



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 989

25 Μαΐου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ438/οικ.28317/2481/09

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15.3.2006 «για τον καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 και (ΕΟΚ) 3821/1985 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως ισχύει.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 1, παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983, «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (34/Α') όπως η παρ. 1 έχει τροποποιηθεί με τη διάταξη του άρθρου 6, παρ. 1 του ν. 1440/1984 (70/Α') και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 (70/Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (101/Α'),

β. της παραγράφου 7 του άρθρου 14 του ν. 3534/2007 (40/Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 3 του νόμου 3710/2008 (216/Α'),

γ. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (98/Α').

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

α. Δαπάνη ύψους 8.000 ΕΥΡΩ κατά το τρέχον έτος και 6.000 ΕΥΡΩ κατά το έτος 2010 και κάθε επόμενο έτος, για την καταβολή εξόδων μετακίνησης στους υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, που μετέχουν στην επιτροπή για την προσαρμογή του κανονισμού 3821/1985 στην τεχνική πρόοδο. Η δαπάνη

αυτή θα καλύπτεται, από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού κάθε Υπουργείου (αντιστοίχως Ε.Φ. 33-110: ΚΑΕ 0713 και Ε.Φ. 39-110: ΚΑΕ 0713).

β. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 655.000 ΕΥΡΩ περίπου, από την προμήθεια τυποποιημένου εξοπλισμού για τον εφοδιασμό των ελεγκτικών οργάνων, η οποία θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των Υπουργείων Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, Εσωτερικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατά περίπτωση (αντιστοίχως Ε.Φ. 33-110, Ε.Φ. 07-210 και Ε.Φ. 39-110, ΚΑΕ Ομάδας 1000).

γ. Ετήσια δαπάνη ύψους 300.000 ΕΥΡΩ περίπου, κατά το τρέχον έτος και για κάθε επόμενο έτος, για τη διοργάνωση προγραμμάτων κατάρτισης των ελεγκτικών οργάνων και την κάλυψη των εξόδων παραγωγής, εκτύπωσης και διακίνησης των καρτών ταχογράφου για τα ελεγκτικά όργανα η οποία θα καλύπτεται από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Ε.Φ. 39-110).

δ. Ενδεχόμενη δαπάνη από την ανταλλαγή στοιχείων, εμπειρίας και πληροφοριών. Η δαπάνη αυτή, εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εφόσον πραγματοποιείται, θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Ε.Φ. 39-110), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2006/22/ΕΚ της 15.3.2006 «για τον καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 και (ΕΟΚ) 3821/1985 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (L102/11.4.2006) όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2009/4/ΕΚ της Επιτροπής της 23.1.2009 (L 21/24.1.2009) και την οδηγία 2009/5/ΕΚ της Επιτροπής της 30.1.2009 (L 29/31.1.2009), καθώς και η λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 2007/230/ΕΚ απόφασης της Επιτροπής, της 12.4.2007, «περί εντύπου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών» (L99/14.4.2007).

Άρθρο 2

Μικτά Συνεργεία Ελέγχου

1. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη συγκροτείται σε κάθε Νομό και λειτουργεί υποχρεωτικώς τουλάχιστον ένα μικτό συνεργείο ελέγχου. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ως επόπτης των μικτών συνεργείων ελέγχου ένας υπάλληλος με βαθμό Α' από τους υπηρετούντες στις κατά τόπον Διευθύνσεις Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) καθώς και η ελάχιστη συχνότητα πραγματοποίησης ελέγχων, που δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη της μίας (1) φορές το μήνα.

2. Κάθε μικτό συνεργείο ελέγχου αποτελείται από:

α) Έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας Διεύθυνσης Κοινωνικής Επιθεώρησης (Σ.ΕΠ.Ε.), ο οποίος με τον αναπληρωτή του ορίζεται από τον Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, από τους υπηρετούντες στις κατά τόπον Διευθύνσεις Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σ.ΕΠ.Ε.

β) Έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο οποίος με τον αναπληρωτή του ορίζεται από το Νομάρχη.

γ) Έναν (1) εκπρόσωπο της αστυνομικής αρχής του Νομού, ο οποίος με τον αναπληρωτή του ορίζεται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, κατά προτίμηση από υπηρεσίες Τροχαίας του Νομού ή αντί αυτού, έναν εκπρόσωπο της οικείας Λιμενικής Αρχής για την περίπτωση ελέγχου σε περιοχή αρμοδιότητας αυτής.

Για τη λειτουργία των μικτών συνεργείων ελέγχου απαιτείται η πλήρης σύνθεση αυτών με την παρουσία και των τριών ως άνω μελών.

3. Έργο των μικτών συνεργείων είναι η διενέργεια ελέγχων για βεβαίωση παραβάσεων των κανονισμών:

α) (ΕΚ) 561/2006 «για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 και (ΕΚ) υπ' αριθμ. 2135/1998 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου» (L 102/11.4.2006) και

β) (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 «σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών» (L 370/31.12.1985), όπως ισχύει.

Οι έλεγχοι αυτοί είναι δυνατόν να διενεργούνται στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων και σε όλους τους χώρους κίνησης και στάθμευσης των αυτοκινήτων μέσα στα διοικητικά όρια του κάθε νομού.

4. Καθήκοντα του επόπτη, ο οποίος επίσης ορίζεται από τον Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, είναι ο συντονισμός της λειτουργίας των μικτών συνεργείων ελέγχου με την έκδοση γραπτών και προφορικών οδηγιών όπως οι ώρες έναρξης και λήξης των ελέγχων, ο καθορισμός των τοποθεσιών όπου θα πραγματοποιούνται οι έλεγχοι και η μέριμνα για τον καθορισμό και τη ρύθμιση όλων των άλλων θεμάτων ώστε ο έλεγχος εφαρμογής των κανονισμών να είναι συνεχής και αποτελεσματικός.

Άρθρο 3

Αρχές διενέργειας και συντονισμού ελέγχων

1. Αρμόδιες αρχές για τη διενέργεια των ελέγχων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας είναι:

α) Οι αρχές του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (49/Α') για τον καθ' οδόν έλεγχο.

β) Τα Τμήματα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σ.ΕΠ.Ε. για τον καθ' οδόν έλεγχο και τον έλεγχο στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

γ) Τα μικτά συνεργεία ελέγχου που συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 της παρούσας για τον καθ' οδόν έλεγχο και τον έλεγχο στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

2. Οι παραβάσεις των κανονισμών υπ' αριθμ. (ΕΚ) 561/2006 (L 102/11.4.2006) και υπ' αριθμ. (ΕΟΚ) 3821/1985 (L 370/31.12.1985), οι επιβαλλόμενες κυρώσεις από τις αρχές διενέργειας των ελέγχων καθώς και η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής των κυρώσεων καθορίζονται από τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 12 καθώς και της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του ν. 3534/2007 (40/Α').

3. Αρμόδιες αρχές για το συντονισμό των ελέγχων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας είναι:

α) Η Διεύθυνση Όρων Εργασίας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της παρούσας.

β) Η Διεύθυνση Συντονισμού και Προγραμματισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας του Σ.ΕΠ.Ε. για:

- Τη συλλογή και επεξεργασία των στατιστικών στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.

- Το συντονισμό των ελέγχων για την εφαρμογή του άρθρου 4 της παρούσας.

γ) Η Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών και Επιβατικών Μεταφορών, κατά λόγο αρμοδιότητας, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, για την εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της παρούσας.

Άρθρο 4

Συστήματα ελέγχου

1. Οι έλεγχοι που διενεργούνται από τις αρχές του άρθρου 3 καλύπτουν ετησίως ευρύ και αντιπροσωπευτικό δείγμα των μετακινούμενων εργαζομένων, οδηγών, επιχειρήσεων και οχημάτων όλων των κατηγοριών μεταφορών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 (L 370/31.12.1985) και (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 (L 370/31.12.1985) όπως ισχύουν.

2. Οι έλεγχοι αυτοί καλύπτουν:

- από την 1.5.2006 τουλάχιστον το 1% των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 και (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 όπως ισχύουν.

- από την 1.1.2008 τουλάχιστον το 2% των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 και (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 όπως ισχύουν.

- από την 1.1.2010 τουλάχιστον το 3% των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 και (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 όπως ισχύουν.

3. Το 15% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των εργασίμων ημερών που ελέγχονται, ελέγχεται καθ' οδόν και το 30% τουλάχιστον ελέγχεται στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων. Από την 1.1.2008, το 30% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των εργασίμων ημερών που ελέγχονται, ελέγχεται καθ' οδόν και το 50 % τουλάχιστον ελέγχεται στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

4. Οι πληροφορίες οι οποίες υποβάλλονται στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 16 του κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 (L 370/31.12.1985) όπως ισχύει, περιλαμβάνουν τον αριθμό των οδηγών που ελέγχθηκαν καθ' οδόν, τον αριθμό των ελέγχων σε εγκαταστάσεις επιχειρήσεων, τον αριθμό των εργασιμων ημερών που ελέγχθηκαν καθώς και τον αριθμό και το είδος των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν, διευκρινίζοντας ταυτόχρονα εάν πρόκειται για μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.

Άρθρο 5 Στατιστικά στοιχεία

1. Τα στατιστικά στοιχεία που συλλέγονται κατά τους ελέγχους που οργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3, του άρθρου 4 κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

α) όσον αφορά στους καθ' οδόν ελέγχους, ανάλογα με:

αα) τον τύπο της οδού, δηλαδή αν πρόκειται για αυτοκινητόδρομο, εθνική ή επαρχιακή οδό και χώρα ταξινόμησης του επιθεωρηθέντος οχήματος, προκειμένου να αποφεύγονται οι διακρίσεις,

ββ) τον τύπο ταχογράφου· αναλογικός ή ψηφιακός

β) όσον αφορά στους ελέγχους σε εγκαταστάσεις επιχειρήσεων, ανάλογα με:

αα) το είδος μεταφορικής δραστηριότητας, δηλαδή κατά πόσον πρόκειται για διεθνή ή εσωτερική μεταφορά· μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων· μεταφορά για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου

ββ) το μέγεθος στόλου της εταιρείας,

γγ) τον τύπο ταχογράφου· αναλογικός ή ψηφιακός

Τα εν λόγω στατιστικά στοιχεία αποστέλλονται από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου της παραγράφου 1 του άρθρου 3 στη Διεύθυνση Συντονισμού και Προγραμματισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας τους Σ.ΕΠ.Ε., τυγχάνουν επεξεργασίας και διαβιβάζονται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, η οποία υποβάλλει τα στοιχεία αυτά στην Επιτροπή ανά διετία.

Η Διεύθυνση Συντονισμού και Προγραμματισμού και η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας τηρούν αρχείο των δεδομένων που συγκεντρώνονται κατά το προηγούμενο έτος.

2. Οι επιχειρήσεις που ευθύνονται για τους οδηγούς διατηρούν, επί ένα έτος, τα έγγραφα, αρχεία αποτελεσμάτων και άλλα σχετικά στοιχεία που τους διαβιβάζουν οι αρμόδιες αρχές, για τους ελέγχους που έγιναν στον χώρο της επιχείρησης και στους οδηγούς τους καθ' οδόν.

Άρθρο 6 Έλεγχος καθ' οδόν

1. Οι καθ' οδόν έλεγχοι:

α) διενεργούνται οποιαδήποτε ώρα σε διάφορα σημεία σε οδούς ή πλησίον αυτών ή χερσαίες ζώνες λιμένων και εξομοιούμενους με αυτές χώρους και εφόσον κρίνεται απαραίτητο και σε άλλους ασφαλείς χώρους σε αυτοκινητοδρόμους καθώς και σε χώρους στάθμευσης, που καλύπτουν ένα αρκετά εκτεταμένο τμήμα του οδικού δικτύου και των οριοθετημένων χερσαίων ζωνών λιμένων της επικράτειας, ώστε να είναι δύσκολη η αποφυγή των σημείων ελέγχου.

β) διενεργούνται με τυχαίο εκ περιτροπής σύστημα, τηρώντας την κατάλληλη γεωγραφική ισορροπία. Προκειμένου για την τήρηση της γεωγραφικής ισορροπίας οι αρχές ελέγχου της παραγράφου 1 του άρθρου 3, ενεργώντας στο πλαίσιο της χωρικής τους αρμοδιότητας, μεριμνούν ώστε να καλύπτονται όλα τα σημεία εισόδου / εξόδου της περιοχής ευθύνης τους (νομός ή επαρχία νομού της χώρας) και σε κάθε περίπτωση οι τυχαίοι έλεγχοι να διενεργούνται με τρόπο ώστε να καλύπτεται, επαρκώς και κατά το δυνατόν ισομερώς, το εθνικό δίκτυο και το κύριο επαρχιακό δίκτυο της περιοχής ευθύνης τους.

2. Κατά τους καθ' οδόν ελέγχους εξετάζονται τα στοιχεία του μέρους Α του παραρτήματος Ι του άρθρου 14. Οι έλεγχοι είναι δυνατόν να επικεντρώνονται σε συγκεκριμένο στοιχείο, εφόσον το απαιτούν οι περιστάσεις.

3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 11, οι καθ' οδόν έλεγχοι διενεργούνται χωρίς διάκριση. Οι ελεγκτές δεν κάνουν διακρίσεις για κανέναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) τη χώρα ταξινόμησης του οχήματος·

β) τη χώρα διαμονής του οδηγού·

γ) τη χώρα εγκατάστασης της επιχείρησης·

δ) την αφετηρία και τον προορισμό της μετακίνησης·

ε) τον τύπο ταχογράφου· αναλογικό ή ψηφιακό

4. Οι ελεγκτές είναι εφοδιασμένοι με:

α) κατάλογο των βασικών στοιχείων που πρέπει να ελεγχθούν, κατά τα οριζόμενα στο μέρος Α του παραρτήματος Ι του άρθρου 14.

β) τυποποιημένο εξοπλισμό για τον έλεγχο κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα ΙΙ του άρθρου 14.

5. Εάν, από τα πορίσματα καθ' οδόν ελέγχου σε οδηγό οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας άλλου κράτους μέλους προκύπτουν βάσιμες υπόνοιες ότι σημειώθηκαν παραβάσεις οι οποίες δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθούν κατά τον έλεγχο, λόγω έλλειψης των απαραίτητων στοιχείων, οι αρχές της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 3 μπορούν να ζητούν τη συνδρομή των αρμοδίων αρχών του κράτους ταξινόμησης για τη διευκρίνιση της κατάστασης. Οι ίδιες αρχές συνεργάζονται εφόσον τους ζητηθεί με τις αρμόδιες αρχές άλλου κράτους μέλους για τη διευκρίνιση ζητημάτων που ανακύπτουν κατά τον έλεγχο οχήματος με ελληνικό αριθμό κυκλοφορίας.

Άρθρο 7 Συντονισμένοι έλεγχοι

Οι αρχές της παραγράφου 1 του άρθρου 3 πραγματοποιούν, τουλάχιστον έξι φορές το χρόνο, συντονισμένους καθ' οδόν ελέγχους οδηγών και οχημάτων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 (L 370/31.12.1985) και (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 (L 370/31.12.1985) όπως ισχύουν. Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται ταυτόχρονα από αντίστοιχες αρχές ελέγχου δύο ή περισσότερων κρατών μελών, καθεμιά από τις οποίες ενεργεί εντός της επικράτειάς της.

Άρθρο 8 Έλεγχος στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων

1. Οι έλεγχοι στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων προγραμματίζονται λαμβάνοντας υπόψη την προηγούμενη εμπειρία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 11

του παρόντος, όσον αφορά στις διάφορες κατηγορίες μεταφορών και επιχειρήσεων. Έλεγχος διενεργούνται επίσης σε περιπτώσεις που έχουν εντοπιστεί καθ' οδόν σοβαρές παραβάσεις των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 (L 370/31.12.1985) ή (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 (L 370/31.12.1985) όπως ισχύουν, ήτοι παραβάσεις που δημιουργούν κίνδυνο θανάτου ή τραυματισμού.

2. Οι έλεγχοι στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων περιλαμβάνουν τα στοιχεία που παρατίθενται στα μέρη Α και Β του παραρτήματος Ι του άρθρου 14.

3. Οι ελεγκτές είναι εφοδιασμένοι με:

α) κατάλογο των βασικών στοιχείων που πρέπει να ελεγχθούν, όπως ορίζονται στα μέρη Α και Β του παραρτήματος Ι του άρθρου 14.

β) τυποποιημένο εξοπλισμό ελέγχου, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ του άρθρου 14.

4. Κατά τον έλεγχο, οι ελεγκτές λαμβάνουν υπόψη τις πληροφορίες που παρέχονται από τον αναφερόμενο στην περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 9, αρμόδιο φορέα άλλου κράτους μέλους, σχετικά με τις δραστηριότητες της εν λόγω επιχείρησης σε αυτό το άλλο κράτος μέλος.

5. Για τους σκοπούς των παραγράφων 1 έως 4, οι έλεγχοι που διενεργούνται στην έδρα των αρμοδίων αρχών, με βάση τα σχετικά έγγραφα ή στοιχεία που χορηγούν οι επιχειρήσεις μετά από αίτηση των εν λόγω αρχών, ισοδυναμούν με ελέγχους που διενεργούνται στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων.

Άρθρο 9

Ενδοκοινοτικός σύνδεσμος

1. Στα Υπουργεία Μεταφορών και Επικοινωνιών και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας ανατίθενται οι εξής αρμοδιότητες για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος:

α) Στις Διευθύνσεις Εμπορευματικών Μεταφορών και Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατά λόγο αρμοδιότητας:

i) η εξασφάλιση του συντονισμού με αντίστοιχους φορείς στα λοιπά ενδιαφερόμενα κράτη μέλη όσον αφορά στις δράσεις που αναλαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 7·

ii) η ευθύνη για την παροχή συνδρομής στις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 6 της παρούσας.

β) Στη Διεύθυνση Όρων Εργασίας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας η διαβίβαση στην Επιτροπή των ανά διετία στατιστικών στοιχείων δυνάμει της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 όπως ισχύει.

Οι ως άνω αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας αντιπροσωπεύονται στην επιτροπή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ.

2. Ο ορισμός των αρμόδιων υπηρεσιών των Υπουργείων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας ως ενδοκοινοτικών συνδέσμων κοινοποιείται στην Επιτροπή.

3. Η ανταλλαγή στοιχείων, εμπειρίας και πληροφοριών με άλλα κράτη μέλη προωθείται κατά κύριο λόγο, αλλά όχι αποκλειστικά, μέσω της επιτροπής που αναφέρεται

στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ (L 102/11.4.2006).

Άρθρο 10

Ανταλλαγή πληροφοριών

Πληροφορίες που έχουν ανταλλαγή διμερώς δυνάμει της παραγράφου 3 του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 (L 370/31.12.1985) ή της παραγράφου 3 του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 (L 370/31.12.1985) όπως ισχύουν, ανταλλάσσονται μεταξύ των αρμόδιων φορέων που έχουν κοινοποιηθεί στην Επιτροπή σύμφωνα την παράγραφο 2 του άρθρου 9 της παρούσας:

α) τουλάχιστον μία φορά ανά εξάμηνο μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας.

β) μετά από σχετική αίτηση κράτους μέλους σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Άρθρο 11

Σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας

1. Θεσπίζεται σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας για τις επιχειρήσεις ανάλογα με τον σχετικό αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων των κανονισμών (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3820/1985 (L 370/31.12.1985) ή (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 (L 370/31.12.1985) όπως ισχύουν, τις οποίες διαπράττει μια συγκεκριμένη επιχείρηση.

2. Τα στοιχεία των ελέγχων ημεδαπών επιχειρήσεων αποστέλλονται από τις αρχές ελέγχου στα αρμόδια Τμήματα Κοινωνικής Επιθεώρησης της έδρας των επιχειρήσεων. Συνοπτικά στοιχεία (επωνυμία επιχείρησης, οχήματα που ελέγχθηκαν, καθ' οδόν ή στην έδρα της επιχείρησης) αποστέλλονται και στην περίπτωση που δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις. Τα Τμήματα Κοινωνικής Επιθεώρησης καταχωρούν τα στοιχεία και τις παραβάσεις των μεταφορικών ή άλλων επιχειρήσεων που εδρεύουν στη περιοχή ευθύνης τους, σε ειδικό μητρώο. Στο μητρώο αυτό καταχωρούνται μόνο οι επιχειρήσεις οι οποίες έχουν ελεγχθεί για παραβάσεις της κοινωνικής νομοθεσίας του τομέα των μεταφορών (Παράρτημα ΙΙΙ). Οι παραβάσεις που διαπιστώθηκαν κατατάσσονται ανάλογα με τη σοβαρότητά τους στις κατηγορίες «δευτερεύουσες», «σοβαρές» και «πολύ σοβαρές» με αντίστοιχη επιβάρυνση ενός (1), τεσσάρων (4) και εννέα (9) βαθμών σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ, του άρθρου 14 της παρούσας.

3. Οι παραβάσεις και η αντίστοιχη βαθμολόγηση καταχωρούνται, ανάλογα με την ημερομηνία διαπίστωσης της παράβασης και εντός μηνός από τη λήψη των στοιχείων, στο τηρούμενο μητρώο επιχειρήσεων. Στην αθροιστική βαθμολογία των επιχειρήσεων συνυπολογίζονται και παραβάσεις που διαπιστώθηκαν στην αλλοδαπή και έχουν κοινοποιηθεί από τις αρχές ελέγχου της αλλοδαπής σε ελληνικές αρχές, στο πλαίσιο της διαδικασίας που περιγράφεται στο άρθρο 10 της παρούσας.

4. Ο δείκτης επικινδυνότητας της επιχείρησης για το τρέχον ημερολογιακό έτος υπολογίζεται ως το άθροισμα:

(α) της μέσης βαθμολογίας (βαθμών ποινής) ελέγχων καθ' οδόν του τρέχοντος έτους, ήτοι του ηλικίου της αθροιστικής βαθμολογίας του έτους για παραβάσεις που διαπιστώθηκαν σε καθ' οδόν ελέγχους προς τον συνολικό αριθμό αυτών των ελέγχων και

(β) Της σταθμισμένης μέσης βαθμολογίας (ποινής) ελέγχων στην έδρα της επιχείρησης του τρέχοντος έτους, ήτοι του ηλικίου της συνολικής βαθμολογίας του έτους για παραβάσεις που διαπιστώθηκαν στην έδρα της επιχείρησης προς το γινόμενο του αριθμού των ελέγχων στην έδρα της επιχείρησης εντός του έτους αναφοράς πολλαπλασιασμένων επί το πλήθος των οχημάτων του στόλου και επί το συντελεστή 13.

Ο δείκτης επικινδυνότητας του προηγούμενου έτους, υπολογίζεται με αντίστοιχο τρόπο αλλά το αποτέλεσμα πολλαπλασιάζεται επί 0,6 ενώ για το προ-προηγούμενο έτος το αποτέλεσμα πολλαπλασιάζεται επί 0,3. Το άθροισμα των δεικτών επικινδυνότητας των τριών ετών (τρέχοντος, προηγούμενου και προ-προηγούμενου) αποτελεί το συνολικό δείκτη επικινδυνότητας της επιχείρησης.

5. Κάθε επιχείρηση που συγκεντρώνει συνολικό δείκτη επικινδυνότητας μεγαλύτερο του έξι (6) χαρακτηρίζεται ως επιχείρηση υψηλής επικινδυνότητας και ελέγχεται με μεγαλύτερη συχνότητα. Συγκεκριμένα, ανεξάρτητα από τον όποιο προγραμματισμό ελέγχων του οικείου Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης, προγραμματίζεται και διενεργείται υποχρεωτικά, το επόμενο του έτους αναφοράς, ημερολογιακό έτος, τουλάχιστον μία φορά έλεγχος στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων υψηλής επικινδυνότητας, ενώ κατά την κρίση του Προϊσταμένου του Τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης είναι δυνατόν να προγραμματιστεί έλεγχος και διαρκούντος του ημερολογιακού έτους αναφοράς, εφόσον η βαθμολογία της επιχείρησης έχει ξεπεράσει το όριο που καθορίζεται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου αυτής.

6. Ως ελάχιστο μέγεθος επιχείρησης ορίζεται το ένα (1) όχημα δημόσιας χρήσης, ενώ στην περίπτωση των Ι.Μ.Ε. Ε.Π.Ε. ή των ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. στις οποίες τα ενταγμένα σε αυτές οχήματα ανήκουν στην ιδιοκτησία επιμέρους αυτοκινητιστών, αυτές νοούνται ως μία επιχείρηση ενώ ως στόλος επιχείρησης λογίζεται ο συνολικός στόλος της Ι.Μ.Ε. Ε.Π.Ε. ή ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε. κατά περίπτωση.

7. Η άσκηση προσφυγής ή αίτησης αναστολής κατά της διοικητικής πράξης της κύρωσης, δεν αναστέλλει την καταχώρηση, από το αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης, των παραβάσεων στο αντίστοιχο μητρώο. Μετά την έκδοση τελεσίδικης απόφασης από το αρμόδιο Διοικητικό Δικαστήριο και εφόσον γίνει δεκτή η προσφυγή της επιχείρησης, το αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης προβαίνει στην αναδρομική αφαίρεση των αντιστοιχών βαθμών ποινής.

8. Με όμοια προς την παρούσα απόφαση είναι δυνατόν να τροποποιηθεί το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 14 της παρούσας εφ' όσον τροποποιείται από την Επιτροπή το σχετικό τμήμα της οδηγίας 2006/22/ΕΚ (L 102/11.4.2006), σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 του άρθρου 9 της οδηγίας αυτής.

Άρθρο 12

Ρυθμίσεις επί της διαδικασίας των ελέγχων

1. Ο οδηγός ο οποίος οδηγεί όχημα που φέρει συσκευή ελέγχου και για την περίοδο που αναφέρεται στην περίπτωση 1 του εδαφίου 1 της παραγράφου 7 του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3821/1985 (L 370/31.12.1985), υποχρεούται να φέρει μαζί του το έγγραφο του παραρτήματος IV (βεβαίωση δραστηριότητας), το οποίο συμπληρώνεται, δακτυλογραφημένο, όταν ο οδηγός:

- ήταν σε άδεια λόγω ασθένειας ή
- ήταν σε κανονική άδεια, ή
- έχει οδηγήσει άλλο όχημα που εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 561/2006 (L 102/11.4.2006).

Με όμοια προς την παρούσα απόφαση και εφόσον τροποποιηθεί η απόφαση της Επιτροπής 2007/230/ΕΚ της 12.4.2007 (L 99/14.4.2007) με την οποία θεσπίστηκε η ως άνω βεβαίωση δραστηριότητας, τροποποιείται το παράρτημα IV της παρούσας και οι οδηγοί θα πρέπει να συμπληρώνουν το εκάστοτε ισχύον, τροποποιημένο έντυπο.

2. Τα Υπουργεία στα οποία υπάγονται οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (49/Α') εφοδιάζουν τα ελεγκτικά όργανα με τον προβλεπόμενο από το παράρτημα ΙΙ του άρθρου 14 του παρόντος, τυποποιημένο εξοπλισμό, για τη διενέργεια των ελέγχων. Επίσης το Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας εφοδιάζει με τον ανωτέρω εξοπλισμό τους Κοινωνικούς Επιθεωρητές του Σ.Ε.Π.Ε. για τη διενέργεια των ελέγχων τους και για τη συμμετοχή τους στα Μικτά Συνεργεία Ελέγχου ενώ το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών εφοδιάζει, ομοίως, τους υπαλλήλους των κατά τόπους υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών που συμμετέχουν στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου.

3. Τα ως άνω αρμόδια Υπουργεία μεριμνούν κατά λόγο αρμοδιότητας σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία, για την κατάλληλη κατάρτιση των ελεγκτών της παραγράφου 1 του άρθρου 3 επί των κατευθυντήριων γραμμών και των τυχόν βέλτιστων πρακτικών ελέγχου, που κοινοποιεί η Επιτροπή.

Άρθρο 13

Καταργούμενες διατάξεις

Από της δημοσίευσής της παρούσας απόφασης καταργούνται τα π.δ. 477/1989 (205/Α') και π.δ. 319/1989 (145/Α').

Άρθρο 14

Παραρτήματα

Προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση, ως αναπόσπαστο μέρος αυτής, τα παρακάτω παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΜΕΡΟΣ Α****ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΘ' ΟΔΟΝ**

Κατά τους καθ' οδόν ελέγχους, εξετάζονται, τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

1. ημερήσιες και εβδομαδιαίες περιόδους οδήγησης, διαλείμματα και ημερήσιες και εβδομαδιαίες περιόδους ανάπαυσης· επίσης τα φύλλα καταγραφής των προηγούμενων ημερών που πρέπει να φέρονται επί του οχήματος σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 (L 370/31-12-85) ή/και τα δεδομένα που έχουν καταχωρηθεί για το αυτό χρονικό διάστημα στην κάρτα οδηγού ή/και στη μνήμη της συσκευής ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της παρούσας οδηγίας ή/και στις εκτυπώσεις·

2. για την περίοδο την αναφερόμενη στην παράγραφο 7 του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 (L 370/31-12-85), περιπτώσεις κατά τις οποίες σημειώνεται υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας του οχήματος, η οποία ορίζεται ως κάθε περίοδος διάρκειας άνω του 1 λεπτού κατά την οποία η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 90 km/h για οχήματα κατηγορίας N3 ή τα 105 km/h για οχήματα κατηγορίας M3. Οι κατηγορίες N3 και M3 είναι εκείνες που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του π.δ 431/1983 (Α' 160) όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την κ.υ.α. 15096/948/06/07 (Β' 30) και ισχύει.

3. ανάλογα με την περίπτωση, στιγμιαίες ταχύτητες του οχήματος οι οποίες έχουν καταγραφεί από τη συσκευή ελέγχου για διάστημα όχι μεγαλύτερο των προηγούμενων 24 ωρών χρήσης του οχήματος·

4. ορθή λειτουργία της συσκευής ελέγχου (εντοπισμός ενδεχόμενης αντικανονικής χρησιμοποίησης της συσκευής ή/και της κάρτας οδηγού ή/και των φύλλων καταγραφής) ή, ανάλογα με την περίπτωση, ύπαρξη των εγγράφων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 (L 370/31-12-85) όπως ισχύει.

5. Κατά περίπτωση, και με τη δέουσα προσοχή σε ζητήματα ασφαλείας, επαλήθευση της συσκευής ελέγχου επί του οχήματος με σκοπό τον εντοπισμό της εγκατάστασης ή/και τη χρήση οποιασδήποτε διάταξης ή διατάξεων που προορίζονται για καταστροφή, απόκρυψη, παραποίηση ή αλλοίωση δεδομένων ή που έχουν σκοπό να παρεμβαίνουν σε οποιοδήποτε σημείο της ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ των συστατικών μερών της συσκευής ελέγχου, ή που με τέτοιους τρόπους παρεμποδίζουν ή αλλοιώνουν τα δεδομένα πριν από την κρυπτοθέτηση.

ΜΕΡΟΣ Β**ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

Επιπλέον των στοιχείων που αναγράφονται στο μέρος Α, στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

1. εβδομαδιαίες περιόδους ανάπαυσης και εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης μεταξύ των εν λόγω περιόδων ανάπαυσης·

2. τήρηση του δεκαπενθήμερου ορίου των ωρών οδήγησης·

3. φύλλα καταγραφής, δεδομένα και εκτυπώσεις της συσκευής ελέγχου οχήματος και της κάρτας του οδηγού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**Τυποποιημένος εξοπλισμός που πρέπει να διατίθεται στις αρχές ελέγχου**

Στις αρχές ελέγχου που εκτελούν τα καθήκοντα που αναφέρονται στο παράρτημα Ι, διατίθεται ο ακόλουθος τυποποιημένος εξοπλισμός:

1. εξοπλισμός ικανός να μεταφέρει δεδομένα από τη συσκευή ελέγχου του οχήματος και την κάρτα οδηγού του ψηφιακού ταχογράφου, να αναγιγνώσκει δεδομένα, να αναλύει δεδομένα ή/και να διαβιβάζει ευρήματα προς κεντρική βάση δεδομένων για ανάλυση·
2. εξοπλισμός για τον έλεγχο των φύλλων ταχογράφου.
3. ειδικός εξοπλισμός ανάλυσης, με κατάλληλο λογισμικό, για επαλήθευση και επιβεβαίωση των ψηφιακών υπογραφών που τίθενται σε δεδομένα, καθώς και ειδικό λογισμικό ανάλυσης για την παροχή λεπτομερών χαρακτηριστικών ταχύτητας των οχημάτων πριν από την επιθεώρηση των οικείων συσκευών ελέγχου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
Κατάταξη των παραβάσεων

α) Παραβάσεις του κανονισμού (ΕΚ) 561/2006

ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση / ΣΠ = σοβαρή παράβαση / ΔΠ = Δευτερεύουσα παράβαση

Α/Α	Κατηγορία	Είδος παράβασης		Επίπεδο σοβαρότητας		
				ΠΣΠ	ΣΠ	ΔΠ
A	Προσωπικό					
A1		Ελάχιστη ηλικία οδηγών / απουσία ΠΕΙ (εφόσον υποχρεούται)			X	
B	Περίοδοι οδήγησης					
B1		Υπέρβαση ορίου ημερήσιας οδήγησης (9h) εφόσον η δυνατότητα επέκτασης σε 10h έχει ήδη ασκηθεί	Μεταξύ 9h & 10h			X
B2			από 10h έως 11h		X	
B3			Πλέον των 11h	X		
B4		Υπέρβαση ορίου ημερήσιας οδήγησης 10h εφόσον γίνεται χρήση αυτής της δυνατότητας	Μεταξύ 10h & 11h			X
B5			από 11h έως 12h		X	
B6			Πλέον των 12h	X		
B7		Υπέρβαση χρόνου εβδομαδιαίας οδήγησης	Μεταξύ 56h & 60h			X
B8			Από 60h έως 72h		X	
B9			Πλέον των 72h	X		
B10		Υπέρβαση συνολικού χρόνου οδήγησης 2 εβδομάδων	Μεταξύ 90h & 100h			X
B11			Από 100h έως 112,5 h		X	
B12			Πλέον των 112,5 h	X		
Γ	Διαλείμματα					
Γ1		Υπέρβαση αδιάκοπης περιόδου οδήγησης, ήτοι οδήγηση συνεχόμενη για	4,5 h έως 5h			X
Γ2			5h έως 6h		X	
Γ3			Πλέον των 6h	X		
Δ	Ανάπαυση					
Δ1		Τελευταία ημερήσια περίοδος ανάπαυσης μικρότερη από 11 h εφόσον η μειωμένη περίοδος ανάπαυσης έχει χρησιμοποιηθεί	Από 10h έως 11h			X
Δ2			Από 8,5h έως 10h		X	
Δ3			Μικρότερη από 8h30	X		
Δ4		Εφόσον γίνεται χρήση μειωμένης περιόδου ανάπαυσης, ανάπαυση για	8h έως 9h			X
Δ5			7h έως 8h		X	
Δ6			Μικρότερη από 7h	X		
Δ7		Χρήση της δυνατότητας διακεκομμένης ανάπαυσης (3h+9h), ανάπαυση για ...	3h + 8h έως 9h			X
Δ8			3h + 7h έως 8h		X	
Δ9			3h+διάστημα μικρότερο των 7h	X		

Δ10		Τελευταία ημερήσια ανάπαυση για πολλαπλή επάνδρωση	8h έως 9h			X
Δ11			7h έως 8h		X	
Δ12			Μικρότερη από 7h	X		
Δ13		Μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης μικρότερη των 24 h	Από 22h έως <24h			X
Δ14			Από 20h έως 22h		X	
Δ15			Μικρότερη από 20h	X		
Δ16		Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης εφόσον η μειωμένη δεν επιτρέπεται	Από 42h έως 45h			X
Δ17			Από 36h έως 42h		X	
Δ18			Μικρότερη από 36h	X		
E	Είδη αμοιβών					
E1		Σχέση μεταξύ αμοιβών και διανυόμενης απόστασης		X		

β) Παραβάσεις του κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85, όπως ισχύει

Α/Α	Κατηγορία	Είδος παράβασης	Επίπεδο σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΔΠ
ΣΤ	Εγκατάσταση ταχογράφου				
ΣΤ1		Εγκατάσταση και χρήση ταχογράφου που δε διαθέτει έγκριση τύπου	X		
Z	Χρήση ταχογράφου, φύλλου, κάρτας				
Z1		Μη ορθή λειτουργία του ταχογράφου (για παράδειγμα ταχογράφος μη βαθμονομημένος, σφραγισμένος, κ.λ.π.)	X		
Z2		Μη κατάλληλη χρήση του ταχογράφου (μη χρήση ισχύουσας κάρτας, εκούσια παράτυπη χρήση κ.λ.π.)	X		
Z3		Απουσία επαρκών φύλλων ταχογράφου		X	
Z4		Χρήση μη εγκεκριμένου φύλλου ταχογράφου		X	
Z5		Απουσία επαρκούς χαρτιού για εκτύπωση			X
Z6		Μη διατήρηση εγγράφων & δεδομένων ταχογράφου	X		
Z7		Οδηγός που διαθέτει πλέον της μίας κάρτας	X		
Z8		χρήση κάρτας από άλλο οδηγό πέραν αυτού για τον οποίο έχει εκδοθεί	X		
Z9		Χρήση ελαττωματικής κάρτας ή κάρτας που έχει λήξει	X		
Z10		Μη διαθεσιμότητα στοιχείων 365 ημερών στην επιχείρηση	X		
Z11		Χρήση βρώμικων / φθαρμένων φύλλων / εκτυπωμάτων ή φθαρμένης κάρτας αλλά τα δεδομένα είναι ευανάγνωστα			X
Z12		Χρήση βρώμικων / φθαρμένων φύλλων / εκτυπωμάτων ή φθαρμένης κάρτας και τα δεδομένα είναι μη ευανάγνωστα	X		
Z13		Μη υποβολή αίτησης για αντικατάσταση κάρτας που έχει υποστεί βλάβη, εκλάπη ή απώλεση εντός 7 ημερολογιακών ημερών		X	
Z14		Μη ορθή χρήση φύλλου / κάρτας ταχογράφου	X		
Z15		Μη εξουσιοδοτημένη απόσυρση φύλλων / κάρτας που έχουν επίπτωση στα αρχεία των σχετικών δεδομένων	X		
Z16		Μη εξουσιοδοτημένη απόσυρση φύλλων / κάρτας που δεν έχουν επίπτωση στα αρχεία των σχετικών δεδομένων			X
Z17		Χρήση φύλλου / κάρτας ταχογράφου για περίοδο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη αλλά χωρίς απώλεια δεδομένων			X
Z18		Χρήση φύλλου / κάρτας ταχογράφου για περίοδο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη με συνέπεια την απώλεια δεδομένων	X		

Z19		Μη χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτή απαιτείται	X		
Z20		Μη εισαγωγή σωστού φύλλου ή κάρτας στην κατάλληλη υποδοχή (πολλαπλή επάνδρωση)	X		
Z21		Μη ορθή ένδειξη χρόνου σε σχέση με την επίσημη ώρα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος		X	
Z22		Λάθος χρήση μηχανισμού μεταγωγής	X		
H	Συμπλήρωση πληροφοριών				
H1		Απουσία επωνύμου στο φύλλο ταχογράφου	X		
H2		Απουσία ονόματος στο φύλλο ταχογράφου	X		
H3		Απουσία ημερομηνίας έναρξης / λήξης χρήσης οχήματος στο φύλλο ταχογράφου		X	
H4		Απουσία ένδειξης τόπου αφετηρίας ή προορισμού στο φύλλο ταχογράφου			X
H5		Απουσία αριθμού κυκλοφορίας οχήματος στο φύλλο ταχογράφου			X
H6		Απουσία ένδειξης χιλιομετρική (έναρξης) στο φύλλο ταχογράφου		X	
H7		Απουσία ένδειξης χιλιομετρική (λήξης) στο φύλλο ταχογράφου			X
H8		Μη καταχώριση ώρας αλλαγής οχήματος στο φύλλο ταχογράφου			X
H9		Μη εισαγωγή διακριτικού συμβόλου χώρας στη συσκευή καταγραφής			X
Θ	Επίδειξη στοιχείων				
Θ1		Άρνηση ελέγχου	X		
Θ2		Μη επίδειξη φύλλου της τρέχουσας ημέρας	X		
Θ3	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 καν. 3821/85/ΕΟΚ (αναλογικός ταχογράφος)	Μη επίδειξη φύλλου / εγγραφών κάποιας από τις προηγούμενες 28 ημέρες	X		
Θ4		Μη επίδειξη στοιχείων από την κάρτα οδηγού εφόσον αυτός διαθέτει κάρτα	X		
Θ5		Μη επίδειξη χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπώσεων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ6	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1b καν. 3821/85/ΕΟΚ (ψηφιακός ταχογράφος)	Μη επίδειξη κάρτας οδηγού	X		
Θ7		Μη επίδειξη εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
I	Απάτη				
I1		παραποίηση, αποσιώπηση, καταστροφή στοιχείων που τηρούνται στη συσκευή καταγραφής ή στην κάρτα οδηγού ή εκτυπωμάτων της συσκευής καταγραφής	X		
I2		Χειρισμός της συσκευής καταγραφής, των φύλλων ταχογράφου ή της κάρτας οδηγού η οποία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την παραποίηση δεδομένων ή εκτυπωμάτων	X		
I3		Εγκατάσταση στο όχημα εξοπλισμού για την παραποίηση δεδομένων / εκτυπωμάτων (επέμβαση σε διακόπτες, καλώδιο κ.λ.π.)	X		

ΙΑ	Βλάβη			
ΙΑ1		Μη επισκευή από εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή τεχνίτη	X	
ΙΑ2		Μη τήρηση υποχρέωσης επισκευής μακριά από την έδρα		X
ΙΒ	Χειρόγραφες καταγραφές στα εκτυπώματα			
ΙΒ1		Μη καταχώρηση από τον οδηγό των απαιτούμενων πληροφοριών για τις χρονικές περιόδους που δεν καταγράφονται λόγω βλάβης της συσκευής καταγραφής	X	
ΙΒ2		Απουσία αριθμού κάρτας ή/και ονόματος ή/και αριθμού άδειας οδήγησης στο προσωρινό φύλλο	X	
ΙΒ3		Απουσία υπογραφής στο προσωρινό φύλλο		X
ΙΒ4		Απώλεια ή κλοπή κάρτας η οποία δε δηλώνεται επίσημα στις αρμόδιες αρχές όπου έλαβε χώρα η απώλεια / κλοπή	X	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) αριθ. 561/2006 Η ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΑΕΤΡ) (*)**

*Συμπληρώνεται δακτυλογραφημένο και υπογράφεται πριν από τη διαδρομή
Φυλάσσεται μαζί με τις πρωτότυπες εγγραφές του ταχογράφου όπου απαιτείται να φυλάσσονται
Ψευδής βεβαίωση συνιστά παράβαση*

1. Επωνυμία επιχείρησης
 2. Οδός και αριθμός, ταχυδρομικός κώδικας, πόλη, χώρα
 3. Αριθμός τηλεφώνου (συμπεριλαμβανομένου διεθνούς προθέματος)
 4. Αριθμός φαξ (συμπεριλαμβανομένου διεθνούς προθέματος)
 5. Ηλεκτρονική διεύθυνση
- Ο (η) υπογεγραμμένος(-η):
6. Ονοματεπώνυμο
 7. Θέση στην επιχείρηση
- βεβαιώνω ότι ο (η) οδηγός:*
8. Ονοματεπώνυμο
 9. Ημερομηνία γέννησης
 10. Αριθμός άδειας οδήγησης ή δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου *κατά το χρονικό διάστημα:*
 11. από (ώρα-ημέρα-μήνας-έτος)
 12. έως (ώρα-ημέρα-μήνας-έτος)
 13. βρισκόταν σε αναρρωτική άδεια (**)
 14. βρισκόταν σε ετήσια άδεια (**)
 15. οδηγούσε όχημα που εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 ή την ΑΕΤΡ (**)
 16. Για την επιχείρηση, τόπος _____ ημερομηνία _____
υπογραφή _____
 17. Ο (η) οδηγός, επιβεβαιώνω ότι το παραπάνω αναφερόμενο χρονικό διάστημα δεν οδηγούσα όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 ή της ΑΕΤΡ.
 18. Τόπος _____
ημερομηνία _____
υπογραφή οδηγού _____

(*) Το έγγραφο αυτό, σε ηλεκτρονική μορφή κατάλληλη να εκτυπωθεί, είναι διαθέσιμο στο Διαδίκτυο, στο δικτυακό τόπο: ec.europa.eu

(**) Επιλέγεται ένα μόνον από τα τετραγωνίδια 13, 14 ή 15.

Άρθρο 15
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1.4.2007 εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα προηγούμενα άρθρα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαΐου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΣΤ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ