



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 792

6 Οκτωβρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

| | |
|--|----|
| Κήρυξη υποχρεωτικής της απόφασης διαιτησίας 7/93 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων στους Ιδιωτικούς Παιδικούς Σταθμούς και Ιδιωτικά Νηπιαγωγεία της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων ως παιδαγωγοί (πτυχιούχοι και μη ανωτέρων ή ανωτάτων σχολών) και ως βοηθοί παιδαγωγών (πτυχιούχοι και μη) | 1 |
| Μετατροπή θέσεων κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. στο Περιφ/κό Γεν. Νοσ/μείο Παιδών Αθηνών «ΑΓ. ΣΟΦΙΑ» | 2 |
| Σύσταση μιας (1) θέσης κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ., ειδικότητας Γαστρεντερολογίας, Βαθμού ΕΒ', στο «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ» Περ/κό Νοσοκομείο. | 3 |
| Παροχή άδειας χρησιμοποίησης ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου στους γιατρούς του Ειδικού Σώματος Υγειονομικών Επιτροπών. | 4 |
| Άδεια κατοχής Β' θέσης στο Θεόδωρο Μπεχράκη. | 5 |
| Χαρακτηρισμός ως Ιστορικού διατηρητέου μνημείου του παλαιού Δημοτικού Σχολείου της Κοινότητας Σιτοχωρίου Ν. Μεσσηνίας. | 6 |
| Χαρακτηρισμός ως Ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου στην οδό Χαραλάμπους 14, στην Αθήνα ιδιοκτησίας Αγγελ. και Γεωργ. Τζωρτζάκη. | 7 |
| Συμπλήρωση της 28433/2448/92 (Β' 542) κοινής απόφασης Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών. | 8 |
| Τροποποίηση της 28340/2440/92 (Β' 532) και της 25006/2234/93 (Β' 523) κοινής απόφασης Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Μεταφορών και Επικοινωνιών | 9 |
| Εισαγωγή εξαρτημάτων για την συναρμολόγηση και κατασκευή στην Ελλάδα πλασιών πετρελαιοκίνητων φορτηγών και λεωφορείων | 10 |
| Διορθώσεις Σφαλμάτων | |
| Διόρθωση σφάλματος στη 2046390/5415/0022/20.8.93 κοινή Υπουργική απόφαση | 11 |
| Διορθώσεις σφαλμάτων στην ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/43029/1917/24.8.93 απόφαση Υπουργού Πολιτισμού | 12 |

| | |
|--|----|
| Διορθώσεις σφαλμάτων στην ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/42883/1915/25.8.1993 απόφαση Υπουργού Πολιτισμού | 13 |
|--|----|

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 13907

(1)

Κήρυξη υποχρεωτικής της απόφασης διαιτησίας 7/93 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων στους Ιδιωτικούς Παιδικούς Σταθμούς και Ιδιωτικά Νηπιαγωγεία της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων ως παιδαγωγοί (πτυχιούχοι και μη ανωτέρων ή ανωτάτων σχολών) και ως βοηθοί παιδαγωγών (πτυχιούχοι και μη).

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1876/90.
2. Τις διατάξεις της απόφασης 80386/90 Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90.
3. Την αριθ. 100919/90 απόφαση του Υπουργού Εργασίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας στο Γεν. Γραμματέα, Ειδικό Γραμματέα, Προϊσταμένους Δ/νσεων, Υπηρεσιών και Τμημάτων» (ΦΕΚ 778/τ.Β/11.12.90).
4. Τη γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίασή του της 22.9.93.
5. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω απόφασης, δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν το 51% των εργαζομένων του επαγγέλματος στον κλάδο, αποφασίζουμε:
 1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την απόφαση διαιτησίας 7/93 που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων στους Ιδιωτικούς Παιδικούς Σταθμούς και Ιδιωτικά Νηπιαγωγεία της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων ως Παιδαγωγοί (πτυχιούχοι και μη ανωτέρων ή ανωτάτων σχολών) και ως βοηθοί παιδαγωγών (Πτυχιούχοι

28433/2448/92 (B 542) όπως αυτή προστέθηκε με την Κ.Υ.Α. 9042/753/93 (B 136) και την ΚΥΑ 24754/2200/93 (B 504), προστίθεται νέα παράγραφος (θ) της οποίας το κείμενο έχει ως ακολούθως,
«θ - Κατ' εξαίρεση των οριζομένων στην παράγραφο ζ του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α. 28433/2448/92 (B 542) όπως αυτή συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 24754/2200/93 (B 504), βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα οιοδήποτε μικτού βάρους, τα οποία έχουν εκπονηθεί ή πρόκειται να εκπονηθούν από το ΟΔΔΥ μέχρι 1.1.1994, μπορούν να ταξινομηθούν, τα μεν βενζινοκίνητα με την προϋπόθεση ότι κατά τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο από το αρμόδιο περιφερειακό ΚΤΕΟ του ΥΠ.Μ.Ε. θα διαπιστωθεί ότι οι εκπομπές καυσαερίων είναι μικρότερες από τα όρια της δεύτερης σειράς του πίνακα 1 της αριθ. 18477/1992 (B 558) κοινής Υπουργικής απόφασης, τα δε πετρελαιοκίνητα σύμφωνα με τη διαδικασία της Κ.Υ.Α. 5950/430/93 (B' 100).

Πρόσθετη προϋπόθεση είναι η ταξινόμηση να γίνει μέχρι 30.6.1994».

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 1993

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΕΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Κ. ΔΟΥΣΗΣ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 35202/3113

(9)

Τροποποίηση της 28340/2440/92 (B' 532) και της 25006/2234/93 (B' 523) κοινής απόφασης Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (Α' 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «Προσαρμογή της Ελληνοδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, «περί προσεγγίσεως των Νομοθεσιών των Κρατών - Μελών, που αφορούν στην έγκριση

νικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 47271/3950/92 (B' 764), σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1992.

4. Της αριθ. Υ. 1935/3.12.1992 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας (B' 726) και της Υ 1958/22.12.1992 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε (B' 744).

5. Του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154), με το οποίο προσετέθη το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137).

6. Της ΚΥΑ 25006/2234/93 «Αντικατάσταση των διατάξεων της απόφασης Γ-20/81567/898/1988 (B' 403), που αναφέρονται στην αποδεκτή ηχοστάθμη και στις διατάξεις εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/97/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 1992.

7. Της Κ.Υ.Α. 28340/2440/92 «Μέτρα για τον περιορισμό της ηχορύπανσης που προέρχεται από τις μοτοσυκλέτες σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 78/1015, 87/56 και 89/235/ΕΟΚ.

8. Το γεγονός ότι η οδηγία 89/235/ΕΟΚ προβλέπει μεταβατικό στάδιο για την ταξινόμηση των μοτοσυκλετών που έχουν εθνική έγκριση τύπου.

9. Την υπ' αριθ. Υ. 1958/1992 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 28430/2440/93 (B' 532) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Εγκρίσεις τύπου μοτοσυκλετών, που εκδόθηκαν με βάση τις οριακές τιμές του προκαλούμενου θορύβου της πρώτης φάσης του πίνακα της παρ. 2.1.1. του παραρτήματος Ι της παρούσης απόφασης, παρέχουν δυνατότητα ταξινόμησης των μοτοσυκλετών των συγκεκριμένων τύπων για χρονικό διάστημα δύο ετών μετά τις ημετομηνίες ενάρξεως ισχύος των οριακών τιμών της δεύτερης φάσης του ίδιου πίνακα.

Εγκρίσεις τύπου μοτοσυκλετών, που εκδόθηκαν με βάση υψηλότερα όρια προκαλούμενου θορύβου από αυτά της πρώτης φάσης του υπόψη πίνακα δεν παρέχουν δυνατότητα ταξινόμησης στις μοτοσυκλέτες αυτές».

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 7 της Κ.Υ.Α. 25006/2234/93 (B' 523) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η απόφαση Γ20/81567/898/1988 (B' 403) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και η 29872/2633/92 (B' 556) όμοια παύουν να ισχύουν από την 1η Οκτωβρίου 1995 για την έκδοση έγκρισης τύπου ενός αυτοκινήτου οχήματος όσον αφορά την αποδεκτή στάθμη θορύβου».

3. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 1993

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Κ. ΔΟΥΣΗΣ
Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. οικ.35201/3120

(10)

Εισαγωγή εξαρτημάτων για την συναρμολόγηση και κατασκευή στην Ελλάδα πλαισίων πετρελαιοκίνητων φορτηγών και λεωφορείων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κινήθηκε με το Ν. 2094/92 (182/Α'/25.11.92).
2. Το άρθρο 1 του Ν. 2052/92 (ΦΕΚ 94/Α/5.6.92) «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις».
3. Το άρθρο 8 παρ. 2 υποπαράγραφος Β1 της Κ.Υ.Α. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.92) με την οποία εναρμονίσθηκε η ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 92/53/ΕΟΚ.
4. Την παράγραφο 2 της ΚΥΑ 48480/4028/92 (ΦΕΚ 768/Β/31.12.92) «περί ταξινόμησης βενζινοκίνητων κα πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων».
5. Το άρθρο 29 του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/1992).
6. Την αριθ. Υ 1958/1992 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστο Κατσιγιάννη και Γεώργιο Βουλγαράκη».
7. Το γεγονός ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η εισαγωγή παραγγελθέντων εξαρτημάτων για την συναρμολόγηση και κατασκευή πλαισίων στην Ελλάδα πετρελαιοκίνητων φορτηγών και λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Η αναφερόμενη στην ΚΥΑ 48480/4028/92 καταληκτική ημερομηνία 30.6.93, που αφορά την εισαγωγή εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση και κατασκευή πλαισίων πετρελαιοκίνητων φορτηγών και λεωφορείων μετατίθεται στις 31.12.93.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(11)

Στην 2046390/5415/0022/20.8.93 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα «Καθορισμός αμοιβής ιδιωτών - συνεργατών ερευνητών και διερμηνέων για τη διενέργεια της Έρευνας Διάθρωσης Γεωργικών και Κτηνοτροφικών Εκμεταλλεύσεων και της απασχόλησης του πληθυσμού σ' αυτές, έτους 1993» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 665/1.9.93 (τ. Β') γίνεται η παρακάτω διόρθωση στην παράγραφο II του διατακτικού μέρους από το εσφαλμένο: «Ο ορισμός των παραπάνω θα γίνει με απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΕΣΥΕ», στο ορθό: «Ο ορισμός των συνεργατών - ερευνητών του Ν. Αττικής θα γίνει με απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΕΣΥΕ ενώ των συνεργατών ερευνητών και συνεργατών - διερμηνέων των υπολοίπων Νομών, θα γίνει με απόφαση του οικείου Νομάρχη».

(Από το Υπουργείο Οικονομικών)

(12)

Στην ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/43029/1917/24.8.93 Υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 679/Β/2.9.93 και αφορά στην κήρυξη ως Αρχαιολογικού Χώρου της περιοχής Τσεχλιμπούς - Σπασμένης Βρύσης - Λυγιάς Κατούνας στη Λευκάδα, γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

1. Στο κείμενο της Απόφασης και συγκεκριμένα στο «Έχοντας υπόψη» αριθ. 1 διορθώνεται τη χρονολογία του ΦΕΚ όπου δημοσιεύεται ο Ν. 1558/85 από 1986 σε 1985, δηλαδή από «ΦΕΚ 137/Α/26.7.86» σε «ΦΕΚ 137/Α/26.7.85».

2. Στο συνημμένο στην Απόφαση πίνακα συντεταγμένων:

α) Διορθώνεται η κλίμακα του Κ.Φ.Χ. από «1:100.00» στο ορθό «1:100.000» για όλα τα φύλλα χάρτη.

β) Στο δεύτερο τμήμα του πίνακα συντεταγμένων, που αντιστοιχεί στο φύλλο χάρτη 5165,7, διορθώνεται η ονομασία του Κ.Φ.Χ. 1:100.000 αντί του «ΛΕΥΚΑΣ» στο ορθό «ΒΟΝΙΤΣΑ».

γ) Στο δεύτερο και στο τρίτο τμήμα του πίνακα συντεταγμένων, που αντιστοιχούν στα φύλλα χάρτη 5165,7 και 5175,1, διορθώνεται η γεωγραφική συντεταγμένη του Ψ από «-2° 15'» στο ορθό «-2° 45'».

(Από το Υπουργείο Πολιτισμού)