

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 1349/81**

**Κανονισμός προλήψεως εργατικών ατυχημάτων εις τα πλοία.**  
(ΦΕΚ 336/Α/21-12-81)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τα άρθρα 32 παραγ. 1 και 2, 36 παραγ. 2 και 41 παραγ. 2 του υπ' αριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Την από 6.3.1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
3. Την υπ' αριθ. 791/23.6.1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσαμεν:

Άρθρον πρώτον

Εγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν Κανονισμός περί προλήψεως εργατικών ατυχημάτων εις τα πλοία, έχων ούτως:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΛΗΨΕΩΣ  
ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Γενικά Διατάξεις

Άρθρον 1

Εφαρμογαί Κανονισμού

1. Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται:
  - α) Εις τα υπό Ελληνικήν σημαίαν πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 200 κόρων ανεξαρτήτως περιοχής πλου.
  - β) Εις τα υπό ξένην σημαίαν πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 200 κόρων τα οποία καταπλέουν εις τους Ελληνικούς λιμένας.
2. Αρμόδιαι δια την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού είναι εν Ελλάδι, η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων και αι Λιμενικά Αρχαί, και εν τη αλλοδαπή, προκειμένο περί πλοίων υπό Ελληνικήν σημαίαν, οι ασκούντες διοικητικά καθήκοντα Ναυτιλίας Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος και εν ελλείψει αυτών αι Ελληνικά Προξενικά Αρχαί.

Άρθρον 2.

Κυρώσεις

Οι παραβάται πλοιοκτήται, πλοίαρχοι και πλήρωμα του παρόντος Κανονισμού, ανεξαρτήτως συντρεχουσών ποινών προβλεπομένων υπό ετέρων Διατάξεων, υπόκεινται εις τας κυρώσεις του άρθρου 45 του κυρωθέντος δια του Ν.Δ. 187/1973 Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

## Μέτρα προλήψεως ατυχημάτων.

### Άρθρον 3

#### Πρόσβασις εις το πλοίον

1. Η πρόσβασις εις το πλοίον επιτυγχάνεται δι' ασφαλούς κλίμακος η διαβάθρας προσπελάσεως καταλλήλου κλίσεως και αντοχής, φερούσης πλευρικά κιγκλιδώματα, άτινα παρέχουν από πλευράς ύψους και αντοχής επαρκή ασφάλειαν και φωτίζονται ικανοποιητικώς καθ' όλον το μήκος αυτών κατά την διάρκειαν του σκότους.

2. Κάτωθεν της κλίμακος ή της διαβάθρας προσβάσεως, εφ' όσον αύτη δεν εφάπτεται κατά την διάστασιν του μήκους εις την πλευράν του πλοίου, τοποθετείται προστατευτικόν δίκτυον δια την αποτροπήν πτώσεως προσώπων εφ' όσον το ύψος του άνω μέρους της κλίμακος ή της διαβάθρας υπερβαίνει τα δύο μέτρα από του κρηπιδώματος ή της επιφανείας της θαλάσσης.

### Άρθρον 4

#### Καλύμματα ανοιγμάτων

1. Τα μόνιμα ανοίγματα ως ανθρωποθυρίδες, φρεάτια αποστραγγίσεως, στόμα κυτών και λοιπά έτερα ανοίγματα καλύπτονται δι' ασφαλών και υδατοστεγών καλυμμάτων.

2. Οσάκις τα ανωτέρω καλύμματα αφαιρεθούν δι' εκτέλεσιν εργασιών επιθεωρήσεως ή δι' οιανδήποτε άλλην αιτίαν, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγήν ατυχημάτων.

3. Τα καλύμματα των κυτών και τα ζυγά στηρίξεως αυτών διατηρούνται εις καλήν κατάστασιν και διατίθενται μέσα δια την αποτελεσματικήν ασφάλισιν αυτών.

### Άρθρον 5

#### Διάδρομοι Καταστρώματος Πλοίων

Εις τους επί του καταστρώματος διαδρόμους των δεξαμενοπλοίων και πλοίων ξηρών φορτίων έχοντας μήκος άνω των 210 ποδών τοποθετούνται αναλόγως του μήκους αυτών στέγαστρα ανά 30 μέτρα δια την προστασίαν των διερχομένων εις περιπτώσεως θαλασσοταραχής.

### Άρθρον 6

#### Φωτισμός και αερισμός χώρων εργασίας

1. Τα καταστρώματα, κύτη, διάδρομοι και προσβάσεις εις τα κύτη, όπου εργάζονται ή διέρχονται άνθρωποι φωτίζονται επαρκώς και διατηρούνται καθαροί και ελεύθεροι αντικειμένων δυναμένων να προκαλέσουν ολίσθησιν ή πτώσιν. Τα μόνιμα εμπόδια χρωματίζονται δι' ευδιακρίτων χρωμάτων.

2. Άπαντες οι χώροι του πλοίου εις τους οποίους είναι δυνατόν να εργασθούν ή διέλθουν άνθρωποι, αερίζονται και φωτίζονται επαρκώς.

3. Απαγορεύεται η είσοδος μέλους του πληρώματος εντός δεξαμενών δι' οιανδήποτε αιτίαν έστω και δι' ειδικής συσκευής οξυγόνου εφ' όσον προηγουμένως δεν έχουν εξαερισθή αύται επαρκώς και χαρακτηρισθή ως ελεύθεραι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.

## Άρθρο 7

### Πρόσβασις εις τα κύτη

Δια την πρόσβασιν εις τα κύτη ή ετέρους παρομοίους χώρους του πλοίου όπου το βάθος υπερβαίνει το εν και ήμισυ μέτρον διατίθεται μία τουλάχιστον μόνιμος κλίμαξ. Η οδός προσπελάσεως προς τας κλίμακας είναι επαρκούς πλάτους και ελευθέρα εμποδίων. Όπου εν κύτος χωρίζεται πλήρως δια προσωρινών χωρισμάτων ή μονίμων διαφραγμάτων διατίθεται μία μόνιμος τουλάχιστον κλίμαξ εις εκάστην πλευράν των χωρισμάτων ή διαφραγμάτων.

## Άρθρον 8

### Κιγκλιδώματα

1. Τα κιγκλιδώματα ή τα προστατευτικά διαφράγματα εις τα στόμια κυτών ή εις ετέρα ανοίγματα και τα κιγκλιδώματα των καταστρωμάτων είναι καταλλήλου ύψους και ασφαλούς κατασκευής και αντοχής.

2. Οσάκις εργάζονται άτομα εντός δεξαμενών ή άλλων κλειστών χώρων εις τας εισόδους τούτων τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα και πινακίδες ενδεικτικά της εκτελέσεως εργασιών.

## Άρθρον 9

### Επικίνδυνα μηχανήματα

Περίξ των επικινδύνων μερών των διαφόρων μηχανημάτων, διατίθενται προστατευτικά μέσα ή διαφράγματα δια την πρόληψιν ατυχημάτων.

## Άρθρον 10

### Προστασία σωληνώσεων

Οι ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και εξαγωγής, ως και λοιποί σωλήνες λόγω θέσεως και θερμοκρασίας παρουσιάζουν κινδύνους είναι επαρκώς μονωμένοι ή κατ' άλλον τρόπον προστατευμένοι.

## Άρθρον 11

### Δίκτυον Ηλεκτρικού ρεύματος

1. Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός προστατεύεται και συντηρείται κατά τρόπον αποτρέποντα κινδύνους ατυχημάτων εις τους εργαζομένους επί του πλοίου.

2. Εις την περιοχάν των πινάκων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος υπάρχουν οδηγίαι προλήψεως ατυχημάτων και παροχής πρώτων βοηθειών.

3. έμπροσθεν των πινάκων διανομής του ηλεκτρικού ρεύματος υπάρχει ελαστικός διάδρομος.

## Άρθρον 12

### Φορητά Φώτα

1. Χρησιμοποίησις γυμνών φώτων εις τα κύτη απαγορεύεται.
2. Τα φορητά φώτα φέρουν επαρκή και κατάλληλον προστασίαν, ίνα αποφεύγηται η θραύσις των λαμπτήρων ή η επαφή αυτών μετ' ευφλέκτων υλικών.

### Άρθρον 13

#### Σήματα ασφαλείας

1. Εις απάσας τας επικινδύνους περιοχάς υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας. Τα σήματα είναι απολύτως ορατά και ευδιάκριτα, φωτίζονται δε επαρκώς χρησιμοποιούμενου και καταλλήλου φωτισμού, όταν και όπου απαιτείται τοιούτος. Ωσαύτως δια καλύτεραν ορατότητα κατά τας νυκτερινάς ώρας, εις την σύνθεσιν των χρωμάτων χρησιμοποιούνται κατάλληλοι φθορίζουσαι ή φωσφορίζουσαι ουσίαι.

2. Τα σήματα ασφαλείας, δεόντως χρωματισμένα και μετ' επισημάνσεως της σημασίας εκάστου, καταχωρίζονται, εν μικρογραφία, εις συγκεντρωτικούς πίνακας.

Οι πίνακες ούτοι ευρίσκονται ανηρτημένοι εις κατάλληλα και εμφανή σημεία, ίνα λαμβάνουν γνώσιν του περιεχομένου των οι επιβαίνοντες του πλοίου.

3. Τα κατωτέρω σήματα ασφαλείας αφορούν εις την επισήμανσιν επικίνδυνων καταστάσεων και αντικειμένων, συνδεομένων με την ασφάλειαν της εργασίας.

(1) Σήματα απαγορεύσεως.



ἀπαγορεύεται τὸ  
κάπνισμα



ἀπαγορεύεται ἡ γυμνή  
φλόγα καὶ τὸ κάπνισμα



μη πόσιμον ύδωρ.



απαγορεύεται ή σβέσις δι' ύδωτος.

Τά ως άνω σήματα απαγορεύσεως έχουν βάθος λευκών, σύμβολων μαύρων και έρυθρών χρώμα εις τό περίγραμμα και την εγκυρσίαι λωρίδα.

(2) Σήματα προειδοποιήσεως.



εύφλεκτοι  
ύλαι



έκρηκτικαί  
ύλαι



τοξικά  
ούσαί.



καυστικά  
ούσαί



ραδιενεργαί  
ούσαί



προσοχή  
Ανιπρήμένα  
φορτία.



κίνδυνος  
ή) εκτροπληξείας



προσοχή  
κίνδυνος

Τά άνωτέρω σήματα προειδοποιήσεως έχουν βάθος κίτρινον και σύμβολων και περίγραμμα μαύρον.

4. Οι χώροι όπου υφίσταται μόνιμος κίνδυνος σηματοδοτούνται δια του συνδυασμού των χρωμάτων κίτρινου-μαύρου. Περιπτώσεις ττοιούτων χώρων είναι μεταξύ άλλων, χώροι παρουσιάζοντες κίνδυνον πτώσεων ή ολισθήσεων προσώπων ή κίνδυνον εκ πτώσεως υλικών, κλίμακες, οπαί εις το δάπεδον κλπ.

#### Άρθρον 14

##### Απαγόρευσις καπνίσματος και γυμνής φλογός

Εις πλοία μεταφοράς ευφλέκτων φορτίων απαγορεύεται το κάπνισμα εκτός των ειδικών προς τούτο οριζομένων χώρων και γενικώς η χρήσις γυμνής φλογός.

#### Άρθρον 15

##### Επικίνδυνοι ουσίαι

Εις τα μέλη του πληρώματος τα οποία πρόκειται να χειρισθούν φορτίον επικινδύνων ουσιών, επιστάται η προσοχή των εις την φύσιν των ουσιών και τας ειδικάς προφυλάξεις.

#### Άρθρον 16

##### Μέσα προσωπικής προστασίας

1. Εις τα πλοία υπάρχουν, εις επαρκή αριθμόν, μέσα δια την προσωπικήν προστασίαν του πληρώματος, εις τα οποία περιλαμβάνονται ομματουάλια ή προσωπίδες δια την προστασίαν των οφθαλμών, κράνη, χειρόκτια, υποδήματα εξ ελαστικού, ωτοασπίδες δια την προστασίαν εξ υψηλών θορύβων, αναπνευστήρες δια την προστασίαν εκ κονιορτού και αναπνευστικά συσκευαί.

2. Άπαντα τα μέλη του πληρώματος καταστρώματος φέρουν προστατευτικόν κράνος κατά την φορτοεκφόρτωσιν του πλοίου, τα δε μέλη του πληρώματος μηχανοστασίου καθ' όλην την διάρκειαν της εργασίας των εις το μηχανοστάσιον ή κατά την εργασίαν εις το κατάστρωμα, εφ' όσον διενεργείται φορτοεκφόρτωσις.

#### Άρθρον 17

##### Προστατευτικός ιματισμός

Εις περίπτωσιν μεταφοράς ειδικών φορτίων ή επικινδύνων εμπορευμάτων διατίθενται εις τα μέλη του πληρώματος τα απασχολούμενα εις την διακίνησιν, στοιβασίαν και μεταφοράν των επιπροσθέτος προστατευτικός ιματισμός, εις τον οποίον περιλαμβάνεται επαρκής αριθμός μακρών περιζωμάτων (ποδιές), ειδικών μακρών χειροκτίων, καταλλήλων υποδημάτων και ενδυμασιών εξ υλικών ανθεκτικών εις χημικάς αντιδράσεις.

#### Άρθρον 18

##### Συντήρησις ιματισμού

Άπας ο εξοπλισμός δια την προσωπικήν προστασίαν του πληρώματος, διατηρείται καθαρός, συντηρείται καταλλήλως και φυλάσσεται εις ειδικήν ιματιοθήκην του πλοίου.

## Άρθρον 19

### Ανίχνευσις βλαβερών αερίων

1. Εις το πλοίον διατίθενται μέσα δια την ανίχνευσιν βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψιν οξυγόνου εις τας δεξαμενάς ή τα διαμερίσματα ένθα πρόκειται να εισέλθη μέλος πληρώματος.

2. Κατά την εκτέλεσιν εργασιών ελαιοχρωματισμού διαμερισμάτων δια ψεκασμού λαμβάνεται μέριμνα προς αποφυγήν συγκεντρώσεως εκρηκτικών αερίων.

## Άρθρον 20

### Οδηγίαι προς το πλήρωμα

Εις το πλοίον υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυποι οδηγίαι δια τον τρόπον χρήσεως των μέσων ατομικής προστασίας και εν γένει προλήψεως των ατυχημάτων.

## Άρθρον δεύτερον

Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού άρχεται μετά εξ μήνας από της δημοσιεύσεως αυτού δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εις τον Υπουργόν Εμπορικής Ναυτιλίας ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 26 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΩΤΑΣ**