



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 86

2 Φεβρουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Συμπλήρωση της ΓΥ 441/20.1.1990 (ΦΕΚ τ. Β' 37/27.1.1998) απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και Μακεδονίας-Θράκης 1
- Τροποποίηση απόφασης «Συγκρότηση του Δ.Σ. του Εθνικού Κέντρου Επαγγελματικού Προσανατολισμού 2
- Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα, εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές 3
- Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 40607 (1)
Συμπλήρωση της ΓΥ 441/20.1.1990 (ΦΕΚ τ. Β' 37/27.1.1998) απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και Μακεδονίας-Θράκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 9 του Ν. 2557/1997 (Α' 271) με τις οποίες αντικαταστάθηκαν οι διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 75 του Ν. 2121/1993 (Α' 25), οι οποίες με τη σειρά τους είχαν αντικατασταθεί από τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 20 του Ν. 2196/1994 (Α' 41) ως προς τη λύση και εκκαθάριση του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης «Θεσσαλονίκη 1997».

2. Την υπ' αριθμ. ΓΥ 441/20 1.1998 (Β' 37) απόφαση μας.

3. Την υπάρχουσα κατάσταση του ΟΠΠΕΘ '97 ως προς τη διοίκηση, οργάνωση, τη λειτουργία του, το προσωπικό του, τα εμπράγματα και άλλα δικαιώματα του επί των ακινήτων, τις νόμιμες και συμβατικές του υποχρεώσεις και τα

νόμιμα και συμβατικά του δικαιώματα όπως διαμορφώθηκαν μέχρι τη δημοσίευση της υπ' αριθμ. ΓΥ 441/20.1.1998 (Β' 37) απόφαση μας.

4 Τις διατάξεις της ΚΥΑ αριθμ. ΓΥ 5628/26.7.1999 περί παράτασης της διαδικασίας εκκαθάρισης του ΟΠΠΕΘ '97 μέχρι 31.12.1999.

5 Το γεγονός ότι ανακύπτει ανάγκη συμπλήρωσης της ως άνω απόφασης μας για τη διευκόλυνση ολοκλήρωσης του έργου και της εκκαθάρισης του ΟΠΠΕΘ '97.

6. Το Νόμο 1561/1985 περί Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προγράμματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης και λειτουργίας του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την μεταφορά πιστώσεων ύψους 200 εκατομμυρίων δραχμών για τα υπόλοιπα των έργων του Τεχνικού Προγράμματος του ΟΠΠΕΘ '97, που δεν έχουν υλοποιηθεί και υπάρχουν στη διάθεσή του σε λογαριασμούς της Τράπεζας της Ελλάδος, προς τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, η οποία θα εκτελεστεί με απόφαση του Εκκαθαριστή Διοίκησης και Έργων του ΟΠΠΕΘ '97.

Άρθρο 2

Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης με την παραπάνω πίστωση και πρόσθετη πίστωση που θα δοθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ θα εκτελέσει το έργο «Αγορά Μοδιάνο-Νέα Αγορά», που δεν υλοποιήθηκε από το Τεχνικό Πρόγραμμα του ΟΠΠΕΘ '97 με φορέα υλοποίησης της Δημόσια Επιχείρηση Πολεοδομίας και Στέγασης (ΔΕΠΟΣ), με την οποία θα υπογράψει και τις σχετικές συμβάσεις μέχρι ύψους 300 εκατομμυρίων δραχμών.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Ι. ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΠΑΠΑΖΩΗ

β) Μεταφορά ενός CONTAINER των 20 ή 40 ποδών ή δύο CONTAINERS των 20 ποδών, (εφόσον το μικτό βάρος του αυτοκινήτου το επιτρέπει), από λιμάνι σε παραγωγική μονάδα για γέμισμα ή άδειασμα και επιστροφή του αυτοκινήτου με τα CONTAINERS γεμάτα ή άδεια.

Απόσταση (πλήρης διαδρομή)	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)
1.1.2000		
31.5.2000	σε χιλ.δρχ.	σε χιλ. δρχ.
Μέχρι 10 χλμ.	32,9	44,0
Μέχρι 20 χλμ.	34,5	45,5
Μέχρι 30 χλμ.	36,2	47,1
Μέχρι 40 χλμ.	37,6	48,7
Μέχρι 50 χλμ.	39,1	49,9
Μέχρι 75 χλμ.	41,9	53,0
Μέχρι 100 χλμ.	45,8	56,9
Μέχρι 150 χλμ.	51,2	62,7

Απόσταση (πλήρης διαδρομή)	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)
1.1.2000		
31.8.2000	σε χιλ.δρχ.	σε χιλ. δρχ.
Μέχρι 10 χλμ.	33,9	45,3
Μέχρι 20 χλμ.	35,5	46,8
Μέχρι 30 χλμ.	37,3	48,6
Μέχρι 40 χλμ.	38,7	50,1
Μέχρι 50 χλμ.	40,3	51,4
Μέχρι 75 χλμ.	43,1	54,6
Μέχρι 100 χλμ.	47,1	58,6
Μέχρι 150 χλμ.	52,7	64,6

Απόσταση (πλήρης διαδρομή)	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)
1.9.2000	σε χιλ.δρχ.	σε χιλ. δρχ.
Μέχρι 10 χλμ.	34,9	46,6
Μέχρι 20 χλμ.	36,6	48,2
Μέχρι 30 χλμ.	38,4	50,0
Μέχρι 40 χλμ.	39,9	51,6
Μέχρι 50 χλμ.	41,5	53,0
Μέχρι 75 χλμ.	44,4	56,2
Μέχρι 100 χλμ.	48,5	60,3
Μέχρι 150 χλμ.	54,3	66,5

Απόσταση	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή)
Πάνω από 150 χλμ.	σε δρχ./χιλ.	σε δρχ./χιλ.
1.1-31.5.2000	170,8	249,15
1.6-31.8.2000	175,9	256,6
1.9.2000	181,2	264,3

Ως χρόνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης θεωρείται το χρονικό διάστημα των δύο ωρών κατά περίπτωση. Πέραν των δύο ωρών το καταβλητέο ποσό προσαυξάνεται κατά 8.000 δρχ. ανά ώρα. Για ημερήσια αναμονή για φόρτωση ή εκφόρτωση του κοντέινερ καταβάλλεται ποσό ίσο με αυτό που αντιστοιχεί για τη συγκεκριμένη κάθε φορά μεταφορά. Μετά την εκφόρτωση η μεταφορά (επιστροφή) των κενών κοντέινερ σε χώρους εκτός λιμένων, επιβαρύνεται αναλόγως του τόπου επιστροφής κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του εντολέα και του μεταφορέα.

2. Τα κόμιστρα, (πάγιο και όρια), όπως καθορίστηκαν

στην παρ.1 δεν εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου μέχρι και 3.500 χιλιόγραμμων.

β) Στην εφαρμογή διαφόρων σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, σεισμοί κ.λ.π.), του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

γ) Για μεταφορές του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όταν πρόκειται για εκρηκτικά και πυρομαχικά του ΥΕΘΑ.

3. Τα καθοριζόμενα ποσά του πάγιου ανά τόνο καταβάλλονται ως έχουν και δεν είναι διαπραγματεύσιμα.

4. Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μόνο για το οδικό τμήμα της διαδρομής.

Για το τμήμα της διαδρομής, που το όχημα μεταφέρεται με πλοίο, το κόμιστρο καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

5. Τα κόμιστρα όπως καθορίζονται στο σύνολό τους, με την απόφαση αυτή, αφορούν «ΑΜΙΓΩΣ» τη μεταφορά και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, συσκευασίας, αποθήκευσης, περισυλλογής, φύλαξης (ασφάλειας εμπορεύματος κ.λ.π.). Επίσης δεν αναφέρεται σε θέματα αποζημίωσης διαμεταφορέα ή οποιουδήποτε άλλου παρεμβαίνει στη μεταφορά.

Αφορούν στην αποζημίωση του μεταφορέα για τη μεταφορά. Αποδεικτικά στοιχεία είσπραξης είναι η φορτωτική του άρθρου 16 του Π.Δ. 186/92 την οποία εκδίδει ο συγκεκριμένος μεταφορέας.

Προκειμένου δε περί συνεταιρισμού του Ν. 1667/86 την παραπάνω φορτωτική εκδίδουν τα μέλη του για το συγκεκριμένο όχημα και για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

6. Η παρέκκλιση από τα καθοριζόμενα στην παρ.1 της απόφασης αυτής κόμιστρα, τιμωρείται, για μεν υπέρβαση των ανωτάτων ορίων και του πάγιου, με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα, δια δε μείωση των κατωτέρων ορίων και του πάγιου, με τις διατάξεις περί αθέμιτου ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 385 και επομένων του Ποινικού Κώδικα, σύμφωνα με τις οποίες διώκεται και αυτός που καταβάλλει το μειωμένο κόμιστρο, δηλαδή φορτωτής και κάθε άλλο πρόσωπο που μεσολαβεί.

Τα πάγια και κόμιστρα των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που καθορίζονται με την παρούσα, ισχύουν για κάθε περίπτωση μεταφορών εντός της Χώρας (μεταφορές ιδιωτών, Επιχειρήσεων, ή Οργανισμών Δημοσίου Τομέα κ.λ.π.).

Καταργούμε την κοινή Υπουργική απόφαση με αριθμ. Γ2/36640/5882/97 και ορίζουμε ότι η παρούσα ισχύει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 17 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Α. ΜΑΝΤΕΛΗΣ



Αριθμ. Β11/37762/4688

(4)

Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/76 «περί διε-

νέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλων τινών διατάξεων» (Α' 182).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1588/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα (Α' 137) όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

3. Το υπ' αριθμ. 45239/ΓΔ 2275/22.12.1999 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την με αριθμ. ΔΠ 399 / 8.3.99 (Β' 198) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εμπορίου», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε από 1.1.2000 ελάχιστο κόμιστρο για μεταφορά υγρών καυσίμων με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων ως εξής:

Α. Για μεταφορές στις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς, Θεσ/νίκης, Βόλου, Πατρών (μόνο από το Ρίο), καθώς και σε άλλη πόλη που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών, ως και τις γύρω από τις πόλεις αυτές περιοχές, που εξυπηρετούνται με αστικά λεωφορεία.

1. Βενζίνη αυτοκινήτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο:

1.1.α. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 849,4 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.1.β. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 874,9 δρχ από 1.6.2000 - 31.8.2000.

1.1.γ. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 901,2 δρχ από 1.9.2000.

1.2.α. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 1077,3 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.2.β. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 1109,6 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

1.2.γ. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 1142,9 δρχ. από 1.9.2000.

1.3. Για φορτίο που παραδίδεται ειδικά για θέρμανση οικιών, ιδρυμάτων και λοιπών καταστημάτων ανεξάρτητα από τον αριθμό παραδόσεων :

1.3.α 1459,6 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.3.β 1503,4 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

1.3.γ 1548,5 δρχ. από 1.9.2000.

2. Μαζούτ Νο 1, Μαζούτ Νο 2, Μαζούτ Νο 3, ανά Μ.Τ.

2.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη :

2.1.α 933 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.1.β 961 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

2.1.γ 989,8 δρχ. από 1.9.2000.

2.2. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες:

2.2.α 1077,3 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.2.β 1109,6 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

2.2.γ 1142,9 δρχ. από 1.9.2000.

2.3. Για φορτίο που παραδίδεται σε αρτοποιεία, καθαριστήρια και εστιατόρια:

2.3.α 1212,3 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.3.β 1248,7 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

2.3.γ 1286,2 δρχ. από 1.9.2000.

Β. Για μεταφορές πέρα από τις περιοχές που εξυπηρετούνται με τις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς και Θεσ/νίκης με αστικά λεωφορεία και ανήκουν στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης

(DIESEL) ανά χιλιόμετρο και χιλιόλιτρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 21 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.β. 21,7 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

1.γ. 22,3 δρχ. από 1.9.2000.

2. Μαζούτ Νο 1, Μαζούτ Νο 2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 21,5 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.β. 22,1 δρχ. από 1.6.2000 - 30.8.2000.

2.γ. 22,8 δρχ. από 1.9.2000.

Γ. Για μεταφορές εκτός των Νομών Αττικής, Θεσ/νίκης και πόλεων Βόλου και Πατρών καθώς και άλλων πόλεων που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 17,1 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.β. 17,7 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

1.γ. 18,2 δρχ. από 1.9.2000.

2. Μαζούτ Νο 1, Μαζούτ Νο 2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 19,2 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.β. 19,8 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

2.3. 20,3 δρχ. από 1.9.2000.

Τα για την παρούσα περίπτωση καθοριζόμενα κόμιστρα στα οποία δεν περιλαμβάνονται τέλη διοδίων και δαπάνες πορθημίων θα καταβάλλονται κάθε φορά με βάση το μεταφερόμενο φορτίο έμφορτης διαδρομής και της χιλιμετρικής απόστασης του τελευταίου προορισμού.

Ειδικότερα για τις μεταφορές φορτίων άνω των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίων που προορίζονται για περισσότερα του ενός σημεία, η έμφορτη διαδρομή για το τελευταίο σημείο προορισμού θα υπολογίζεται με βάση τη χιλιμετρική απόσταση του σημείου αυτού από τον τόπο φόρτωσης και ποσότητα όχι μικρότερη των 15 Μ.Τ. ή 18 χιλιολίων.

Η ποσότητα αυτή των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίων ευρίσκεται με την πρόσθεση στην ποσότητα που ήδη παραδόθηκε στο τελευταίο σημείο ποσοτήτων από τις αμέσως προηγούμενες παραδόσεις.

Δ. Στα καθοριζόμενα ως ανωτέρω κόμιστρα εκτός των αναφερομένων στην περίπτωση Α.1.3., δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη λειτουργίας της κεντρόφυγας, η οποία καθορίζεται σε:

80,1 δρχ. χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

82,5 δρχ. χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

85 δρχ. χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.9.2000.

ανάλογα με το προϊόν που παραδίδεται και θα καταβάλλεται από τις εταιρείες πετρελαίου κάθε φορά που η χρησιμοποίησή της είναι απαραίτητη για την παράδοση.

Ε. Οι ίδιες τιμές ισχύουν κατά περίπτωση και για μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών σε αεροδρόμια και καυσίμων πλοίων σε λιμάνια.

ΣΤ. Η καταβολή των κομίστρων με βάση τους συντελεστές που καθορίζονται με την παρούσα είναι υποχρεωτική για τους ενεργούντες τη φόρτωση, η δε συναρμολόγηση αυτών σε ποσά μικρότερα απαγορεύεται και είναι ανίσχυρη.

Ζ. Αν τα προσδιοριζόμενα στις παραγράφους Β και Γ κόμιστρα είναι μικρότερα των καθοριζόμενων για τις εντός των πόλεων (περίπτωση Α) μεταφορές, τότε θα καταβάλλονται τα καθοριζόμενα κόμιστρα για μεταφορές εντός των πόλεων (περίπτωση Α.1.2.).

Η. Το κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενα κόμιστρα θα υπολογίζονται σε λίτρα φυσικής θερμοκρασίας κατά την ώρα της φόρτωσης.

Θ. Καταργούμε την αριθμ. Γ2/36648/5883/97 (89 Β') Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 17 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Α. ΜΑΝΤΕΛΗΣ