



02009091707020008



12395

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 909

17 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Συμπλήρωση της αριθ. 2/37769/0022/2001 κοινής απόφασης Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων (ΦΕΚ τ.Β'/2001)..... 1
- Καθορισμός του ύψους της εφάπαξ αμοιβής στο προσωπικό του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την πληρωμή του Αδειοδωροσήμου με επιταγές στους Εργατοτεχνίτες οικοδόμους για το μήνα Αυγούστο 2002..... 2
- Τροποποίηση της ΚΥΑ 2/42437/0022/1.9.2001 «Καθορισμός αποζημίωσης των μελών των επιτροπών και της πενταμελούς συντονιστικής επιτροπής για την απογραφή και τον έλεγχο του δικαιώματος της νομίμου κυκλοφορίας των κυκλοφορούντων Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων». 3
- Ορισμός του Γενικού Διευθυντή της Σχολής Επιμόρφωσης Υπαλλήλων Υπουργείου Οικονομικών ως εκπροσώπου του Διοικητικού Συμβουλίου μετά δικαιώματος υπογραφής. 4
- Έγκριση Υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων της Δ4 Προσωπικού..... 5
- Ίδρυση και λειτουργία δεκαπέντε (15) νέων Κέντρων Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης. 6
- Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους..... 7
- Τροποποίηση της Φ2/63053/5275/2001 (Β' 386) για τους «όρους και την προϋπόθεση για την πιστοποίηση συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων για την αντικατάσταση απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων ή και φίλτρων ενεργού άνθρακα..... 8

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 2/28222/0022 (1)
Συμπλήρωση της αριθ. 2/37769/0022/2001 κοινής απόφασης Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων (ΦΕΚ τ.Β'/2001).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 54 του Ν. 2721/1999 (ΦΕΚ 112/Α'), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 40 - Α'), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2517/97 (ΦΕΚ 160/Α') και της παραγράφου 8 του άρθρου 1 του Ν. 2909/01 (ΦΕΚ 90 Α').
2. Τις διατάξεις του Ν. 2525/97 (ΦΕΚ 188/Α') και του Ν. 2909/2001 (ΦΕΚ 90 Α').
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 86/2001 (ΦΕΚ 73/Α') και Π.Δ. 26/2002 (ΦΕΚ 21 τ.Β').
4. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ. 253/Β6/1340/2001 (ΦΕΚ 565 τ. Β') Υπουργικής Απόφασης.
5. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ. 253/Β6/1420/2001 (ΦΕΚ 617 Β') Υπουργικής Απόφασης.
6. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ. 152/Β6/1504/2001 (ΦΕΚ 659 Β') Υπουργικής Απόφασης και Φ.152/Β6/1752/8.6.2001 (ΦΕΚ 758 Β') Υπουργικών Αποφάσεων.
7. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ. 253/Β6/1266/2001 (ΦΕΚ 561 Β') Υπουργικής Απόφασης, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 100/96 (ΦΕΚ 78 Α') και του Π.Δ. 197/1993 (ΦΕΚ 71 Α').
5. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 849/78, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/93
9. Τις διατάξεις της αριθμ. Φ. 252.25/Β6/200/2000 (ΦΕΚ 473 τ. Β') Υπουργικής Απόφασης,
10. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/97 τ. Α') και του άρθρου 29 Α του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081 /92, και το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους δρχ. 71.889 ΕΥΡΩ για το τρέχον οικονομικό έτος και για καθένα από τα πέντε (5) επόμενα οίκον. έτη για κάθε χρόνο η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 71.889 ΕΥΡΩ.

τεχνικού και βοηθητικού χαρακτήρα ή εξωτερικής αξιολόγησης, δαπάνες διαμόρφωσης χώρων κτιρίου ή περιβάλλοντος χώρου κ.ά

Η διαχείριση των εσόδων και των εξόδων κάθε ΚΠΕ γίνεται σήμερα από τον Διαχειριστικό φορέα (Δήμο, ΕΙΝ ή άλλο) και στη συνέχεια από τη Διαχειριστική Επιτροπή του ΚΠΕ όταν αυτή συσταθεί.

Δ. Το διαχωρισμό του ήδη λειτουργούντος ΚΠΕ Στυλίδας- Υπάτης σε δύο ανεξάρτητα ΚΠΕ, το ΚΠΕ Στυλίδας και το ΚΠΕ Υπάτης στις αντίστοιχες υποδομές που παρέχουν οι Δήμοι Στυλίδας και Υπάτης. Η στελέχωση των ΚΠΕ Στυλίδας και Υπάτης θα ρυθμιστεί με την προκήρυξη για τη στελέχωση των ΚΠΕ αυτής της Απόφασης.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ

Αριθ. 32353/1475

(7)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του κοκ που κυρώθηκε με το ν.2696/99(Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας".

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) "Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη".

γ. Του άρθρου 1 των παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) "εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου" όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) "Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ", και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

δ. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997(Α' 38) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

ε. Του π.δ 431/83 (Α' 160) "Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156 ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους", όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ Ε.Ο.Κ., της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/Ε.Ο.Κ, της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/

ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων."

στ. Του π.δ 395/91 (Α' 142) "Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για την έγκριση τύπων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358 ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων".

ζ. Της κ.υ.α 47271/3950/21.12.92 (Β' 764) "Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992".

η. Της κ.υ.α 38888/3374/93 (Β' 951) "Τροποποίηση της κ.υ.α. 47271/3950/21.12.92.(764Β) σχετικά με την διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/81/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 29ης Σεπτεμβρίου 1993.

θ. Της κ.υ.α. 36090/2874/96 (Β' 122) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 95/54ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Οκτωβρίου 1995 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων τα οποία παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους".

ι. Της κ.υ.α. 24448/1962/97 (Β' 531) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 1996 σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων μηχανοκίνητων οχημάτων σε πλευρικές συγκρούσεις, και για την τροποποίηση της οδηγίας 70 / 156 / ΕΟΚ".

ια. Της κ.υ.α. 8529/623/97 (Β' 392) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1999 σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων στα οχήματα με κινητήρα σε περίπτωση μετωπικής κρούσης και την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ".

ιβ. Της κ.υ.α 27785/2153/97 (Β' 632) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/27ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1997 για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ".

ιγ. Της κ.υ.α. 23462/1941/988 (Β' 1094) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/14 ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Φεβρουαρίου 1998 "για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 70/156ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους".

ιδ. Της κ.υ.α 3512/267/2000 (Β' 135) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/91ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 1998 για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους".

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116/ΕΚ της 20ης Δεκεμβρίου 2001 "Για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους", αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το π.δ 431/83 (Α' 160), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 47271/3950/92 (Β' 764), τροποποιείται ως εξής:

α. Στο πρώτο νέο σημείο, της παραγράφου 1, του άρθρου 4, όπως αυτό προστέθηκε με την κυα 23462/1941/20.10.1998 (Β' 1094), διαγράφεται η φράση "φέρει δε ειδικό αριθμό έγκρισης τύπου, σύμφωνα προς τις διατάξεις του παραρτήματος VII".

β. Στο προτελευταίο εδάφιο, του στοιχείου γ), της παρ. 2, του άρθρου 8, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την κυα 23462/1941/20.10.1998, (Β' 1094) διαγράφεται η φράση "και κάθε ειδικός αριθμός έγκρισης θα αντικαθίσταται από κανονικό αριθμό έγκρισης τύπου".

2. Τα παραρτήματα του π.δ 431/83 (Α' 160), όπως είχαν τροποποιηθεί με την κ.υ.α. 47271/3950/92 (Β' 764), αντικαθίστανται από το παράρτημα της οδηγίας 2001/116/Ε.Κ το οποίο προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Άρθρο 2

1. Για την έγκριση τύπου οχήματος, οι αρμόδιες υπηρεσίες εφαρμόζουν τις διατάξεις του π.δ 431/83 (Α' 160), όπως είχαν τροποποιηθεί με την κ.υ.α. 47271/3950/92 (Β' 764) και τροποποιούνται εκ νέου με την παρούσα, μόνο για τα οχήματα της κατηγορίας M1 με κινητήρα εσωτερικής καύσης.

2. Για την έγκριση τύπου οχημάτων ειδικής χρήσης της κατηγορίας M1, οι αρμόδιες υπηρεσίες, ύστερα από αίτημα του κατασκευαστή, εφαρμόζουν το άρθρο 4 του π.δ 431/83 (Α' 160), όπως είχε τροποποιηθεί με τις κ.υ.α. 47271/3950/21.12.92 και 23462/1941/20.10.98 (Β' 1094).

3. Το άρθρο 9 του π.δ 395/1991 (Α' 142), εξακολουθεί να ισχύει για την έγκριση τύπου οχημάτων εκτός εκείνων που αναφέρονται στην παρ. 1

Άρθρο 3

1. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης μετά την έγκριση τύπου ΕΚ, τα υπάρχοντα πρότυπα μπορούν να χρησιμοποιούνται έως τις 30 Ιουνίου του 2003.

2. Η παρούσα δεν ακυρώνει έγκριση που χορηγήθηκε πριν από την έναρξη ισχύος της, ούτε εμποδίζει την επέκταση έγκρισης υπό τις προϋποθέσεις των διατάξεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε αρχικά.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στις διατάξεις της.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Φ2/39716/5155

(8)

Τροποίηση της Φ2/63053/5275/2001 (Β' 386) για τους «όρους και την προϋπόθεση για την πιστοποίηση συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων για την αντικατάσταση απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών ή και φίλτρων ενεργού άνθρακα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 3 του Ν. 2052/92 (ΦΕΚ 94 Α) "Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους".

β. Του άρθρου 3 του Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α) "Αντικατάσταση και Διαχείριση απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών".

γ. Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα Α' 154) όπως προστέθηκε το άρθρο του με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 70) και το οποίο αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του αρ. 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

2. Το γεγονός ότι:

α. Είναι κρίσιμη η προώθηση της διαδικασίας αντικατάστασης καταλυτικών μετατροπών που καθυστερεί λόγω της απαίτησης για προηγούμενη επιθεώρηση και του περιορισμένου αριθμού των τεχνικών υπαλλήλων.

β. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Προστίθεται εδάφιο ε. στην παράγραφο 2 του αρ. 2 της απόφασης Φ2/63053/5275/2001 (Β' 386) όπως παρακάτω :

«ε. Υπεύθυνη δήλωση του αρ. 8 του Ν. 1599/1986 στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια λειτουργίας, στην οποία θα δηλώνεται ότι το συνεργείο πληρεί τους όρους της παρούσας και αναλυτική περιγραφή του εξοπλισμού της παρ. 3 του άρθρου 1 της παρούσας και του μηχανογραφικού συστήματος.

στ. Δείγμα εκτύπωσης από το μηχανογραφικό σύστημα του εδαφίου 2 της παρ. 3 του άρθρου 1 στην οποία θα εμφανίζονται τα καταγεγραμμένα στοιχεία και η επωνυμία του συνεργείου».

2. Αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 2 όπως παρακάτω:

«3. Όταν διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προηγούμενες προϋποθέσεις και μετά από επιθεώρηση σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο, χορηγείται η πιστοποίηση της παρ. 1 του άρθρου αυτού για όσο χρόνο διαρκεί και η εξουσιοδότηση για την έκδοση της ΚΕΚ και όχι περισσότερο από 3 έτη.

Η επιθεώρηση για την χορήγηση της πιστοποίησης μπορεί να διενεργηθεί και μετά την αρχική χορήγηση το αργότερο εντός εξαμήνου από την ημερομηνία χορήγησης της.

Για την ανανέωση της πιστοποίησης υποβάλλονται τα δικαιολογητικά των εδαφ α, β και γ της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου και χορηγείται πιστοποίηση με τους ίδιους όρους».

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ