς αγωγούς και τους μετρητικούς σταθμούς, τη συχνή εκπαίδευση ασφαλείας και πυρασφάλειας για όλο το προσωπικό και τη βάση δεδομένων των χημικών στοιχείων.

Επιπλέον προδιαγράφεται η πρόληψη των ατυχημάτων και ο τύπος διαχείρισης των έκτακτων καταστάσεων.

Γ.2 Κατάλογος Τεχνικών Προδιαγραφών Δ.Ε.Σ.Φ.Α.

A/A	No	ΤΙΤΛΟΣ
1	100/1	WELDING REQUIREMENTS FOR EQUIPMENT AND PIPING
2	100/2	CODING AND LABELING OF TECHNICAL DOCUMENTS
3	130/1	UNFIRED PRESSURE VESSELS
4	131/1	CONDENSATE COLLECTORS
5	134/1	FILTERS
6	171/1	STEEL PIPE
7	176/1	STEEL CASING PIPE
8	180/1	WELDING INSPECTION
9	180/2	PROTECTION AGAINST RADIATION
10	181/2	PRESSURE TESTING
11	191/1	SCRAPER TRAPS
12	192/1	VENT CLOSURES
13	199/1	SUPPLY OF MATERIALS
14	199/2	TRANSPORT AND STRINGING OF PIPES
15	199/3	BENDS
16	199/4	WELDING
17	199/5	CORROSION PROTECTION OF FIELD JOINTS AND UNCOATED PIPELINE COMPONENTS
18	199/6	PIPE LOWERING
19	199/7	TIE-INS
20	199/8	CROSSINGS
21	199/9	DRYING
22	199/10	STANDARD TOLERANCES
23	199/11	RIVER AND RAVINE CROSSINGS
24	210/2	HEAT EXCHANGERS (MR STATIONS)
25	246/1	BURNERS
26	247/1	BOILER
27	311/2	CENTRIFUGAL PUMPS IN GENERAL AND MEDIUM DUTY SERVICE
28	314/1	POSITIVE DISPLACEMENT PUMPS - CONTROLLED VOLUME
30	332/1	EMERGENCY DIESEL GENERATORS
31	381/1	ELECTRIC MOTORS
42	400/1	CIVIL DESIGN LOADS

43	452/1	CONCRETE PAVING AND CURBS	83	597/1	INSULATING COUPLINGS
44	456/1	CONCRETE CASING PIPES	84	599/2	WELDING OF PIPING FOR M/R STATIONS
45	470/1	BUILDINGS	85	599/3	STRENGTH AND TIGHTNESS TESTING FOR M/R STATIONS
46	470/2	RCC BUILDINGS	86	600/1	GENERAL NOTES FOR INSTRUMENTS
47	499/1	SITE REQUIREMENTS	87	610/1	GENERAL INSTRUMENTATION
48	499/2	TRENCHING AND EXCAVATION	88	610/2	INSTRUMENTATION SYMBOLS AND IDENTIFICATION
49	499/3	MEASURING - UP AND AS BUILT DOCUMENTATION	89	610/5	TECHNICAL REQUIREMENTS FOR INSTRUMENT ERECTION
50	499/4	BACKFILLING	90	610/6	TESTING, CALIBRATION & ALIGNMENT OF INSTRUMENTATION
51	499/5	REINSTATEMENT	91	612/1	TURBINE METERS
52	499/6	FENCING	92	612/2	ULTRASONIC METERS
53	499/7	CONCRETE WORKS	93	615/1	ELECTRONIC FLOW COMPUTERS
54	499/8	CONSTRUCTION OF ROADS	94	616/2	GAS CHROMATOGRAPHS
55	499/9	CONSTRUCTION OF DRAINS	95	616/3	GAS CHROMATOGRAPHS (NOT APPLICABLE FOR BORDER STATIONS)
56	499/10	INSTALLATION IN MUDDY BOTTOM AREAS	96	624/1	GAS REGULATOR VALVES
57	499/13	EARTH WORKS (M/R AND L/V STATIONS)	97	629/1	GAS SLAM-SHUT VALVES
58	499/16	STRUCTURAL STEEL WORKS	98	629/3	PNEUMATIC ACTUATORS
59	499/17	STRUCTURAL STEEL FABRICATION	99	639/1	SAFETY RELIEF VALVES
60	499/18	APPLICATION OF EROSION PROTECTION MEASURES	100	641/1	STATION CONTROL PANELS
61	499/19	F.O CABLE CONDUIT INSTALLATION	101	660/1	INSTRUMENT WIRING AND CABLES
62	499/20	ROAD SIGNS	102	699/1	ARRANGEMENTS FOR PRESSURE MEASURING
63	499/21	TRENCHING AND BACKFILLING FOR PIPELINES LAID BY OR UNDER ROAD SURFACES	103	700/1	GENERAL NOTES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT AND MATERIALS
64	499/22	CONSTRUCTION SPECIFICATION FOR INSTALLATION OF PIPELINE BY HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING	104	700/3	ELECTRICAL MATERIAL SUPPLIED WITH PACKAGED UNITS
65	499/24	HIGH DENSITY POLYETHYLENE (H.D.P.E.) PIPE	105	700/4	ELECTRICAL ENGINEERING DOCUMENTS
66	500/3	SHOP AND FIELD FABRICATED PIPING	106	700/5	GENERAL ELECTRICAL WORKS
67	500/6	MECHANICAL ERECTION	107	700/6	ELECTRICAL INSTALLATION IN CIVIL BUILDING
68	500/8	WELDING INSPECTION OF PIPING FOR M/R STATIONS	108	700/7	AREA CLASSIFICATION
69	510/2	PLUG VALVES NPS $\geq 2"$	109	710/1	GENERAL EARTHING AND BONDING SYSTEMS
70	510/3	BALL VALVES NPS $\geq 2"$	110	720/1	CHECKING SYSTEM FOR EARTH FAULT OF LOW VOLTAGE USERS
71	510/4	VALVES NPS $< 2"$	111	721/3	ELECTRICAL SWITCHBOARDS
72	510/5	GATE VALVES NPS $\geq 2"$ (SHUT-OFF)	112	722/1	POWER TRANSFORMERS
73	510/7	PLUG VALVES NPS $\geq 2"$ (NON LUBRICATED)	113	724/3	STANDARDIZATION OF LOW VOLTAGE FUSES
74	552/1	BUTT WELDING STEEL FITTINGS NPS $\leq 12"$	114	727/1	DC BATTERIES AND CHARGERS
75	552/2	BUTT WELDING STEEL FITTINGS NPS $\geq 14"$	115	727/2	24 V.D.C. POWER SUPPLY
76	552/3	HOT BENDS	116	732/1	STANDARD FOR CABLE DESIGN AND APPLICATION
77	559/1	WELDING NOZZLES FOR BRANCH CONNECTIONS	117	740/1	OUTDOOR LIGHTING (ROADWAYS BOUNDARY FENCES AND GENERAL AREAS)
78	562/1	FLANGES	118	752/1	ALL DIELECTRIC OPTICAL FIBER CABLES
79	562/2	ANCHOR FLANGES	119	758/1	FIRE ALARM SYSTEM
80	570/3	GASKETS			
81	570/4	STUD-BOLTS AND NUTS			
82	578/1	MANUAL VALVE OPERATORS			

120	760/1	ELECTRICAL SUPPLIES FOR INSTRUMENTATION
121	783/2	EXTERNAL LIGHTNING PROTECTION
122	783/3	INTERNAL LIGHTNING PROTECTION SYSTEM
123	784/2	CATHODIC PROTECTION ANODE MATERIAL
124	784/3	CATHODIC PROTECTION, TRANSFORMER RECTIFIER CABINETS AT ANODE BEDS
125	784/6	CATHODIC PROTECTION POLARIZATION PROBE AND REFERENCE ELECTRODE
126	799/1	ELECTRICAL RESISTANCE WELDING «PIN-BRAZING»
127	799/2	INSTALLATION OF CATHODIC PROTECTION SYSTEM
128	799/3	PRECAUTIONS AGAINST PROXIMITY EFFECTS DURING THE CONSTRUCTION PHASE
129	799/4	PERMANENT ELECTRICAL EARTHINGS
130	799/5	FIELD INSTALLATION AND TESTING OF ELECTRICAL EQUIPMENT
131	799/6	CATHODIC PROTECTION COMMISSIONING AND START-UP
132	799/7	ACCESS CONTROL SYSTEM
133	799/8	SITE SECURITY SYSTEM
134	800/2	THERMAL AND ACOUSTIC INSULATION FOR M/R STATIONS
135	830/1	EXTERNAL PAINTING

136	831/1	INSULATING COATING MATERIALS FOR M/R STATIONS
137	831/2	APPLICATION OF INSULATING COATING FOR M/R STATIONS
138	834/1	PLANT-APPLIED EXTERNAL 3-LAYER POLYETHYLENE LINE PIPE COATING
139	834/2	PLANT COATING OF BURIED VALVES FOR PIPELINE
140	834/3	CORROSION PROTECTION OF HOT BENDS
141	835/1	PLANT-APPLIED INTERNAL EPOXY LINE PIPE COATING
142	840/1	FIRE PROOFING
143	900/3	MATERIAL COLOR CODING
144	900/4	NOISE CONTROL
145	900/9	POSITIVE MATERIAL IDENTIFICATION
146	911/1	ODORIZING PLANT
147	970/2	SHOP INSPECTION OF EQUIPMENT AND MATERIALS FOR NGT PROJECT
148	970/3	INSPECTION AND TEST INSTRUCTIONS
149	994/1	MARKER AND MEASURING POSTS

3. Οι διατάξεις της παρούσας υπουργικής απόφασης ισχύουν από την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2012

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ