



01002522210010012



3511

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 252

22 Οκτωβρίου 2001

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

376. Οργάνωση της Γραμματείας της Εθνικής Επιτροπής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου ..... 1
377. Τροποποίηση του εδαφ. β' του άρθρ. 13α του κανονισμού λειτουργίας του Ταμείου Συντάξεων του Προσωπικού της Τράπεζας της Ελλάδος ..... 2
378. Τροποποίηση του Π.Δ. 342/2000 (ΦΕΚ 296 Α') «Αύξηση του ανωτάτου ορίου του ευεργετικού υπολογισμού ημερών ποινής καταδίκων και υποδίκων λόγω εργασίας» και του Π.Δ. 107/2001 (ΦΕΚ 97Α') «Ευεργετικός υπολογισμός ημερών ποινής καταδίκων και υποδίκων για εργασία ή απασχόληση σε προγράμματα ή σπουδές» ..... 3
379. Διορισμός ή πρόσληψη πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.... 4
380. Αύξηση ορίων προστίμου του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 ..... 5
381. Κύρωση Κανονισμού περί μέγιστου χρόνου απασχόλησης πληρωμάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων ..... 6

καταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α' 38).

2. Την υπ' αριθμ. Δ/ΔΚ/Φ1/2/11187/12.5.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Λεωνίδα Τζανή και Κωνσταντίνο Καϊσερλή (Β' 630).

3. Την υπ' αριθμ. 1039386/441/Α0006/2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών (Β 571).

4. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις του παρόντος διατάγματος προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 12.040.000 δραχμών.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις της Γενικής Γραμματείας του Υπουργικού Συμβουλίου, φορέας 23 - 640.

5. Την υπ' αριθμ. 351/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Δικαιοσύνης και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

- (1) Η προβλεπόμενη από το άρθρο 1 παρ. 3 του Ν. 2667/1998 Γραμματεία της Εθνικής Επιτροπής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου αποτελεί αυτοτελή μονάδα της Γενικής Γραμματείας του Υπουργικού Συμβουλίου, υπαγόμενη απευθείας στον Πρόεδρο της Επιτροπής, ο οποίος και ελέγχει τη λειτουργία της.

#### Άρθρο 2

1. Η Γραμματεία της Εθνικής Επιτροπής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου είναι αρμόδια για τη γραμματειακή, τεχνική και διοικητική εν γένει υποστήριξη της Επιτροπής, ώστε να επιτευχθεί η ικανοποίηση των οργανωτικών και λειτουργικών αναγκών για την άσκηση του έργου της και να καταστεί πρόσφορη και ευχερής η εκτέλεση των θεσμικών της υποχρεώσεων.

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 376

Οργάνωση της Γραμματείας της Εθνικής Επιτροπής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 8 παρ. 2 του Ν. 2667/1998 «Σύσταση Εθνικής Επιτροπής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου και Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής» (Α' 281).

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντι-

Β. Οι πολίτες της Ε.Ε. δεν μπορούν να καταλαμβάνουν με οποιοδήποτε τρόπο τις θέσεις του Γενικού Διευθυντού Διοικητικής Υποστήριξης, του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικού Προσωπικού και των Προϊσταμένων των Τμημάτων Πολιτικής Άμυνας της Διεύθυνσης Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης, Πολιτικού Προσωπικού και Εκπαιδευτικού Προσωπικού Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης της Διεύθυνσης Πολιτικού Προσωπικού.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ**

**ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**



(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 380

Αύξηση ορίων προστίμου του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 272 παρ. 1 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» (Α' 261).
2. Τις διατάξεις του άρθρου μόνου του Π.Δ. 245/93 «Περιορισμός συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 108).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3141/1955 «Περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ, Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α 43).
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).
5. Την με αριθ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Β-571/21.4.2000).
6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
7. Την με αριθμ. 353/7.5.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
8. Την με αριθμ. 458/24.7.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1ο

1. Τα όρια του προστίμου, το οποίο προβλέπεται από την παράγραφο 1 του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α' 261), όπως αυτά τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 301/94 (ΦΕΚ Α' 159), αυξάνονται σε 45.000.000 δρχ. ή 132062 ΕΥΡΩ το ανώτατο και σε 100.000 δραχμές ή 293 ΕΥΡΩ το κατώτατο.

2. Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος διατάγματος, παύει η ισχύς του Π.Δ. 301/94 (ΦΕΚ Α' 159/94).

Άρθρο 2ο

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει δύο μήνες μετά την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**



(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 381

Κύρωση Κανονισμού περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης πληρωμάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 4, 5, 9 και 13 του Ν. 1045/80 (Α' 95) «Περί κύρωσεως της υπογραφείσης στο Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974 και περί άλλων τινών διατάξεων».
2. Το Π.Δ. 74/1996 (Α' 58) «Κύρωση κεφαλαίων ΙΧ, Χ και ΧΙ της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, όπως αυτά υιοθετήθηκαν την 24 Μαΐου 1994 με την Απόφαση 1/94 της Διάσκεψης των Συμβαλλομένων στην Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, Κρατών».
3. Το Π.Δ. 103/99 (Α' 110) «Κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998».
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).
5. Την αριθμ. 3521.1/6/2000/25.5.2000 (Β' 690) Απόφαση ΥΕΝ.
6. Την αριθμ. 352/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

8. Την αριθμ. 558/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Κυρώνουμε τον Κανονισμό περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης πληρωμάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3521.1/6/2000 (Β' 690) Απόφαση ΥΕΝ, ως ακολούθως:

#### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Α. Ο χρόνος απασχόλησης των πληρωμάτων των Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εμπύπτουν στην εφαρμογή του Κώδικα Ταχυπλόων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), έχει ως ακολούθως:

Οκτώ (8) ώρες απασχόλησης ημερησίως μη δυνάμενη να παραταθεί πέραν των δύο (2) ωρών ανά 24ωρο.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι δυνατή η ημερήσια απασχόληση μέχρι μία (1) επιπλέον ώρα δηλαδή ένδεκα (11) ώρες συνολικά, υπό την προϋπόθεση ότι σε περίοδο επτά ημερών το σύνολο των ωρών απασχόλησης δεν θα υπερβαίνει τις εβδομήντα (70) ώρες.

Ο προαναφερόμενος χρόνος απασχόλησης θα αναφέρεται στην άδεια λειτουργίας του κάθε ταχυπλόου πλοίου.

Ο χρόνος απασχόλησης είναι συνεχής από την έναρξη άσκησης των καθηκόντων της ειδικότητας του ναυτικού.

Β. Η εφαρμογή της απαίτησης περί χρόνου απασχόλησης ελέγχεται με βάση αρχείο στο οποίο καταγράφεται ο ημερήσιος χρόνος απασχόλησης κάθε μέλους του πληρώματος του ταχυπλόου πλοίου. Η ύπαρξη και τήρηση του αρχείου αποτελεί στοιχείο για την χορήγηση και διατήρηση της άδειας λειτουργίας του ταχυπλόου πλοίου.

Γ. Παρεκκλίσεις από την εφαρμογή της απαίτησης περί χρόνου απασχόλησης επιτρέπονται:

α. σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του ταχυπλόου πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου ή την παροχή βοήθειας σε πλοία ή πρόσωπα που βρίσκονται σε κίνδυνο.

β. σε περιπτώσεις γυμνασίων.

γ. σε περιπτώσεις ουσιαστών εργασιών επί του πλοίου οι οποίες για λόγους ασφαλείας, προστασίας του θαλασσί-ου περιβάλλοντος, δημοσίου συμφέροντος, δεν είναι δυ-

νατόν να καθυστερήσουν ή δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά την έναρξη του πλου.

Δ. Υπεύθυνοι για την τήρηση του παρόντος Κανονισμού και την μη εκτέλεση πλόων σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης είναι οι πλοίαρχοι των ταχυπλόων πλοίων:

Οι πλοιοκτήτες ή διαχειριστές των ταχυπλόων πλοίων υποχρεούνται να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για την τήρηση του παρόντος Κανονισμού.

Ε. Αν για την εφαρμογή του παρόντος ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής επιλέξει την χρησιμοποίηση διπλού πληρώματος, ή την εναλλακτική χρησιμοποίηση πληρωμάτων, οι σχετικοί όροι καθορίζονται από το ΥΕΝ και καταχωρίζονται στην άδεια λειτουργίας του ταχυπλόου πλοίου.

#### Άρθρο 2

Αρμόδιες Αρχές για τον έλεγχο εφαρμογής του κυρούμενου δια του παρόντος Κανονισμού, την βεβαίωση παραβάσεων και την επιβολή κυρώσεων είναι οι Λιμενικές Αρχές.

#### Άρθρο 3

α. Στους παραβάτες του κυρούμενου δια του παρόντος Κανονισμού, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή / και πειθαρχικές κυρώσεις, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

β. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης που αφορά την τήρηση του χρόνου απασχόλησης, όπως καθορίζεται με τον κυρούμενο δια του παρόντος Κανονισμό, και μέχρι διαπίστωσης αποκατάστασης από τις Αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 2, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του ταχυπλόου πλοίου.

#### Άρθρο 4

Η ισχύς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**