

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 165/80

Περί όρων και προϋποθέσεων δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις περιοχάς εντός της Μείζονος Περιοχής Πρωτευούσης.
(ΦΕΚ 46/Α/28-02-80)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 2 παραγρ. 3 ως και του άρθρου 8 παρ.2 του Ν. 960/1979 «περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων δια την εξυπηρέτησιν των κτιρίων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».
2. Το υπ' αριθ. 6686/4.9.1979 έγγραφον του Δήμου Περάματος, το υπ' αριθ. 1926/5.9.1979 έγγραφον της Κοινότητος Πεύκης, την υπ' αριθ. 78/10.9.1979 απόφασιν του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρουπόλεως, το υπ' αριθ. 3895/11.9.1979 έγγραφον του Δήμου Υμηττού, το υπ' αριθ. 3099/11.9.1979 έγγραφον της Κοινότητος Βριλησίων, την υπ' αριθ. 202/12.9.1979 απόφασιν του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς, το υπ' αριθ. 6367 έγγραφον του Δήμου Αλίμου, την υπ' αριθ. 131/17.9.1979 απόφασιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Ν. Χαλκιδόνας, την υπ' αριθ. 179/19.9.1979 απόφασιν του Δημοτικού Συμβουλίου Αγ. Αναργύρων, την υπ' αριθ. 207/21.9.1979 απόφασιν του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγάλεω, την υπ' αριθ. 137/26.9.1979 απόφασιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Βούλας, την υπ' αριθ. 216/26.9.1979 απόφασιν του Δημοτικού Συμβουλίου Π. Φαλήρου, την υπ' αριθ. 57/27.9.1979 απόφασιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Βάρης, το υπ' αριθ. 2769/1.10.1979 έγγραφον της Κοινότητος Φιλοθέης, το υπ' αριθ. 2220/1.10.1979 έγγραφον της Κοινότητος Λυκοβρύσεως ως και την από 15.11.1979 απόφασιν του Δημοτικού Συμβουλίου Χολαργού.
3. Το γεγονός ότι παρήλθεν άπρακτος η τασσόμενη υπό του άρθρου 2 παραγρ. 3 του Νόμου 960/1979 προθεσμία δια τους Δήμους Αγ. Βαρβάρας, Αγ. Δημητρίου, Αγ. Ιωάννου Ρέντη, Αγ. Παρασκευής, Αθηναίων, Αμαρουσίου, Αργυρουπόλεως, Αχαρνών, Βύρωνος, Γαλατσίου, Γλυφάδας, Δάφνης, Δραπετσώνος, Ζωγράφου, Ηλιουπόλεως, Ηρακλείου, Καλλιθέας, Καισαριανής, Κερατσινίου, Κορυδαλλού, Μοσχάτου, Ν. Φαλήρου, Ν. Σμύρνης, Ν. Φιλαδέλφειας, Ν. Ιωνίας, Ν. Λιοσίων, Νίκαιας, Πειραιώς, Περιστερίου, Ταύρου, Χαϊδαρίου, Χαλανδρίου, ως και των Κοινοτήτων Ανοιξέως, Βουλιαγμένης, Δροσιάς, Εκάλης, Ερυθραίας, Μεταμορφώσεως, Μελισσίων, Ν. Πεντέλης, Ν. Ψυχικού, Π. Πεντέλης, Παπάγου, Σταμάτας, Ψυχικού.
4. Την υπ' αριθ. 1205/4.12.1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.
5. Την υπ' αριθ. 1345/1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας.
6. Την ΕΔ2α/04/20/Φ.Θ.2.1.1./31.1.1979 απόφασιν του Πρωθυπουργού και Υπουργού Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.1979) «περί αντικαταστάσεως της ΕΔ2α/04/59/Φ.Θ.2.1.1./29.3.1978 περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων εις τον Υφυπουργόν του αυτού Υπουργείου», προτάσει του Υφυπουργού Δημοσίων Έργων, απεφασίσαμεν:

Άρθρο 1

1. Εις την περιοχάν της Μείζονος Περιοχής Πρωτευούσης και εντός των Διοικητικών ορίων των Δήμων Αγ. Βαρβάρας, Αγ. Αναργύρων, Αγ. Δημητρίου, Αγ. Ιωάννου Ρέντη, Αιγάλεω, Αγ. Παρασκευής, Αθηναίων, Αλίμου, Αμαρουσίου, Αργυρουπόλεως, Αχαρνών, Βύρωνος, Γαλατσίου, Γλυφάδας, Δάφνης, Δραπετσώνος, Ζωγράφου, Ηλιουπόλεως, Ηρακλείου, Καλλιθέας, Καισαριανής, Κερατσινίου, Κηφισιάς, Κορυδαλλού, Μοσχάτου, Ν. Φαλήρου, Ν. Σμύρνης, Ν. Φιλαδέλφειας, Ν. Ιωνίας, Ν. Λιοσίων, Νικαίας, Πειραιώς, Περιστερίου, Πετρουπόλεως, Περάματος, Π. Φαλήρου, Ταύρου, Υμηττού, Χαϊδαρίου, Χαλανδρίου, Χολαργού ως και των Κοινοτήτων Ανοιξέως, Βάρης, Βούλας, Βουλιαγμένης, Βριλησίων, Δροσιάς, Εκάλης, Ερυθραίας, Λυκοβρύσεως, Μεταμορφώσεως, Μελισσίων, Ν. Πεντέλης, Ν. Χαλκιδόνας, Ν. Ψυχικού, Π. Πεντέλης, Πεύκης, Παπάγου, Σταμάτας, Φιλοθέης και Ψυχικού,

επιβάλλεται η κατά τον Ν. 960/79 εξασφάλισης χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων κατά τα ειδικότερον υπό των διατάξεων του παρόντος οριζόμενα.

Άρθρο 2

Εντός της κατά το προηγούμενον άρθρον περιοχής:

1. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων εφ' όσον αι είσοδοι ή έξοδοι αυτών ευρίσκονται επί οδών πλάτους μικροτέρου των 7.50 μ. του πλάτους τούτου μετρούμενου από οικοδομικής σε οικοδομική γραμμή, προστιθεμένης τυχόν οπισθοχωρήσεως του ισογείου το κτιρίου, μόνον διά το οικόπεδον εφ' ου η οπισθοχώρησις. Το ως άνω πλάτος οδού μετράται κατά την θέσιν εισόδου και εξόδου του χώρου σταθμεύσεως και επί μήκους προσόψεως 6 μέτρων.
2. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων αριθμού θέσεων μεγαλύτερου του απαιτουμένου διά τα υπ' αυτών εξυπηρετούμενα κτίρια, εφ' όσον αι είσοδοι ή έξοδοι των χώρων τούτων ευρίσκονται επί πεζοδρόμων. Τα υπό των εν λόγω χώρων σταθμεύσεως εξυπηρετούμενα κτίρια δέον όπως ευρίσκονται επί γηπέδων εχόντων πρόσωπον αποκλειστικώς και μόνον επί των αυτών μετά των χώρων σταθμεύσεως πεζοδρόμων.
3. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, χωρητικότητας μεγαλύτερας των 15 θέσεων εις απόστασιν μικροτέραν των 30μ. εκ σηματοδοτουμένου κόμβου και εφ' όσον αι είσοδοι ή έξοδοι αυτών ευρίσκονται επί της κυρίως οδού διά την οποίαν επεβλήθη η σήμανσις. Η ως άνω απόστασις μετράται εκ του άξονος της πλησιεστέρας εισόδου ή εξόδου του σταθμού και μέχρι του πλησιεστέρου σηματοδότου παρά τον κόμβον.
4. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μικροτέρας των 15 θέσεων, εφ' όσον αι είσοδοι ή έξοδοι αυτών ευρίσκονται επί των οδών των σημειουμένων διά εστιγμένης γραμμής, ως εμφανίζεται εις τα υπό του Γενικού Διευθυντού της Γενικής Διευθύνσεως Οικισμού τεθεωρημένα διά της υπ' αριθ.Γ.943/1980 πράξεως αυτού υπ' αριθ.1 και 2, πρωτότυπα διαγράμματα υπό κλίμακα 1:10.000, των οποίων συνοπτικά αντίγραφα δημοσιεύονται μετά του παρόντος.

Άρθρο 3

1. Ειδικότερον διά την έκδοσιν οικοδομικής αδειάς τηρουμένων των διατάξεων του ως άνω άρθρ.2, απαιτείται περαιτέρω έγκρισις της αρμοδίας Διευθύνσεως Πολεοδομικών μελετών της Γενικής Διευθύνσεως Οικισμού διά την δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις τας οριζόμενας κατωτέρω περιπτώσεις.
 - α) Δια χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μεγαλύτερας των 100 αυτοκινήτων.
 - β) Διά χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μεγαλύτερας των 40 αυτοκινήτων εντός:
 - B1. Της Κεντρικής Περιοχής Αθηνών της περικλειομένης υπό των οδών: Αλεξάνδρας, Ιουλιανού, Κωνσταντινουπόλεως, Χαμοστέρας, Λαγουμιτζή, Υμηττού, Πεντέλης, (περιλαμβανομένων και των χώρων σταθμεύσεως των εχόντων εισόδους ή εξόδους επί των οδών αυτών), ως η περιοχή αυτή εμφανίζεται διά συνεχούς γραμμής εις το διάγραμμα υπ' αριθ.1 της παρ.4 του ως άνω άρθρου 2
 - B2. Της Κεντρικής Περιοχής Πειραιώς της περικλειομένης υπό των οδών: Βασ. Σοφίας, Μπουμπουλίνας, Βασ. Κων/νου, Σκουζέ, Φίλωνος, Φιλελλήνων, Ακτή Μιαούλη, Ακτή Ποσειδώνος, Ακτή Καλλιμασιώτη, Αλιπέδου, Διστόμου, Βασ. Κων/νου, Ελευθ. Βενιζέλου, Βασ. Σοφίας, (περιλαμβανομένων και των χώρων σταθμεύσεως των εχόντων εισόδους ή εξόδους επί των οδών αυτών) ως η περιοχή αυτή εμφανίζεται διά συνεχούς γραμμής εις το διάγραμμα υπ' αριθ.2 της παρ.4 του ως άνω άρθρου 2.
2. Εις τας περιπτώσεις ακινήτων τα οποία εμπίπτουν εις τας απαγορεύσεις δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως, ως αύται καθορίζονται υπό των διατάξεων του άρθρ.2 του παρόντος, ως και εις τας περιπτώσεις ακινήτων εις τα οποία δεν χορηγείται ή κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου έγκρισις δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως, εφαρμόζεται η περίπτωσης β ή γ της παρ.2 του άρθρου 1 του Ν.960/1979 «περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργίαν

χώρων σταθμεύσεως κ.λ.π.».

Άρθρο 4

1. Ειδικαί διατάξεις δια των οποίων επιβάλλονται εις συγκεκριμένας περιοχάς ή τμήματα αυτών ή συγκεκριμένας θέσεις, πλατείας οδούς ή πεζοδρόμους ή και μεμονωμένα οικόπεδα, εντός της κατά το άρθρον 1 του παρόντος περιοχής, πρόσθετοι περιορισμοί ή απαγορεύσεις ως προς την δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, κατισχύουν των διατάξεων του παρόντος.
2. Από της εκδόσεως του παρόντος καταργείται πάσα διάταξις αντικειμένη εις τας διατάξεις αυτού.

Εις τον Υφυπουργόν Δημοσίων Έργων, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 25 Ιανουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ