

## ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 32764/734/80

Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως της με αριθ. 1220/13/79 κοινής Υπουργικής αποφάσεως «περί καθορισμού επιτρεπόμενων ορίων θορύβου, προκαλούμενου υπό των αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων και τρόπου μετρήσεως αυτού.

(ΦΕΚ 1093/Β/29-10-1980)

### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τον Ν.400/1976 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

β) Τον Ν. 894/1979, «περί τροποποίησης διατάξεων τινών του δια του Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 5, παρ.3), αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Η παρ. 2 του άρθρου 2, της υπ'αριθ. 1220/13/79 κοινής Υπουργικής αποφάσεως συμπληρώνεται ως ακολούθως:

#### 2. Άδεια κυκλοφορίας.

Για κάθε εγκριθέντα ως άνω τύπο οχήματος θα εκτελείται και μέτρηση του θορύβου που εκπέμπει, σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο. Το αποτέλεσμα της μετρήσεως αυτής, αυξημένο κατά 5 dB(A), καθώς και οι στροφές του κινητήρα, στις οποίες έγινε η μέτρηση, θα αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας κάθε οχήματος του ίδιου τύπου.

#### Άρθρο 2

Ο Πίνακας 1, του άρθρου 3, της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Αποφάσεως, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου αυτοκινήτων οχημάτων.

Κατηγορία οχήματος	Επιτρεπόμενη Στάθμη θορύβου «εν κινήσει» σε dB(A)	
	Ισχύουσα μέχρι 30.9.1982	Ισχύουσα από 1.10.1982
Αυτοκίνητα επιβατηγά.....	82	80
Φορτηγά ή λεωφορεία των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος δεν υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα.....	84	81
Λεωφορεία των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα .....	89	82
Φορτηγά των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τα 3.500 χιλιόγραμμα.....	89	86
Λεωφορεία με κινητήρα ισχύος ίσης ή μεγαλύτερης από 200 HP DN.....	91	85
Φορτηγά με κινητήρα ισχύος ίσης ή μεγαλύτερης από 200 HP DN των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τα 1.200 χιλιόγραμμα.....	91	88

--	--	--

### Άρθρο 3

Ο Πίνακας 2, του άρθρου 3, της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Αποφάσεως, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων.

Κατηγορία οχήματος	Κυβισμός Κινητήρος σε κυβικά εκατοστά (κ.εκ.)		Επιτρεπόμενη Στάθμη θορύβου «εν κινήσει» σε dB(A)	
			Ισχύουσα μέχρι 13-06-1981	Ισχύουσα από 14-06-1981
Μοτοποδήλατο		Μέχρι και 50κ.εκ	80	78
Μοτοσυκλέττα		» » 80κ.εκ	82	78
»	Πάνω από 80κ.εκ	» » 125κ.εκ	82	80
»	» » 125κ.εκ	» » 300κ.εκ	84	83
»	» » 350κ.εκ	» » 500κ.εκ	85	85
»	» » 500κ.εκ		86	86
Τρίτροχο μοτοποδήλατο		Μέχρι και 50κ.εκ	86	86
Τρίτροχη μοτοσυκλέττα	Πάνω από 50κ.εκ		86	86

### Άρθρον 4

Το τελευταίο εδάφιο, της παραγράφου 2.4.2., του άρθρου 4, της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Αποφάσεως, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Κατά τη μέτρηση η κίνηση του οχήματος θα γίνεται στη δεύτερη σχέση μεταδόσεως, όταν το όχημα δεν έχει περισσότερες από τέσσερις σχέσεις μεταδόσεως. Για οχήματα με περισσότερες από τέσσερις σχέσεις μεταδόσεως, πρέπει να χρησιμοποιείται:

- α) η τρίτη σχέση όταν το όχημα είναι κυβισμού μικροτέρου ή ίσου από 350 κ.εκ. ή
- β) η δεύτερη σχέση όταν το όχημα είναι κυβισμού μεγαλύτερου από 350 κ.εκ.

Εάν το όχημα έχει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με επιλογέα, αυτός πρέπει να τοποθετείται στην αμέσως κατώτερη θέση από αυτή που αντιστοιχεί στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

### Άρθρον 5

Η παράγραφος 2, του άρθρου 8, της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Αποφάσεως, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

2. Τα επιτρεπόμενα ανώτατα όρια στάθμης θορύβου, μετρούμενα σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο, για τα οχήματα τα κυκλοφορούντα πριν από την ισχύ της παρούσης αποφάσεως, καθώς και για τα τιθέμενα το πρώτον σε κυκλοφορία ως μεταχειρισμένα, καθορίζονται ως ακολούθως, μέχρις ότου τα οχήματα αυτά αποσυρθούν από την κυκλοφορία:

- α) 105 dB(A) για επιβατηγά αυτοκίνητα, δίτροχα μοτοποδήλατα και δίτροχες μοτοσυκλέττες, και
- β) 110 dB(A) για φορτηγά αυτοκίνητα, λεωφορεία, τρίτροχα μοτοποδήλατα και τρίτροχες μοτοσυκλέττες.

### Άρθρον 6

Η ισχύς της αποφάσεως αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΞΙΑΞΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ