



02008052606010008



11729

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 805

26 Ιουνίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και κατανομή αυτής σε Μονίμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου υπαλλήλους. 1
- Συμπληρωματική έγκριση υπερωριακής εργασίας προσωπικού ασφαλείας του Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για το χρονικό διάστημα από 1.5.2001 μέχρι και 31.12.2001. 2
- Μετεγγραφές σπουδαστών ΤΕΙ εσωτερικού. 3
- Ανάκληση της 12.1/Β3/1542/2001 υπουργικής απόφασης κοστολόγησης Πανεπιστημιακών συγγραμμάτων για το ακαδημαϊκό έτος 2000-2001. 4
- Εναρμόνιση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/73/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Νοεμβρίου 2000 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/92/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα. 5
- Μεταβολή κύριου χαρακτηριστικού "Χρησιμοποιούμενο καύσιμο" στις άδειες κυκλοφορίας βενζινοκίνητων αυτοκινήτων. 6

Διορθώσεις Σφαλμάτων

- Διόρθωση σφάλματος στην Δ4/237/27.4.2001 (Β' 524) απόφαση Υπουργείου Εθνικής Παιδείας & Θρησκευμάτων. 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 2/30183/0022 (1)
Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και κατανομή αυτής σε Μονίμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου υπαλλήλους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α της παρ. 2 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'/26.7.85) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/92) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2Α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α'/97).

β) Το Π.Δ.402/88 Οργανισμός Υπουργείου Γεωργίας όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν.2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 40/τ.Α'/21.3.97.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν.2592/98 «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 57/τ.Α'/18.3.98.

ε) Τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.2873/2000 «Μισθολογικές ρυθμίσεις κ.λπ.» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 285/τ.Α'/28.12.2000.

στ) Τις ανάγκες των υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας που πρέπει να αντιμετωπισθούν με την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά το Α' εξάμηνο του έτους 2001.

ζ) Το γεγονός ότι από την προώθηση αυτής προκαλείται δαπάνη δρχ. 359.170.000 η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού και του Κ.Τ.Γ.Κ. & Δασών, τους ΚΑΕ που αναλυτικά αναγράφονται στο διατάκτικό της παρούσας απόφασης.

η) Την υπ' αριθμ.2/80345/004/8.11.99 Κ.Υ.Α. «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής» σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91, αποφασίζουμε:

1.- Κρίνουμε απαραίτητη την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων μονίμων και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου για την κάλυψη αναγκών των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας και ορίζουμε τις ώρες υπερωριακής απασχόλησης για το χρονικό διάστημα που ισχύει ένα μήνα πριν τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 30.6.2001 για απογευματινή εργασία σε 250.100 και για εργασία νυχτερινών ωρών, Κυριακών και εξαιρεσίμων ημερών σε 1.200 και κατανέμουμε αυτές κατά Υπηρεσία και δραστηριότητα ως ακολούθως:

Α.- Σε βάρος των πιστώσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού Φ.29/110 για τους υπαλλήλους των παρακάτω Γενικών Διευθύνσεων.

1) Γεν. Δ/ση Εγγ/κών Έργων και Γεωργικών Διαρθρώσεων (Δ/ση Τοπογραφικής, Δ/σης Προγραμματισμού, Δ/ση ΑΞΙΟΠΕΕ & ΜΕ, Δ/ση Σχεδιασμού Ε.Ε.& ΑΕΠ, Δ/ση Τεχνικών Μελετών και Κατασκευών, Δ/ση Γεωλογίας-Υδρολογίας).

Η υπερωριακή εργασία κρίνεται αναγκαία για την κατάρ-

χρεωτικής τους διενέργειας από τα ΤΕΙ την 30.11.2001.

2. Για τις μετεγγραφές με ποσοτικό περιορισμό, όπως αυτές προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 2 της αριθμ. Β3/2274/87 απόφασης (346 Β'), όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 1966/91 (147 Α') τα προβλεπόμενα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά υποβάλλονται στο τμήμα υποδοχής από 1 έως 15 Νοεμβρίου 2001.

Προκειμένου για νεοεισαχθέντες, πέραν από τα προβλεπόμενα από την αριθμ. Β3/2274/87 απόφαση δικαιολογητικά, υποβάλλεται και αντίγραφο του ατομικού δελτίου επιτυχίας που χορηγείται από το Λύκειο του ενδιαφερόμενου ή βεβαίωση βαθμολογίας από το Διευθυντή ή το Γραφείο Β/θμιας Εκπαίδευσης στο οποίο υπάγεται το Λύκειο του ενδιαφερόμενου.

3. Από την απόφαση αυτή δεν προβλέπεται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Φ. ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. Φ. 12.1/Β3/1847 (4)
Ανάκληση της 12.1/Β3/1542/2001 υπουργικής απόφασης κοστολόγησης Πανεπιστημιακών συγγραμμάτων για το ακαδημαϊκό έτος 2000-2001.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 23 του νόμου 1268/1982 (ΦΕΚ 87/τ.Α/16.7.1982).

β) Του άρθρου 3 του νόμου 2174/93(ΦΕΚ 210/τ.Α/22.12.1993).

γ) Του άρθρου 2 παράγραφος 3 του νόμου 2233/94 (ΦΕΚ 141/τ.Α/31.8.1994).

δ) Του άρθρου 43 παράγραφος 9 του νόμου 2413/96 (ΦΕΚ 124/τ.Α/17.6.1996).

ε) Του άρθρου 3 του νόμου 2454/96 (ΦΕΚ 7/τ. Α'/17.6.97).

στ) Του άρθρου 29^α του νόμου 1558/85, όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του νόμου 2081/1992 (ΦΕΚ 154/τ.Α'/1992).

ζ) Της αριθμ. Φ. 141/Β3/1402/1984 (ΦΕΚ 159/τ.Β'/20.3.1984) Υπουργικής απόφασης για την έκδοση και διακίνηση των διδακτικών βιβλίων των Α.Ε.Ι. όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και εφαρμόζεται μέχρι σήμερα.

η) Της αριθμ. Φ.12.1/Β3/5477/1993 (Φ.Ε.Κ. 951/Β/1993) Υπουργικής απόφασης.

θ) Της αριθμ. Φ. 12.1/Β3/52/1995 (Φ.Ε.Κ 3/Β/1995) Υπουργικής απόφασης.

ι) Της αριθμ. Φ. 12.1/Β3/1138/1996 (ΦΕΚ 210/Β/1996) ΚΥΑ.

ια) Της αριθ.Φ.12.1/Β3/4111/1997(Φ.Ε.Κ. 1010/Β/97) ΚΥΑ.

ιβ) Της αριθ.Φ.12.1/Β3/5708/1997 (ΦΕΚ 64/Β/1997) ΚΥΑ.

ιγ) Της αριθ. Φ.12.1/Β3/4984/1998 (ΦΕΚ 1102/Β/1998) ΚΥΑ.

ιδ) Της αριθμ. ΣΤ5/16/1998 Υπουργικής απόφασης «Μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα κ.λπ.» (ΦΕΚ 284/Β/98), όπως αυτή συμπληρώθηκε με την αριθ. ΣΤ5/32/1988 ΥΑ (ΦΕΚ 701/Β/98).

ιε) Της αριθ. ΣΤ5/16/1998 Υπουργικής απόφασης «Μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή

Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα κ.λπ.» (ΦΕΚ 284/Β/98) (ΦΕΚ 701/Β/98).

ιστ) Της αριθμ. Φ. 12.1/Β3/1432/2000 (ΦΕΚ 453/Β/2000) ΚΥΑ.

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε την αρ.Φ.12.1/Β3/1542/2001 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 681/Β/01), μόνο ως προς τα συγγράμματα με τους παρακάτω α/α:

1. α/α 177 της σελίδας 9714 που αφορά στην κοστολόγηση του συγγράμματος «ΔΙΚΑΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ-ΤΕΥΧ Β' ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ» της συγγραφέως «ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΟΥ Ε.» των εκδόσεων «ΣΑΚΚΟΥΛΑ ΟΕ».

2. α/α 113 της σελίδας 9704 που αφορά στην κοστολόγηση του συγγράμματος «ΚΕΙΜΕΝΑ ΑΝΤΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΤΕΥΧ. Β ΔΙΚΑΙΟ ΑΝΗΛΙΚΩΝ» του συγγραφέα «ΠΙΤΣΕΛΑ Α.» των εκδόσεων «ΣΑΚΚΟΥΛΑ ΟΕ».

3. α/α 110 της σελίδας 9703 που αφορά στην κοστολόγηση του συγγράμματος «ΔΙΚΑΙΟ ΙΘΑΓΕΝΕΙΑΣ» της συγγραφέως «ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ - ΠΑΣΙΑ Ζ.» των εκδόσεων «ΣΑΚΚΟΥΛΑ ΟΕ», καθώς και

4. α/α 129 της σελίδας 9706 που αφορά στην κοστολόγηση του συγγράμματος «Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ ΚΑΙ ΛΟΥΓΚΑΝΟ» του συγγραφέα «ΝΙΚΑΣ Ν.» των εκδόσεων «ΣΑΚΚΟΥΛΑ ΟΕ», διότι κοστολογήθηκαν εκ παραδρομής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2001

Με εντολή Υπουργού

Ο Ειδικός Γραμματέας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης
ΔΙΟΝ. ΚΛΑΔΗΣ

Αριθ.80034/3445/00 (5)

Εναρμόνιση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/73/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Νοεμβρίου 2000 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/92/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 84 και 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με τον Ν. 2696/1999 (Α' 57).

2. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

3. Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

4. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

5. Του πδ 253/1996 (Α' 187) «Προσαρμογή της Εθνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/92/ΕΟΚ

του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 29ης Οκτωβρίου 1993 «σχετικά με την τοποθέτηση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα».

Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/73/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Νοεμβρίου 2000 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/92/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L300 της 29.11.2000 (σελίδες 20 έως και 23).

Άρθρο 2

Τροποποίηση Παραρτημάτων

Τα παραρτήματα II έως VI του πδ 253/1996 (Α' 187) τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

Τελικές διατάξεις

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2002 για λόγους που αφορούν την εγκατάσταση συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, επιτρέπεται:

- Η χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ για τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου μηχανοκίνητου οχήματος.

- Η ταξινόμηση, η πώληση ή η θέση σε κυκλοφορία δίκυκλων ή τρίκυκλων μηχανοκίνητων οχημάτων.

Εφόσον η εγκατάσταση συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του πδ 253/1996, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1^η Ιουλίου 2002 δεν χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ για κάθε νέο τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου μηχανοκίνητου οχήματος για λόγους που αφορούν την εγκατάσταση συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, εφόσον δεν τηρούνται οι απαιτήσεις του ΠΔ 253/1996, όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

3. Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας το επισυναπτόμενο παράρτημα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι αναφερόμενες στα σημεία 1 και 2 διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου για μοτοσυκλέτες σύμφωνα με την οδηγία 97/24/ΕΚ ή έχουν λάβει έγκριση τύπου για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/

761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ ή 77/539/ΕΟΚ, επιτρέπονται επίσης για μοτοποδήλατα.».

β) Το σημείο 6.7.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.7.5. Προσανατολισμός: ο άξονας αναφοράς των αντανakλαστήρων πρέπει να είναι κάθετος προς το μέσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος και να είναι στραμμένος προς τα έξω. Οι εμπρόσθιοι αντανakλαστήρες επιτρέπεται να στρέφονται συναρτήσει της κλίσης του συστήματος διεύθυνσης.».

II. Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 2 συμπληρώνεται ως εξής:

«2.5. πρόσθιοι φανοί ομίχλης.

2.6. οπίσθιοι φανοί ομίχλης.

2.7. φανοί οπισθοπορείας.

2.8. σήμα κινδύνου.».

β) Το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι αναφερόμενες στα σημεία 1 και 2 διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου για μοτοσυκλέτες σύμφωνα με την οδηγία 97/24/ΕΚ ή έχουν λάβει έγκριση τύπου για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ ή 77/539/ΕΟΚ, επιτρέπονται επίσης για τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα και τα ελαφρά τετράτροχα.».

γ) Η τελευταία περίπτωση του σημείου 6.5.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« - τα εσωτερικά άκρα των φωτιζουσών επιφανειών πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500 mm. Η απόσταση αυτή επιτρέπεται να μειώνεται σε 400mm, εφόσον το μέγιστο πλάτος του οχήματος είναι μικρότερο των 1300 mm.».

δ) Το σημείο 6 συμπληρώνεται ως εξής:

« 6.11. Πρόσθιοι φανοί ομίχλης.

6.11.1. Προδιαγραφές ίδιες με εκείνες που περιλαμβάνονται στα σημεία 6.7.1 έως

6.7.11 του παραρτήματος VI.

6.12. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης.

6.12.1. Προδιαγραφές ίδιες με εκείνες που περιλαμβάνονται στα σημεία 6.8.1 έως 6.8.11 του παραρτήματος VI.

6.13. Φανοί οπισθοπορείας.

6.13.1. Προδιαγραφές ίδιες με εκείνες που περιλαμβάνονται στα σημεία 6.9.1 έως 6.9.10 του παραρτήματος VI.

6.14. Σήμα κινδύνου.

6.14.1. Προδιαγραφές ίδιες με εκείνες που περιλαμβάνονται στα σημεία 6.10.1 έως 6.10.4 του παραρτήματος VI.».

III. Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

Το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« 5. Οι αναφερόμενες στα σημεία 1 και 2 διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ ή 77/539/ΕΟΚ, επιτρέπονται επίσης για μοτοποδήλατα.».

IV. Το παράρτημα V τροποποιείται ως εξής:

Το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« 5. Οι αναφερόμενες στα σημεία 1 και 2 διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ ή 77/539/ΕΟΚ, επιτρέπονται επίσης για

μοτοσυκλέτες με πλευρικό καλάθι (side car).».

Υ. Το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« 5. Οι αναφερόμενες στα σημεία 1 και 2 διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ ή 77/539/ΕΟΚ, επιτρέπονται επίσης για τρίκυκλα».

β) Η τελευταία περίπτωση του σημείου 6.5.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

« - Τα εσωτερικά άκρα των φωτιζουσών επιφανειών πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500 mm. Η απόσταση αυτή επιτρέπεται να μειώνεται σε 400mm, εφόσον το μέγιστο πλάτος του οχήματος είναι μικρότερο των 1300mm.».

Αριθ.οικ. 38071/1784

(6)

Μεταβολή κύριου χαρακτηριστικού "χρησιμοποιούμενο καύσιμο" στις άδειες κυκλοφορίας βενζινοκίνητων αυτοκινήτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 88 και 89 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με τον Ν. 2696/1999 (Α 57).

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1, παρ 2Α του Ν. 2469/1997 (Α 38).

γ. Του ΝΔ 570/1970 (Α 125) «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών αυτοκινήτων».

δ. Της ΣΤ-1832/1978 (Β 103) «περί στοιχείων αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, καθορισμού κυρίων χαρακτηριστικών αυτών και χορηγήσεως αδειών για την προσωρινή κυκλοφορία και προς δοκιμή αυτών», όπως ισχύει.

2. Το γεγονός ότι σε πολλά οχήματα που κυκλοφόρησαν μετά το 1989 χρησιμοποιείται εκ κατασκευής ως καύσιμο αμόλυβδη βενζίνη ενώ στις άδειες κυκλοφορίας τους αναφέρεται ως καύσιμο βενζίνη ή έχει αντικατασταθεί ο κινητήρας τους με άλλον που χρησιμοποιεί αμόλυβδη βενζίνη.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Επιτρέπεται η αλλαγή του κύριου χαρακτηριστικού «χρησιμοποιούμενο καύσιμο», που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας, από "βενζίνη" σε "αμόλυβδη βενζίνη" στα οχήματα που χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη εκ κατασκευής.

2. Για την αλλαγή αυτή ο ενδιαφερόμενος κάτοχος του οχήματος υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Εθνική έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου ή βεβαίωση της αρχής ταξινόμησης στην ξένη

χώρα (για την περίπτωση αυτοκινήτου που εισήχθη ως μεταχειρισμένο με πρώτη άδεια κυκλοφορίας σε ξένη χώρα) ή του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου του κατασκευαστή στην χώρα μας ή στη χώρα πρώτης κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή της ξένης άδειας, από την οποία να προκύπτει ότι το όχημα χρησιμοποιεί αμόλυβδη βενζίνη εκ κατασκευής.

β. Αντίγραφο ισχύουσας κάρτας ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) με εκπομπές που πληρούν τα αντίστοιχα όρια της ΚΥΑ 94474/4556/94 (Β 829) όπως ισχύει, που αναφέρονται σε οχήματα με καταλυτικό μετατροπέα (τριοδικό ή οξειδωτικό ανάλογα).

γ. Ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας.

δ. Στην περίπτωση που το όχημα μπορεί να χρησιμοποιεί βενζίνη μολυβδωμένη και αμόλυβδη και δεν φέρει καταλυτικό μετατροπέα εκ κατασκευής ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόσθετα:

1) βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου του κατασκευαστή στη χώρα μας ή στη χώρα πρώτης κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, στην οποία θα αναφέρονται οι αναγκαίες ρυθμίσεις, που απαιτούνται, ώστε το όχημα να χρησιμοποιεί αμόλυβδη βενζίνη και

2) βεβαίωση υπευθύνου νόμιμα λειτουργούντος και εξουσιοδοτημένου για τη χορήγηση ΚΕΚ συνεργείου επισκευής οχημάτων ότι έγιναν οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παραπάνω βεβαίωση.

3. Με βάση τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας στην οποία αναφέρεται ως χρησιμοποιούμενο καύσιμο "Βενζίνη αμόλυβδη". Στην περίπτωση που από τα παραπάνω δικαιολογητικά προκύπτει ότι το όχημα φέρει καταλυτικό μετατροπέα εκ κατασκευής, στο χώρο των παρατηρήσεων της άδειας κυκλοφορίας αναγράφεται η ένδειξη "Φέρει καταλυτικό μετατροπέα".

Τα οχήματα αυτά δεν χαρακτηρίζονται σαν «αντιρρυπαντικής τεχνολογίας».

4. Ισχύς της παρούσης από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στην απόφαση Δ4/237/27.4.2001 (Β' 524) γίνεται η εξής διόρθωση:

Αντί του λανθασμένου:

Η συγχώνευση αυτή θα ισχύει από το σχολικό έτος 2000-2002.

Στο σωστό:

Η συγχώνευση αυτή θα ισχύει από το σχολικό έτος 2001-2002.

(Από το Υπουρ. Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων)