

## **ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: της 30 Ιανουαρίου / 5 Φεβρουαρίου 1937.**

### **Περί επιβλέψεως της λειτουργίας και συντηρήσεως κινητηρίων μηχανών και ατμολεβητών.**

(ΦΕΚ 37/Α/30-1-37).

Χαρακτηρισμός και διαίρεσις των εγκαταστάσεων κινητηρίων μηχανών και ατμολεβήτων.

Άρθρ. 1. Αι κινητήριοι μηχαναί ισχύος μέχρι 800 ίππων, πλην των ηλεκτροκινητήρων, και οι ατμολέβητες μονίμων εγκαταστάσεων, θερμαινομένης επιφανείας μέχρι 300 τετραγωνικών μέτρων, ως προς την επίβλεψιν της λειτουργίας και συντήρησιν αυτών θεωρούνται ως απλά εγκαταστάσεις δια την εφαρμογήν του άρθρου 3 του νόμου 6422.

Άρθρ. 2. Αι κατά το προηγούμενον άρθρον εγκαταστάσεις κινητηρίων μηχανών διακρίνονται εις τας κάτωθι τρεις ειδικότητας: α) Ειδικότης ατμομηχανών, περιλαμβάνουσα τας εμβολοφόρους ατμομηχανάς και τους ατμοστροβίλους, μετά των αντιστοίχων βοηθητικών μηχανημάτων και συσκευών. β) Ειδικότης μηχανών εσωτερικής καύσεως. γ) Ειδικότης υδραυλικών τροχών και υδροστροβίλων.

Άρθρ. 3. Αι εγκαταστάσεις της α' και β' ειδικότητος υποδιαιρούνται εις 4 κατηγορίας, ήτοι: 1) Εγκαταστάσεις, ων η ισχύς της εγκατεστημένης κινητηρίου μηχανής είναι άνω των 20 και μέχρι 30 ίππων. 2) Εγκαταστάσεις, ων η ως άνω ισχύς είναι άνω των 30 και μέχρις 100 ίππων. 3) Εγκαταστάσεις, ων η ως άνω ισχύς είναι άνω των 100 και μέχρι 200 ίππων. 4) Εγκαταστάσεις, ων η ως άνω ισχύς είναι άνω των 200 και μέχρι 800 ίππων. Αι εγκαταστάσεις των γ' ειδικότητος διαιρούνται εις δύο κατηγορίας, ήτοι: 1) Εγκαταστάσεις, ων η ισχύς της εγκατεστημένης μηχανής είναι άνω των 100 και μέχρι 500 ίππων. 2) Εγκαταστάσεις, ων η ως άνω ισχύς είναι ανωτέρα των 500 HP και μέχρις 800 ίππων.

Εν περιπτώσει πλειοτέρων της μιας εγκατεστημένων κινητηρίων μηχανών, η κατηγορία της εγκαταστάσεως χαρακτηρίζεται επί τη βάσει της ισχύος του μεγαλύτερου κινητήρος.

Άρθρ. 4. Αι εγκαταστάσεις μονίμων ατμολεβήτων διαιρούνται εις δύο κατηγορίας: 1) Εγκαταστάσεις, ων η θερμαντική επιφάνεια των εγκατεστημένων ατμολεβήτων είναι άνω των 10 τ.μ. και μέχρις 100 τ.μ. 2) Εγκαταστάσεις, ων η ως άνω επιφάνεια είναι άνω των 100 και μέχρι 300 τ.μ. Εν περιπτώσει πλειοτέρων του ενός ατμολεβήτων η κατηγορία χαρακτηρίζεται επί τη βάσει της θερμαντικής επιφανείας του μεγαλύτερου ατμολεβήτος.

Άρθρ. 5. Ουδείς δύναται να ασκή υπεύθυνον επίβλεψιν λειτουργίας ως και συντήρησιν κινητηρίων μηχανών των κατά τα ανωτέρω ειδικότητων, εγκατεστημένων εντός αυτοτελούς μηχανολογικής εγκαταστάσεως, συνολικής δε ισχύος 20 ίππων και άνω, εάν δεν είναι εφωδιασμένος δι' αντιστοίχου διπλώματος ή πτυχίου, συμφώνως ταις διατάξεσι του από 8-3-1935 διατάγματος «περί ασκήσεως επαγγέλματος μηχανοδηγού κλπ.», ή δια πτυχίου συμφώνως ταις διατάξεσι του παρόντος. Πλην του ως ανωτέρω υπευθύνου δια την επίβλεψιν της λειτουργίας και συντήρησιν της κινητηρίου μηχανής και οι υπεύθυνοι φυλακής δέον να είναι επίσης κάτοχοι διπλώματος ή πτυχίου, αλλ' οιασδήποτε τάξεως. Η υπεύθυνος επίβλεψις των άνω εγκαταστάσεων δεν δύναται να ασκήται υπό του αυτού προσώπου δια πλείονας της μιας εγκαταστάσεις, εκτός εάν αύται ανήκουν εις την αυτήν εταιρείαν ή άτομον και ευρίσκονται εντός της αυτής πόλεως. Της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται οι συμφώνως τω άρθρω 1 του νόμου 6422 ασκούντες ελευθέρως το επάγγελμα του μηχανολόγου ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου ηλεκτρολόγου μηχανικού.

Άρθρ. 6. Τα ως άνω πτυχία εκδίδονται υπό της μηχανολογικής διευθύνσεως του υπουργείου Σιδηροδρόμων και Αυτοκινήτων και διαιρούνται εις: 1) Πτυχίον πρακτικού μηχανικού κινητηρίων μηχανών α' τάξεως. 2) Πτυχίον πρακτικού μηχανικού κινητηρίων

μηχανών β' τάξεως. 3) Πτυχίον πρακτικού μηχανικού κινητηρίων μηχανών γ' τάξεως. 4) Πτυχίον μηχανοδηγού. Είναι δε τριών ειδικοτήτων, συμφώνως τω άρθρω 3 του παρόντος. Ο ασκών την υπεύθυνον επίβλεψιν εγκαταστάσεως 4ης κατηγορίας των ειδικοτήτων α' και β' και 2ας κατηγορίας της ειδικότητος γ' δέον να είναι εφωδιασμένος δια πτυχίου πρακτικού μηχανικού α' τάξεως αντιστοίχου ειδικότητος. Της 3ης κατηγορίας των ειδικοτήτων α' και β' και 1ης κατηγορίας της ειδικότητος γ' δια πτυχίου πρακτικού μηχανικού β' τάξεως. Της 2ας κατηγορίας των ειδικοτήτων α' και β' δια πτυχίου πρακτικού μηχανικού γ' τάξεως. Της 1ης κατηγορίας δια πτυχίου μηχανοδηγού. Η υπεύθυνος επίβλεψις των εγκαταστάσεων των ως άνω κατηγοριών δύναται να ασκείται και υπό των εφωδιασμένων δια διπλώματος πρακτικού μηχανικού ή πτυχίου μηχανοδηγού αντιστοίχου ειδικότητος και τάξεως συμφώνως τω από 8/3/1935 διατάγματι «περί ασκήσεως επαγγέλματος πρακτικού μηχανικού κλπ.».

#### Προσόντα αποκτήσεως πτυχίου.

Άρθρ. 7. Δια την απόκτησιν πτυχίου δέον, πλην των ειδικών δι' εκάστην κατηγορίαν προσόντων, να έχη τις γενικώς και τα κάτωθι: α) Να είναι πολίτης ελλην. εγγεγραμμένος εις τα μητρώα αρρένων, είτε ξένος υπήκοος, αλλ' εγκατεστημένος και διαμένων προ του 1926 εν Ελλάδι και εφωδιασμένος δι' αδείας εργασίας παρά του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Εν τη περιπτώσει ταύτη η ισχύς του πτυχίου είναι προσωρινή και διαρκείας ίσης προς την διάρκειαν της ισχύος της ως άνω αδείας εργασίας. β) Να έχη συμπληρώσει το 21ον έτος της ηλικίας του. γ) Να μη έχη καταδικασθή εις ποινήν συνεπαγομένην τας υπό των άρθρων 21 και 22 του ποινικού νόμου στερήσεις.

Άρθρ. 8. Πτυχίον μηχανοδηγού χορηγείται: 1) Εις τους πτυχιούχους των Σ.Ε.Ρ. του Ε.Μ.Π., είτε ομοταγών σχολών της αλλοδαπής, ειδικότητος μηχανολόγου και εφ' όσον κέκτηνται εξάμηνον υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής ή μηχανουργείου. 2) Εις τους πτυχιούχους κατωτέρων ανεγνωρισμένων τεχνικών σχολών ειδικότητος μηχανολόγου και εφ' όσον κέκτηνται διετή υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής ή μηχανουργείου. 3) Εις τεχνίτας, κατόπιν εξετάσεως και εφ' όσον κέκτηνται τετραετή τουλάχιστον υπηρεσίαν εν μηχανουργείω και επί κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας 2ετή τουλάχιστον εις μηχανουργείον και 1ετή τοιαύτην κινητηρίου μηχανής είτε δεκαετή τοιαύτην ως λιπαντού κινητηρίων μηχανών.

Άρθρ. 9. Πτυχίον πρακτικού μηχανικού κινητηρίων μηχανών γ' τάξεως χορηγείται κατόπιν εξετάσεων: 1) Εις τους κεκτημένους πτυχίον μηχανοδηγού και μετά διετή υπηρεσίαν επί κινητηρίων μηχανών, αφ' ης απέκτησαν το πτυχίον τούτο. 2) Εις τους πτυχιούχους των Σ.Ε.Ρ. του Ε.Μ.Π., είτε ομοταγών σχολών της αλλοδαπής, ειδικότητος μηχανολόγου και εφ' όσον κέκτηνται διετή υπηρεσίαν μηχανουργείου ή κινητηρίου μηχανής. 3) Εις τους πτυχιούχους κατωτέρων ανεγνωρισμένων τεχνικών σχολών, ειδικότητος μηχανολόγου και εφ' όσον κέκτηνται τετραετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας διετή τουλάχιστον εις μηχανουργείον και ενός έτους τουλάχιστον επί κινητηρίου μηχανής, είτε πενταετή τοιαύτην επί κινητηρίου μηχανής. 4) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα δευτέρου μηχανικού εμπορικού ναυτικού και ενός έτους υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής. 5) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα τρίτου μηχανικού εμπορικού ναυτικού και διετή υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής. 6) Εις τεχνίτας έχοντας τα προσόντα μιας των κάτωθι κατηγοριών: α) Εξαετή τουλάχιστον υπηρεσίαν μηχανουργείου και επί κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας 3ετή τουλάχιστον εις μηχανουργείον και 2ετή τουλάχιστον επί κινητηρίου μηχανής. β) Οκταετή υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής.

Άρθρ. 10. Πτυχίον πρακτικού μηχανικού κινητηρίων μηχανών β' τάξεως χορηγείται κατόπιν εξετάσεων: 1) Εις τους κεκτημένους πτυχίον πρακτικού μηχανικού γ' τάξεως και μετά τριετή υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής, αφ' ης απέκτησαν το άνω δίπλωμα. 2) Εις τους

πτυχιούχους των Σ.Ε.Ρ. του Ε.Μ.Π. ή άλλων ομοταγών σχολών της αλλοδαπής, ειδικότητας μηχανολόγου και εφ' όσον κέκτηνται πενταετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας 2ετή τουλάχιστον μηχανουργείου και 2ετή τουλάχιστον κινητηρίου μηχανής. 3) Εις τους πτυχιούχους κατωτέρων ανεγνωρισμένων τεχνικών σχολών, ειδικότητας μηχανολόγου, και εφ' όσον κέκτηνται θετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας 4ετή τουλάχιστον μηχανουργείου και 3ετή τουλάχιστον κινητηρίου μηχανής. 4) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα πρώτου μηχανικού του εμπορικού ναυτικού και διετή υπηρεσίαν κινητηρίου μηχανής. 5) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα β' μηχανικού εμπορικού ναυτικού και 3ετή υπηρεσίαν κινητηρίου μηχανής. 6) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα γ' μηχανικού εμπορικού ναυτικού και 5ετή υπηρεσίαν κινητηρίου μηχανής. 7) Εις τεχνίτας έχοντας δεκαετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας 4ετή τουλάχιστον μηχανουργείου και 4ετή τουλάχιστον κινητηρίου μηχανής.

Άρθρ. 11. Πτυχίον πρακτικού μηχανικού κινητηρίων μηχανών α' τάξεως χορηγείται κατόπιν εξετάσεων: 1) Εις τους κεκτημένους πτυχίον πρακτικού μηχανικού β' τάξεως μετά πενταετή υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής, αφ' ης απέκτησαν το άνω δίπλωμα. 2) Εις τους πτυχιούχους των Σ.Ε.Ρ. του Ε.Μ.Π. ή άλλων ομοταγών σχολών της αλλοδαπής, ειδικότητας μηχανολόγου, και εφ' όσον κέκτηνται δετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και επί κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας 4ετή τουλάχιστον μηχανουργείου και 4ετή τουλάχιστον κινητηρίου μηχανής. 3) Εις τους πτυχιούχους κατωτέρων ανεγνωρισμένων τεχνικών σχολών ειδικότητας μηχανολόγου, και εφ' όσον κέκτηνται δωδεκαετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας τετραετή τουλάχιστον μηχανουργείου και τετραετή τουλάχιστον κινητηρίου μηχανής. 4) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα α' μηχανικού εμπορικού ναυτικού και δετή υπηρεσίαν κινητηρίου μηχανής. 5) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα β' μηχανικού εμπορικού ναυτικού και δετή υπηρεσίαν κινητηρίου μηχανής. 6) Εις τους κεκτημένους δίπλωμα γ' μηχανικού εμπορικού ναυτικού και 10ετή υπηρεσίαν κινητηρίου μηχανής. 7) Εις τεχνίτας έχοντας 15ετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και κινητηρίου μηχανής, εκ της οποίας 4ετή τουλάχιστον μηχανουργείου και δετή τουλάχιστον κινητηρίου μηχανής.

Άρθρ. 12. Οι κεκτημένοι δίπλωμα ή πτυχίον συμφώνως ταις διατάξεσι του από 8/3/1935 διατάγματος «περί ασκήσεως επαγγέλματος μηχανοδηγού κλπ.» δύνανται να αποκτήσωσιν ανώτερον πτυχίον εφ' όσον κέκτηνται τα υπό των διατάξεων του παρόντος οριζόμενα προσόντα άνευ τηρήσεως του συμφώνως προς τας αυτάς διατάξεις απαιτουμένου χρόνου υπηρεσίας, αφ' ης απέκτησαν το ως άνω πτυχίον ή δίπλωμα.

Άρθρ. 13. Ξένοι υπήκοοι εγκατεστημένοι και διαμένοντες εν Ελλάδι προ του 1926 και εφωδιασμένοι δι' αδείας εργασίας του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, υποβαλόντες δε εμπροθέσμως αιτήσεις προς απόκτησιν πτυχίου ή διπλώματος, συμφώνως ταις διατάξεσι του από 8-3-1935 διατάγματος «περί ασκήσεως επαγγέλματος μηχανοδηγού κλπ.», δύνανται να τύχωσι πτυχίου, συμφώνως ταις διατάξεσι του διατάγματος τούτου.

#### Υποβολή δικαιολογητικών και πιστοποιητικών.

Άρθρ. 14. Δια την απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου, συμφώνως προς τας ως άνω διατάξεις, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουσιν όπως υποβάλωσι προς την μηχανολογικήν διεύθυνσιν του υπουργείου Σιδηροδρόμων και Αυτοκινήτων τα κάτωθι: α) Αίτησιν. β) Επίσημον πιστοποιητικόν δήμου ή κοινότητας, μετ' επικεκολλημένης της φωτογραφίας του αιτούντος, περί εγγραφής του εν τω μητρώω αρρένων ή απόσπασμα του παρά τω υπουργείω των Εσωτερικών γενικού μητρώου των αρρένων εξ ων να προκύπτει ότι έχει συμπληρωμένον το 21<sup>ον</sup> έτος της ηλικίας του. γ) Πιστοποιητικόν του ποινικού μητρώου αναφέρον εάν ο δι' ον τούτο εκδίδεται έχη καταδικασθή εις ποινήν τινά και επί τίνι αδικήματι. δ) Τα δι' εκάστην

περίπτωσιν απαιτούμενα πιστοποιητικά υπηρεσίας. ε) Γραμμάτιον καταβολής επί παρακαταθήκη εις το ταμείον παρακαταθηκών και δανείων των κάτωθι ποσών ως εξετάστρων: Δια πτυχίον μηχανοδηγού δραχμών 100. Δια πτυχίον πρακτικού μηχανικού γ' τάξεως δραχμών 150. Δια πτυχίον πρακτικού μηχανικού β' τάξεως δραχμών 200. Δια πτυχίον πρακτικού μηχανικού α' τάξεως δραχμών 200. στ) Τρεις προσφάτους φωτογραφίας. Προκειμένου περί ξένου υπηκόου, αντί του υπό στοιχείον β' πιστοποιητικού απαιτείται όπως υποβληθώσι τα κάτωθι: α) Επίσημος πιστοποίησις της αρμοδίας προξενικής αρχής, μετά φωτογραφίας του αιτούντος εσφραγισμένης, πιστοποιούσα την ταυτότητα αυτού και τον τόπον και το έτος γεννήσεως αυτού. β) Πιστοποιητικόν της αρμοδίας κατά νόμον αρχής αναφέρον την χρονολογίαν της αφίξεως εις την Ελλάδα του αιτούντος, ως και την εν συνεχεία ή κατά διακεκομμένα χρονικά διαστήματα παραμονήν αυτού εν Ελλάδι και τας προϋποθέσεις υφ' ας διέμενεν ή ειργάζετο. γ) Την τελευταίαν ισχύουσαν άδειαν εργασίας του αιτούντος, ή την τελευταίαν ληξιπρόθεσμον τοιαύτην.

#### Πιστοποιητικά υπηρεσίας και υπηρεσία εν γένει.

Άρθρ. 15. Εις τα πιστοποιητικά υπηρεσίαν δέον ν' αναγράφεται λεπτομερώς: α) Το είδος και η διεύθυνσις του εργοστασίου, παρ' ω υπηρετεί ο υπέρ ου εκδίδεται το πιστοποιητικόν. β) Το είδος της υπηρεσίας, ην εξετάλει ούτος. γ) Ο αριθμός, ισχύς και το είδος των εν λειτουργία κινητηρίων μηχανών παρά ταις οποίαις διηνήθη η πιστοποιουμένη υπηρεσία. δ) Ο ακριβής χρόνος της υπηρεσίας, δι' αναγραφής των ημερομηνιών προσλήψεως και αποχωρήσεως απ' αυτής. Πιστοποιητικά εκδοθέντα κατά το παρελθόν και μη περιλαμβάνοντα πάντα τα ανωτέρω στοιχεία γίνονται δεκτά και λαμβάνονται υπ' όψιν κατά την κρίσιν της εξεταστικής επιτροπής. – Τα ως άνω πιστοποιητικά δέον να ώσι δεόντως χαρτοσημασμένα.

Άρθρ. 16. Τα πιστοποιητικά υπηρεσίας επέχουσι θέσιν υπευθύνου δηλώσεως ενώπιον αρχής, και οι εκδίδοντες ταύτα επέχουσι τας εκ τοιούτων δηλώσεων ευθύνας.

Άρθρ. 17. Υπηρεσία μηχανουργείου, διανυθείσα εις ηλικίαν μέχρι και του 15ου έτους συμπληρωμένου, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν. Ομοίως υπηρεσίας επί κινητηρίου μηχανής, εις ηλικίαν μέχρι και του 17ου έτους συμπληρωμένου, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν.

Άρθρ. 18. Υπηρεσία επί κινητηρίου μηχανής νοείται τοιαύτη επί εγκαταστάσεως κινητηρίου μηχανής ξηράς, είτε επί μηχανής πλωτών μηχανημάτων (ανυψωτικών, εκσκαπτικών κλπ.). Δια την απονομήν πτυχίου μηχανοδηγού μόνον υπηρεσία κινητηρίου μηχανής ισχύος 10 ίππων και άνω λαμβάνεται υπ' όψιν. Δια την απονομήν πτυχίου πρακτικού μηχανικού γ' και β' τάξεως η ως άνω κινητήριος δύναμις δέον να είναι 25 ίππων και άνω. Δια την απονομήν τέλος πτυχίου πρακτικού μηχανικού α' τάξεως η ως άνω κινητήριος δύναμις δέον να είναι 80 ίππων και άνω.

Άρθρ. 19. Δια την απόκτησιν πτυχίου μιας των τριών ειδικοτήτων απαιτείται όπως το ήμισυ τουλάχιστον της απαιτουμένης δια την απόκτησιν του πτυχίου υπηρεσίας επί κινητηρίου μηχανής έχη διανυθή επί μηχανών αντιστοίχου ειδικότητος.

Άρθρ. 20. Υπηρεσία μηχανουργείου θεωρείται η διανυθείσα εν μηχανουργείω, ένθα κατασκευάζονται ή επισκευάζονται μηχαναί, είτε τούτο αποτελεί ανεξάρτητον μηχανουργείον, είτε αποτελεί τμήμα βιομηχανικού εργοστασίου.

Άρθρ. 21. Υπηρεσία συντηρήσεως κινητηρίων μηχανών ως και υπηρεσία εργοδηγού εις σοβαρά μηχανουργικά εργοστάσια δύναται να θεωρηθή είτε ως υπηρεσία μηχανουργείου είτε ως τοιαύτη κινητηρίου μηχανής.

Άρθρ. 22. Υπηρεσίαν εν τεχνικοίς γραφείοις ως υπευθύνου επί εγκαταστάσεων κινητηρίων μηχανών θεωρείται ως υπηρεσία επί κινητηρίου μηχανής και λαμβάνεται υπ' όψιν δια μεν τους διπλωματούχους μηχανικούς του εμπορικού ναυτικού και τους πτυχιούχους

ανεγνωρισμένων μέσων ή κατωτέρων τεχνικών σχολών κατά τα  $\frac{3}{4}$ , δια δε τους τεχνίτας κατά το ήμισυ.

Άρθρ. 23. Υπηρεσία επί γεωργικών μηχανών θεωρείται ως υπηρεσία κινητηρίου μηχανής, η διάρκεια δε ταύτης ανά αλωνιστικήν περίοδον ορίζεται εις πεντάμηνον, υπολογίζεται δε συγχρόνως και ως υπηρεσία κινητηρίου μηχανής και ως τοιαύτη αλωνιστικής μηχανής. Η διάταξις αύτη ισχύει και δια τους υποβαλόντας αιτήσεις προς απόκτησιν πτυχίου ή διπλώματος συμφώνως τω από 8/3/1935 διατάγματι «περί ασκήσεως επαγγέλματος μηχανοδηγού κινητηρίων μηχανών κλπ.».

Άρθρ. 24. Πάσα περίπτωσις υπηρεσίας, μη προβλεπόμενη ρητώς υπό των διατάξεων του παρόντος, κρίνεται υπό της συμφώνως τω άρθρω 34 εξεταστικής επιτροπής εν τω πνεύματι πάντως και κατ' αναλογίαν προς τας περιπτώσεις των διατάξεων τούτων.

#### Θερμασταί εγκαταστάσεων μονίμων.

Άρθρ. 25. Ουδείς δύναται να εργάζεται ως υπεύθυνος θερμαστής ατμολέβητος μονίμου, εάν δεν είναι εφοδιασμένος δι' αντιστοίχου πτυχίου, συμφώνως ταις διατάξεσι του άνω από 8/3/1935 διατάγματος ή ταις διατάξεσι του παρόντος.

Άρθρ. 26. Τα ως άνω πτυχία ορίζονται εις: α) πτυχίον θερμαστού και β) πτυχίον αρχιθερμαστού. Ο εργαζόμενος ως υπεύθυνος θερμαστής εγκαταστάσεως ατμολεβήτων της α' κατηγορίας, συμφώνως τω άρθρω 4 του παρόντος, δέον να είναι εφοδιασμένος δια πτυχίον θερμαστού. Ο εργαζόμενος ως υπεύθυνος θερμαστής εγκαταστάσεων ατμολεβήτων της β' κατηγορίας, συμφώνως τω αυτώ ως ανωτέρω άρθρω, δέον να είναι εφοδιασμένος δια πτυχίον αρχιθερμαστού. Τα ως άνω πτυχία εκδίδονται υπό της μηχανολογικής διευθύνσεως του υπουργείου Σιδηροδρόμων και Αυτοκινήτων.

Άρθρ. 27. Πτυχίον θερμαστού ή αρχιθερμαστού απονέμεται κατόπιν εξετάσεων εις τους έχοντας τα προσόντα του άρθρου 7ου του παρόντος, και επί πλέον τα κάτωθι ειδικά τοιαύτα: α) Δια πτυχίον θερμαστού, τριετή υπηρεσίαν βοηθού ή θερμαστού, εις λέβητας θερμαινομένης επιφανείας 10 τετραγωνικών μέτρων και άνω, είτε πτυχίον θερμαστού θαλάσσης ή σιδηροδρόμων και διετή υπηρεσίαν ως θερμαστού ή βοηθού εις λέβητας μονίμου εγκαταστάσεως ξηράς. β) Δια πτυχίον αρχιθερμαστού, πτυχίον θερμαστού και εξαετή τουλάχιστον υπηρεσίαν, αφ' ης απέκτησαν το πτυχίον τούτο, επί ατμολεβήτων θερμαντικής επιφανείας 50 τ.μ. και άνω, είτε δεκαετή υπηρεσίαν θερμαστού εις λέβητας επιφανείας επίσης 50 τ.μ. και άνω, είτε πτυχίον θερμαστού θαλάσσης ή σιδηροδρόμων και εξαετή υπηρεσίαν εις λέβητας μονίμου εγκαταστάσεως ξηράς.

Άρθρ. 28. Δι' απόκτησιν πτυχίου θερμαστού ή αρχιθερμαστού, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουσιν όπως υποβάλωσι προς την μηχανολογικήν διεύθυνσιν του υπουργείου Σιδηροδρόμων και Αυτοκινήτων τα εν τω άρθρω 14 του παρόντος αναφερόμενα δικαιολογητικά. Ως εξέταστρα ορίζονται δια το πτυχίον θερμαστού δραχμαί 100 και δια το πτυχίον αρχιθερμαστού δραχμαί 200.

Άρθρ. 29. Δια τα πιστοποιητικά υπηρεσίας ισχύουσιν αι διατάξεις των άρθρων 15 και 16 του παρόντος, πλην των αναφερομένων εις το στοιχείον γ' του άρθρου 15, άτινα δέον να αντικατασταθώσι δια του αριθμού, του είδους και της θερμαντικής επιφανείας των εν λειτουργία ατμολεβήτων.

#### Μηχανοδηγοί αλωνιστικών μηχανών.

Άρθρ. 30. Ουδείς δύναται να ασκή υπεύθυνον επίβλεψιν της λειτουργίας ως και συντήρησιν αλωνιστικών μηχανών θεωρουμένων ως προς την εργασίαν ταύτην ως απλών

εγκαταστάσεων κατά την έννοιαν του άρθρου 3, του νόμου 6422, εάν δεν είναι εφωδιασμένος δι' αντιστοίχου πτυχίου αλωνιστικών μηχανών εκδεδομένου συμφώνως ταις διατάξεσι του ως άνω από 8/3/1935 διατάγματος ή ταις κατωτέρω διατάξεσι του παρόντος. Έκαστος πτυχιούχος μηχανοδηγός δικαιούται να επιβλέπη εν αλωνιστικών μηχανήμα ή συγκρότημα, εκτός εάν πρόκειται περί πλειόνων του ενός μηχανημάτων, ευρισκομένων εις την αυτήν θέσιν και εις απόστασιν ουχί μεγαλειτέραν των 25 μέτρων απ' αλλήλων, και ανηκόντων εις τον αυτόν ιδιοκτήτην, οπότε η επίβλεψις αυτών δύναται να ασκείται υφ' ενός πτυχιούχου μηχανοδηγού.

Άρθρ. 31. Πτυχίον μηχανοδηγού αλωνιστικών μηχανών απονέμεται κατόπιν εξετάσεων εις τους έχοντας τα προσόντα του άρθρου 7 του παρόντος και επί πλέον τα προσόντα μιας των κάτωθι κατηγοριών: α) Δίπλωμα ή πτυχίον πρακτικού μηχανικού κινητηρίων μηχανών γ' τάξεως και υπηρεσίαν επί αλωνιστικών μηχανών επί δύο αλωνιστικάς περιόδους. β) Πτυχίον μηχανοδηγού κινητηρίων μηχανών και υπηρεσίαν επί αλωνιστικών μηχανών επί τεσσάρων αλωνιστικάς περιόδους. γ) Πτυχίον του Σ.Ε.Ρ. του Ε.Μ.Π., είτε ομοταγούς σχολής της αλλοδαπής ή πτυχίον κατωτέρας ανεγνωρισμένης τεχνικής σχολής ειδικότητος μηχανολόγου, και υπηρεσίαν επί αλωνιστικών μηχανών επί δύο αλωνιστικάς περιόδους. δ) Τετραετή υπηρεσίαν μηχανουργείου και τεσσάρων περιόδων υπηρεσίαν επί αλωνιστικών μηχανών. ε) Δέκα περιόδων υπηρεσίαν επί αλωνιστικών μηχανών.

Άρθρ. 32. Δια την απόκτησιν πτυχίου αλωνιστικών μηχανών, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουσιν όπως υποβάλωσιν εις την διεύθυνσιν μηχανολογικής υπηρεσίας του υπουργείου Σιδηροδρόμων και Αυτοκινήτων τα εν τω άρθρω 14 του παρόντος αναφερόμενα δικαιολογητικά. Ως εξέταστρα ορίζονται δραχμαί 150.

Άρθρ. 33. Δια τα πιστοποιητικά υπηρεσίας και την υπηρεσίαν εν γένει, ισχύουσιν αι διατάξεις των άρθρων 15, 16, 17, 20, 23 και 24 του παρόντος.

#### Εξετάσεις και εξεταστικά επιτροπαί.

Άρθρ. 34. Αι εξετάσεις των υποψηφίων δια την απόκτησιν πτυχίου συμφώνως προς τας ανωτέρω διατάξεις ενεργούνται υπό τριμελούς επιτροπής, ήτις δια το κέντρον αποτελείται εκ του διευθυνού ή του επιθεωρητού της μηχανολογικής διεύθυνσεως ή αρχιμηχανικού μηχανολόγου α' της αυτής διεύθυνσεως, ως προέδρου, και δύο αρχιμηχανικών ή μηχανικών μηχανολόγων. Τοιαύται εξεταστικά επιτροπαί, με πλήρη ή περιορισμένην δικαιοδοσίαν, δύναται να συνιστώνται εκάστοτε, κατόπιν αποφάσεως του υπουργού των Σιδηροδρόμων και Αυτοκινήτων (εις Θεσσαλονίκη, Βόλον και Πάτρας) και αποτελούνται εξ ενός αρχιμηχανικού, ως προέδρου, και δύο αρχιμηχανικών ή μηχανικών – μηχανολόγων. Χρέη γραμματέως της επιτροπής εκτελεί ο νεώτερος των μελών, είτε και διοικητικός υπάλληλος της μηχανολογικής διεύθυνσεως, οριζόμενος δι' αποφάσεως του υπουργού. Αι εξεταστικά επιτροπαί συνέρχονται οσάκις παρίσταται ανάγκη, κατ' ελάχιστον δε όριον άπαξ του μηνός, εφ' όσον υπάρχει έστω και μία αίτησις υποψηφίου έχοντος επαρκή προσόντα ίνα υποβληθή εις εξετάσεις. Εις τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής καταβάλλονται, κατόπιν των εξετάσεων, τα υπό των υποψηφίων καταβληθέντα εξέταστρα, διανεμόμενα εξ ίσου μεταξύ των μελών αυτής. Εφ' όσον χρέη γραμματέως εκτελεί ιδιαίτερος υπάλληλος, εκ του ποσού των εξετάστρων το εν έκτον διατίθεται ως αμοιβή του γραμματέως, το δε υπόλοιπον διανέμεται εξ ίσου μεταξύ των μελών της επιτροπής.

Άρθρ. 35. Η εξέτασις δύναται να είναι πρακτική ή θεωρητική ή γραπτή, ή προφορική ή και κατά πλειονας συγχρόνως τρόπους, αναλόγως της ειδικότητος και της κατηγορίας του διπλώματος ή πτυχίου δι' ο ενεργείται η εξέτασις. Εις τους το πρώτον προσερχομένους δι' απόκτησιν πτυχίου δύναται να χορηγηθή τοιοῦτο κατωτέρας τάξεως του εις τα προσόντα του υποψηφίου αντιστοιχούντος, εφ' όσον εκ της εξετάσεως δεν ήθελε κριθή ικανός δια το

αντίστοιχον τούτο πτυχίον. Πας απορριπτόμενος κατά τας επί προαγωγή εξετάσεις δύναται να επανέλθῃ εἰς νέας εξετάσεις μόνον μετὰ ἐξάμηνον καταθέτων ἐκ νέου τα κεκανονισμένα εξετάστρα. Ὁ κατά τας δευτέρας ταύτας εξετάσεις απορριπτόμενος δὲν δύναται να υποβληθῆ εἰς νέαν εξέτασιν, εἰμὴ μετὰ παρέλευσιν ἔτους ἀπὸ τῆς δευτέρας εξετάσεως. Ἡ τρίτη αὕτη εξέτασις θα εἶναι καὶ ἡ τελευταία.

#### Τύπος πτυχίων.

Ἄρθρ. 36. Ὁ τύπος τῶν πτυχίων ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αυτοκινήτων.