

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 22/76

Περί επιβλέψεως της λειτουργίας, χειρισμού και συντηρήσεως μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων.
(ΦΕΚ 6/Α/76)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις του Νόμου 6422/1934 «περί ασκήσεως επαγγέλματος του Μηχανολόγου κ.λπ.» και ίδια των άρθρων 3, 5 και 6 τούτου, ως αυτά ετροποιώθησαν και συνεπληρώθησαν δια του υπ' αριθ. 1150/1949 Ν. Δ/τος και ίδια δια του άρθρου 1 παράγρ. 2-4.

2. Το από 4/5 Οκτωβρίου 1951 Β. Δ/γμα περί επιβλέψεως της λειτουργίας, χειρισμού και συντηρήσεως μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων.

3. Την υπ' αριθ. 358 από 25.9.1975 σύμφωνον γνωμοδότησιν του παρά τω Υπουργείω Βιομηχανίας τεχνικού Συμβουλίου και

4. Τας υπ' αρ. 464/1974, 791/1975 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ορισμοί.

Τα πάσης φύσεως κινητά και μεταθετά μηχανήματα εκτελέσεως τεχνικών έργων, λειτουργούντα δια κινητηρίου θερμικής μηχανής ή ηλεκτροκινητήρος, δια την εφαρμογήν του άρθρου 3 του Νόμου 6422/34, θεωρούνται απλά μηχανολογικά εγκαταστάσεις.

α) Ως προς την επίβλεψιν της λειτουργίας και την συντήρησιν, εφ' όσον η κινητήριος δύναμις τούτων, δεν υπερβαίνει τους 800HP.

β) Ως προς τον χειρισμόν, ανεξαρτήτως της κινητηρίου δυνάμεως αυτών.

Άρθρον 2.

Ομάδες μηχανημάτων.

1. Τα κατά το ανωτέρω άρθρον 1 κινητά και μεταθετά μηχανήματα διακρίνονται εις τας κάτωθι επτά ομάδας:

α) Εις την Α' ομάδα περιλαμβάνονται οι εκσκαφείς, αι βυθοκόροι, τα μηχανήματα εκτελέσεως πασσαλώσεων δι' εγχύτων πασσάλων, οι γερανοί και τα παρεμφερή μηχανήματα.

β) Εις την Β' ομάδα, οι διαμορφωταί γαιών, χανδάκων και ορυγμάτων.

γ) Εις την Γ' ομάδα, τα μηχανήματα αποξέσεως, εναποθηκεύσεως επ' αυτών και μεταφοράς γαιών (ΣΚΡΕΥ-ΠΕΡ-ΤΟΡΝΕΜΠΟΥΛ), οι προωθητήρες γαιών και οι φορτωταί, των οποίων ο χειρισμός ομοιάζει προς τον χειρισμόν των προωθητήρων γαιών, και ουχί προς τον τοιούτον των μηχανημάτων της ως άνω Α' ομάδος οι περονοφόροι ανυψωτήρες μεταφορείς (ΚΛΑΡΚ), τα μηχανήματα φορτώσεως αεροσκαφών επί αυτοκινήτων μετά ανυψουμένου δαπέδου, τα οχήματα-μηχανήματα καθαρισμού και σημάνσεως οδών, τα μηχανικά σάρωθρα, τα εκχιονιστικά μηχανήματα, ως και τα, ισχύος ανωτέρας των 50 HP, μηχανήματα φορτώσεως και εκσκαφής εις υπόγεια έργα μεταλλείων.

δ) Εις την Δ' ομάδα, οι ελκυστήρες και οι αυτοκινούμενοι αεροσυμπιεσταί.

ε) Εις την Ε' ομάδα, τα γεωτρύπανα.

στ) Εις την ΣΤ' ομάδα, οι οδοστρωτήρες παντός τύπου, τα πισσωτικά μηχανήματα, τα δονητικά μηχανήματα και λοιπά μηχανήματα οδοστρωσίας.

ζ) Εις την Ζ' ομάδα τα μικρά εκσκαπτικά και λοιπά μηχανήματα υπογείων έργων μεταλλείων, ισχύον κινητηρίου μηχανής μέχρι 50 HP.

2. Τα μεταθετά μηχανήματα επεξεργασίας υλικών ως σκυροθραύσται, τριβεία, αναμικτήρες, αεροσυμπιεσταί, εγκαταστάσεις παραγωγής ψυχράς ασφάλτου (ΜΠΑΡΜΠΕΡ ΓΚΡΠΝ) και κονιαμάτων ασφάλτου κλπ. υπάγονται εις τας διατάξεις του από 16/17 Μαρτίου 1950 Β. Δ/τος, περί διαιρέσεως, κατατάξεως κλπ., ως ετροποποιήθη δια του από 24 Νοεμβρίου 1953 Β. Δ/τος.

Άρθρον 3.

Ισχύς μηχανημάτων.

Τα μηχανήματα εκτελέσεως τεχνικών έργων υποδιαιρούνται εις δύο (2) κατηγορίας:

α) Μηχανήματα, των η ισχύς της κινητηρίου μηχανής είναι μεγαλύτερα των 20 και μέχρι 200 HP.

β) Μηχανήματα, των η ως άνω ισχύς είναι ανωτέρω των 200 HP.

Άρθρον 4.

Δικαιούχοι επιβλέψεως – συντηρήσεως χειρισμού.

1. Ουδείς δύναται να ασκή υπεύθυνον επίβλεψιν λειτουργίας, ουδέ να χειρίζεται ή να ενεργή την συντήρησιν παντός κινητού ή μεταθετού μηχανήματος ή μηχανήματος επί αυτοκινήτου, μετά κινητηρίου μηχανής ισχύος άνω των 20 HP, των εν άρθρω 2 ομάδων, εάν δεν είναι εφωδιασμένος δι' αντιστοίχου αδείας μηχανοδηγού – χειριστού, εκδιδομένης κατά τας διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

2. Προκειμένου περί μηχανήματος ή συγκροτήματος μηχανημάτων, ισχύος άνω των 800 HP, την υπεύθυνον επίβλεψιν της λειτουργίας και την συντήρησιν τούτων ασκούν οι εν τω άρθρω 1 του Νόμου 6422/1934 αναφερόμενοι διπλωματούχοι μηχανικοί.

3. Προκειμένου περί μηχανήματος ισχύος άνω των 300 HP, εκτός του μηχανοδηγού-χειριστού, απαιτείται, δια την επίβλεψιν της λειτουργίας της κινητηρίου θερμικής μηχανής και μηχανοδηγός κινητηρίου μηχανής αντιστοίχου ειδικότητας.

4. Προκειμένου περί μηχανήματος ηλεκτροκινήτου, εν όλω ή εν μέρει, δια την επίβλεψιν της λειτουργίας και την συντήρησιν τούτου, δέον να χρησιμοποιήται προσωπικόν εφωδιασμένον δι' αναλόγου αδείας ειδικότητος ηλεκτρολόγου, εκδιδομένης υπό της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας, εφ' όσον δια την εγκατάστασιν ταύτην απαιτείται, κατά τας κειμένας διατάξεις, τοιαύτη άδεια.

Άρθρον 5.

Κατηγορίαι αδειών.

1. Αι ως άνω άδειαι μηχανοδηγού-χειριστού των εν άρθρω 2 επτά ομάδων μηχανημάτων, εκδίδονται υπό των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Βιομηχανίας κατόπιν εξετάσεων, ενώπιον της εν τω άρθρω 9 του παρόντος Επιτροπής και διακρίνονται, εις δύο τάξεις δι' εκάστην των εν αυτώ διαλαμβανομένων ομάδων, ως ακολούθως:

α) Άδεια μηχανοδηγού – χειριστού Β' τάξεως δια μηχανήματα ισχύος από 20 μέχρι 200 HP.

β) Άδεια μηχανοδηγού – χειριστού Α' τάξεως δια μηχανήματα ισχύος άνω των 200 HP.

Άρθρον 6.

Ισχύς χορηγηθεισών αδειών.

1. Οι κάτοχοι αδειάς Γ΄ τάξεως, χορηγηθείσης δυνάμει της μέχρι τούδε ισχύουσας νομοθεσίας, δύνανται να χειρίζονται τα αντίστοιχα προς την Β΄ τάξιν του παρόντος μηχανήματα, οι δε κάτοχοι αδειάς Β΄ ή Α΄ τάξεως, τα αντίστοιχα προς την Α΄ τάξιν του παρόντος μηχανήματα.

Όσον αφορά εις το είδος των μηχανημάτων αι μέχρι τούδε χορηγησθείσαι άδειαι ισχύουν δια τον χειρισμόν, την επίβλεψιν της λειτουργίας και στην συντήρησιν των μηχανημάτων, δια τα οποία εξεδόθησαν.

2. Ο κάτοχος παλαιάς, ως άνω, αδειάς δικαιούται όπως εφοδιασθή, υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας, δι' αδειάς Μηχανοδηγού-Χειριστού, χορηγούμενης κατά τας διατάξεις του παρόντος, εις αντικατάστασιν της παλαιάς αδειάς.

Η αντικατάστασις αύτη χωρεί, αιτήσεται του ενδιαφερομένου άνευ εξετάσεων και κατόπιν συμφώνου γνώμης της Επιτροπής του άρθρου 9 του παρόντος, ήτις, συνεκτιμώνσα τα κεκτημένα δικαιώματα του αδειούχου, εν συνδυασμώ προς τας νυν ισχύουσας διατάξεις, ορίζει την Ομάδα μηχανημάτων και την Τάξιν της αδειάς, κατά τα άρθρα 2 και 4 του παρόντος, δι' α ισχύει, του λοιπού, αύτη.

3. Περαιτέρω επέκτασις της αδειάς Μηχανοδηγού-Χειριστού, δι' ετέραν Ομάδα ή Τάξιν διέπεται υπό των διατάξεων του παρόντος.

Άρθρον 7.

Προσόντα - Προϋπηρεσία.

Ο ενδιαφερόμενος προς απόκτησιν αδειάς μηχανοδηγού-χειριστού, πέραν των ειδικών δι' εκάστην κατηγορίαν απαιτουμένων προσόντων, δέον να έχη συμπληρώσει το 22ον έτος της ηλικίας του και να μη στερήται των πολιτικών του δικαιωμάτων, κατά τα εν άρθρω 59 και 66 του Ποινικού Κώδικος οριζόμενα, ως και να κέκτηται την ακόλουθον προϋπηρεσίαν :

1. Δια τεχνίτας πείρας απαιτείται :

α) Δι' άδειαν μηχανοδηγού-χειριστού Β΄ τάξεως, ωρισμένης ομάδος, προϋπηρεσία 3000 ωρών εις συνεργείον επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων και 2800 ωρών, ως βοηθού χειριστού επί μηχανήματος της ομάδος ταύτης, ισχύος άνω των 20 HP.

β) Δι' άδειαν μηχανοδηγού-χειριστού Α΄ τάξεως, ωρισμένης ομάδος, προϋπηρεσία 3000 ωρών εις συνεργείον επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων και 5500 ωρών, ως χειριστού ή βοηθού χειριστού επί μηχανήματος της ομάδος ταύτης, ισχύος άνω των 100 HP, είτε προϋπηρεσία 2000 ωρών, ως αδειούχου μηχανοδηγού-χειριστού Β΄ τάξεως, της αυτής ομάδος.

Κάτοχος αδειάς μιας των εν άρθρω 2 ομάδων, πλην της Ζ΄ δύναται να αποκτήσεται άδειαν ετέρας ομάδος. Έχων προϋπηρεσίαν τουλάχιστον 2400 ωρών επί μηχανήματος της ομάδος ταύτης.

2. Δια τους πτυχιούχους της μέσης Τεχνικής Σχολής, ειδικότητος Μηχανολόγους, η ως άνω απαιτουμένη προϋπηρεσία μειούται εις το πέμπτον, προκειμένου δε περί πτυχιούχων κατωτέρων Τεχνικών Σχολών, ειδικότητος Μηχανολόγου ή αδειούχου Πρακτικού κινητηρίων μηχανών, αύτη μειούται εις το ήμισυ.

3. Η κατά τα ανωτέρω προϋπηρεσία συνεργείου δύναται να αντικατασταθή εν όλω ή εν μέρει δι' ισοχρόνου προϋπηρεσίας επί μηχανήματος.

4. Προϋπηρεσία εις συνεργείον επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων, διανυθείσα εις ηλικίαν μέχρι και του 16ου έτους συμπληρωμένου, ή επί μηχανήματος μέχρι και του 17ου έτους συμπληρωμένου, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν.

5. Προϋπηρεσία, αναφερομένη εις έτη ή μήνας, μετατρέπεται εις ώρας εργασίας, δια της παραδοχής ότι εις (1) μήν αντιστοιχεί εις 8 X 25 = 200 ώρας εργασίας.

6. Πάσα συναφής προϋπηρεσία μη προβλεπομένη ρητώς υπό των διατάξεων του παρόντος αναγνωρίζεται υπό της, συμφώνως τω άρθρω 9, εξεταστικής Επιτροπής εν τω πνεύματι και κατ'

αναλογίαν προς τας περιπτώσεις των διατάξεων τούτων, δια της υπογραφής του πρακτικού, αιτιολογούντος την απόφασιν ταύτης.

7. Προκειμένου περί των μικρών εκσκαπτικών κ.λ.π. μηχανημάτων υπογείων έργων μεταλλείων, ο χειρισμός τούτων δύναται να εκτελείται, πλην των αδειούχων χειριστών της Ζ' ομάδος και υπό αδειούχου των Α', Β', Γ' και Ε' ομάδων.

8. Προς απόκτησιν αδείας μηχανοδηγού-χειριστού Β' τάξεως της Ζ' ομάδος, απαιτείται προϋπηρεσία 1200 ωρών εις πάσης φύσεως υπογείους μεταλλευτικές εργασίας και τριακοσίων (300) ωρών τουλάχιστον, επί μηχανήματος της ομάδος ταύτης.

Άρθρον 8.

Δικαιολογητικά.

1. Οι ενδιαφερόμενοι δια την απόκτησιν αδείας Μηχανοδηγού-χειριστού, κατά τας διατάξεις του παρόντος οφείλουν να υποβάλουν εις τας αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας τα ακόλουθα δικαιολογητικά :

α) Αίτησιν μετά δύο φωτογραφιών.

β) Πιστοποιητικόν Δήμου ή Κοινότητος ή στοιχεία προκύπτοντα εκ της αστυνομικής ταυτότητος περί του τόπου γεννήσεως και της ηλικίας του υποψηφίου, ή, εφ' όσον πρόκειται περί αλλοδαπού, πιστοποιητικόν της αρμοδίας Προξενικής Αρχής, συνοδευόμενον και υπό αδείας εργασίας του Υπουργείου Απασχολήσεως.

γ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου, εξ ου να προκύπτη ότι ο υποψήφιος δεν στερείται των πολιτικών του δικαιωμάτων.

δ) Βεβαίωσιν μονίμου διαμονής, εκδιδομένην παρά της οικείας Αστυνομικής Αρχής και

ε) Τα, κατά περίπτωσιν, απαιτούμενα πιστοποιητικά προϋπηρεσίας, εις α δέον να αναγράφονται λεπτομερώς τα στοιχεία του συνεργείου επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων, τα στοιχεία του μηχανήματος, ο τόπος εργασίας τούτου και το είδος της υπηρεσίας, ην εξετάζει επ αυτού ο υποψήφιος, ως και η ακριβής χρονολογία της υπηρεσίας ταύτης. Τα πιστοποιητικά ταύτα δέον να είχαν τεθεωρημένα, δια την ακρίβειαν του περιεχομένου, υπό του οικείου Επόπτου εργασίας και ελλείψει τοιούτα, υπό της, κατά τόπον, αρμοδίας, Αστυνομικής Αρχής, κατόπιν γνωματεύσεως των κατά τόπους επαγγελματικών οργανώσεων.

Άρθρον 9.

Εξέτασις υποψηφίων.

1. Η άδεια μηχανοδηγού-χειριστού παρέχεται εις τους έχοντας τα νόμιμα προσόντα, κατά τας διατάξεις του παρόντος, κατόπιν επιτυχούς εξετάσεως τούτων ενώπιον Επιτροπής οριζομένης αρμοδίως υπό του Υπουργείου Βιομηχανίας, κατά τας διατάξεις του άρθρ. 2 παράγρ. 3 του Ν.Δ. 1150/49.

2. Η εξέτασις των υποψηφίων διεξάγεται θεωρητικώς και πρακτικώς.

Η θεωρητική εξέτασις περιλαμβάνει ανάγνωσιν, γραφήν, αριθμητικάς πράξεις, γνώσεις μηχανολογίας, αναγομένης εις την λειτουργίαν της κινητηρίου μηχανής και των μηχανισμών του αντιστοίχου μηχανήματος, μετά των ασφαλιστικών διατάξεων τούτων, ως και περιγραφήν των, συνηθέστερον, εμφανιζομένων, ως εκ της λειτουργίας του μηχανήματος, βλαβών και του τρόπου θεραπείας τούτων.

Η πρακτική εξέτασις περιλαμβάνει εξέτασιν του υποψηφίου εις συνεργείον επισκευής μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων ή επί του μηχανήματος, κατά την κρίσιν της Επιτροπής και αναλόγως των υφισταμένων δυνατοτήτων.

3. Παρά των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Βιομηχανίας τηρείται Μητρώον των εκδιδομένων ως άνω, αδειών.

4. Οι απορριπτόμενοι, κατά τας εξετάσεις, υποψήφιοι δύνανται να επανέλθουν προς εξέτασιν, μετά πάροδον δύο (2) μηνών τουλάχιστον, από της απορρίψεως τούτων.

Άρθρον 10.

Άδεια οδηγού αυτοκινήτων.

Μετά πάροδον εξ μηνών, από της ισχύος του παρόντος, ουδείς δύναται να διακινή μηχανήμα εκτελέσεως τεχνικών έργων, δια του οδικού δικτύου της χώρας, εάν δεν είναι προηγουμένως εφωδιασμένος δι' αδείας οδηγού αυτοκινήτων, εκδιδομένης, κατά τας εν ισχύϊ διατάξεις, υπό των Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρον 11.

Τελικαί Διατάξεις.

1. Πάσα προγενεστέρα διάταξις, πραγματευομένη θέματα ρυθμιζόμενα υπό του παρόντος Π.Δ. καταργείται.

2. Μετά πάροδον 3 ετών από της ισχύος του παρόντος ΠΔ οι εν άρθρω 7 του παρόντος χρόνοι προϋπηρεσίας, δια πάσας τας ομάδας μηχανημάτων, πλην της ομάδος Ζ', ως και τας αδείας Μηχανοδηγού-Χειριστού Α' ή Β' τάξεως, τας χορηγουμένας εις τους τεχνίτας πείρας ή τους αποφοίτους επαγγελματικών Σχολών, περιορίζονται εις τα 4/5 αυτών.

3. Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εις τον αυτόν, επί της Βιομηχανίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Πρ. Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 9 Ιανουαρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΝΟΦΑΓΟΣ