

**ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Αριθ. Γ. 45750/2549/1982**

**Έκτακτα μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή της Πρωτεύουσας - Περιόδου Νοέμβρη - Δεκέμβρη.**  
(ΦΕΚ 862/Β/1-11-1982)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 2 και τα άρθρα 3, 4, 5 και 7 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 18.6.1982 για την "Αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων ρύπανσης του περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων" (ΦΕΚ 73/Α/18.6.82).

2. Το γεγονός ότι η περίοδος Νοέμβρη - Δεκέμβρη είναι κρίσιμη από πλευράς δημιουργίας αιχμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης για τη μείζονα περιοχή της πρωτεύουσας, αφ' ενός λόγω της αυξημένης συχνότητας των μετεωρολογικών συνθηκών που ευνοούν τη συσσώρευση ατμοσφαιρικών ρύπων και αφ' ετέρου λόγω της προοδευτικής αύξησης των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων από συλλειτουργούσες πηγές (αυτοκίνητο, κεντρική θέρμανση, βιομηχανία), αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1.**

**Μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων.**

1. Στον κυκλοφοριακό δακτύλιο του κέντρου της Αθήνας (περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς Λεωφόρος Αλεξάνδρας - Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Υμηττού - Χερσίφωνος - Α. Φραντζή - Καλλιρόης - Χαμοστέρας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Ανδρομάχης - Δεληγιάνη - Ιουλιανού - Πατησίων - Λεωφόρος Αλεξάνδρας) από τις 2 Νοέμβρη μέχρι και της 15 Δεκέμβρη 1982 κάθε ημέρα από Δευτέρα έως και Πέμπτη από τις 6.30 π.μ. μέχρι τις 8.30 μ.μ. και την Παρασκευή από τις 6.30 π.μ. μέχρι τις 3.30 μ.μ. επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των ιδιωτικής χρήσεως επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους ως εξής.

Τη μία ημέρα κυκλοφορούν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 2, 3, 4, 5 και την επομένη τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 6, 7, 8, 9, 0. Την πρώτη ημέρα εφαρμογής του μέτρου κυκλοφορούν τα πιο πάνω αυτοκίνητα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 2, 3, 4, 5. Στις οριακές λεωφόρους και οδούς, του δακτυλίου οι απαγορεύσεις δεν ισχύουν.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

- 2.1. Αυτοκίνητα κρατικά, δημοτικά, οργανισμών, ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας (Ε.Σ., Ε.Χ., Κ.Υ.) ή με εμφανή σήματα της κρατικής υπηρεσίας που ανήκουν.
- 2.2. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής.
- 2.3. Αυτοκίνητα Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων τουριστών για τις πρώτες σαράντα ημέρες της παραμονής τους. Επίσης νοικιασμένα αυτοκίνητα από ξένους τουρίστες.
- 2.4. Αυτοκίνητα ιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό, για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

- 2.5. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους αναπήρους ή τους μεταφέρουν.
- 2.6. Επιβατικά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα, εφ' όσον οδηγούνται από τον ίδιο τον ανάπηρο ή τον μεταφέρουν, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας στην οποία θ' αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου του.
- 2.7. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, παιδιά με πολυμυελίτιδα κλπ.) εφ' όσον μεταφέρουν τον ασθενή, υπό την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας, που θ' αναφέρει τη διάρκεια, τη συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας, και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Οι βεβαιώσεις θα χορηγούνται μόνο σε σοβαρές περιπτώσεις κατά την κρίση του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.
- 2.8. Έξι (6) αυτοκίνητα κατά ημερήσια εφημερίδα ιδιοκτησίας της, για την κάλυψη έκτακτων αναγκών πληροφόρησης.
- 2.9. Λεωφορεία γενικά, και σχολικά αυτοκίνητα.
- 2.10. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, με εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν φάρμακα.
- 2.11 Ένα αυτοκίνητο για κάθε ξένη αεροπορική εταιρεία.
- 2.12. Πέντε (5) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων Αθηναϊκού Τύπου, (5) του Νέου Πρακτορείου εφημερίδων και Περιοδικών και πέντε (5) για το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ιδιοκτησίας τους.
- 2.13. Τρία (3) αυτοκίνητα για κάθε Τράπεζα και πέντε (5) επιπλέον αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα αποκλειστικά για την εκτέλεση χρηματοποστολών.
- 2.14. Τρία (3) αυτοκίνητα για κάθε πολιτικό κόμμα που εκπροσωπείται στη σημερινή Βουλή ή την Ευρωβουλή ή την προηγούμενη Βουλή.
- 2.15. Είκοσι πέντε (25) αυτοκίνητα για την ένωση ανταποκριτών ξένου τύπου, εφόσον οδηγούνται από τον ξένο ανταποκριτή.
- 2.16. Έξι (6) αυτοκίνητα για την ΕΡΤ1 και έξι (6) αυτοκίνητα για την ΕΡΤ2.
- 2.17. Ένα (1) αυτοκίνητο για την ένωση ανταποκριτών ελληνικού τύπου του εξωτερικού.
- 2.18. Ειδικά διασκευασμένα αυτοκίνητα χρηματοποστολών Τραπεζών.
- 2.19. Εκατό (100) αυτοκίνητα κατ' αναλογία των μελών των, σωματείων συντηρητών καυστήρων για συντήρηση λεβητοστασίων κεντρικής θέρμανσης στην περιοχή του κέντρου μέχρι τις 1.12.82.
- 2.20. Είκοσι δύο (22) αυτοκίνητα των φυσικοθεραπευτών του Υποκαταστήματος του ΙΚΑ Αθήνας για εκτέλεση υπηρεσίας έως 15.00 μ.μ.
- 2.21. Δύο (2) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε.
3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις 2.8, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19, 2.20, 2.21 της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να κυκλοφορούν εφόσον έχουν εφοδιαστεί με ειδικό σημείωμα από την οικεία υπηρεσία της Τροχαίας Κινησεως. Το σημείωμα αυτό χορηγείται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων και αναφέρει τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που εξαιρείται από τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας, καθώς και την ημερομηνία λήξεως.
4. α) Φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του ενός τόννου δεν υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα, κυκλοφορούν ελεύθερα εντός του δακτυλίου, με τους περιορισμούς της "ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ" η οποία περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς. Αθηνάς - Μητροπόλεως - Φιλελλήνων - Αμαλίας - Βασ. Σοφίας - Σέκερη - Μπόταση - Στουρνάρα - Μάρνη - Μενάνδρου - Πειραιώς - Σωκράτους - Λυκούργου - Κλεισθένους - Κρατίνου - Αθηνάς. Οι ισχύοντες περιορισμοί στη "ΜΠΛΕ ΖΩΝΗ" είναι οι κατωτέρω:  
Φορτηγά αυτοκίνητα Δημόσιας και Ιδιωτικής χρήσης ωφέλιμου φορτίου άνω του ενός τόννου και μέχρι τεσσάρων τόννων κυκλοφορούν ελεύθερα κατά τις ώρες 14.30 μέχρι 17.00. Τα πιο πάνω αυτοκίνητα κυκλοφορούν και από 09.30 μέχρι 11.30 ώρες, εκτός των οδών Σταδίου, Πανεπιστημίου, Ακαδημίας και Πλατειών Ομονοίας και Συντάγματος (μπορούν όμως να διασχίζουν κάθετα αυτές).
- Φορτηγά αυτοκίνητα Δημόσιας και Ιδιωτικής χρήσης 4 τόννων και άνω κυκλοφορούν ελεύθερα κατά τις ώρες 14.30 - 17.00.

Η στάση των ανωτέρω αυτοκινήτων για τον απολύτως απαραίτητο προς φορτοεκφόρτωση χρόνο επιτρέπεται κατά τις προαναφερόμενες ώρες, σύμφωνα με τις υπάρχουσες στους δρόμους απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης πινακίδες.

β) Φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης, τα οποία μεταφέρουν οικοδομικά υλικά, ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη ρίψη μπετόν και την ανύψωση διαφόρων αντικειμένων (γερανοί), καθώς και μηχανήματα έργων, επιτρέπεται να κυκλοφορούν και άλλες ώρες κατόπιν άδειας της Τροχαίας.

γ) Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ωφέλιμου φορτίου ενός (1) τόννου (συμπεριλαμβανομένου) και κάτω, υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα της παρούσας πράξης, κατ' εξαίρεση όμως κυκλοφορούν χωρίς κανένα περιορισμό μόνο εφ' όσον αυτά μεταφέρουν τρόφιμα, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

Άρθρο 2.

Κυρώσεις.

Στους παραβάτες των μέτρων που καθορίζονται με την απόφαση αυτή επιβάλλεται, με απόφαση του Υπουργού Χ.Ο.Π. μετά από την Πράξη Ελέγχου που συντάσσουν κατά τη διαπίστωση κάθε παράβασης, τα αρμόδια όργανα της Τροχαίας σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ.3 της Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου της 18.6.82, η διοικητική ποινή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 1 της παραπάνω Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου.

Άρθρο 4

Διάρκεια ισχύος.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει με τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και λήγει στις 15 Δεκεμβρη 1982.

Αθήνα, 29 Οκτώβρη 1982

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ	