

ΑΠΟΦΑΣΗ 67288/1934

"Περί κανονισμού εργασίας υφαλοχρωματιστών, σφυροκόπων και λεβητοκαθαριστών"

(Φ.Ε.Κ. 119/Β/7-9-1934)

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 28 του από 25.4.1913 Β. Δ/τος «περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών εν τοις εργοστασίοις, εργαστηρίοις, καταστήμασι κλπ.» και τας διατάξεις του άρθρου 9 του Νόμου 4819 «περί Οργανώσεως Σώματος Επιθεωρήσεως Εργασίας» αποφασίζομεν:

Εγκρίνομεν τον υπό του Γενικού Επιθεωρητού Εργασίας καταρτισθέντα Κανονισμόν Εργασίας των υφαλοχρωματιστών, σφυροκόπων και λεβητοκαθαριστών, ούτινος η ισχύς άρχεται μετά τρίμηνον από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έχοντα ως κάτωθι:

Άρθρον 1

Οι εις τας εργασίας υφαλοχρωματισμού, σφυροκοπήσεως (ματσακονισμού) και καθαρισμού λεβήτων ατμοπλοίων απασχολούμενοι εργάται, ως και οι εργολήπται και οι εν γένει πάσης φύσεως εργοδόται των αυτών εργοστασίων υποχρεούνται εις την τήρησιν των εις τα εφεξής άρθρα διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

Εργασίαι δεξαμενής

Άρθρον 2

Κατά την σφυροκόπησιν (ματσακόνισμα) δέον οι εργάται να φέρουν προστατευτικάς διόπτρας.

Κατά την βαφήν και σφυροκόπησιν του πυθμένος οι εργάται δέον να φέρουν διόπτρας εκ διαφανούς υάλου (κάλυπτρα) υποχρεωτικώς.

Άρθρον 3

Απαγορεύεται ο εντός των δεξαμενών καθαρισμός άνω της ισάλου γραμμής (φάσας) εις ατμόπλοια άνω των 1.500 τόννων.

Άρθρον 4

Η μεταφορά των δοχείων των χρωμάτων δέον να γίνηται δια των ανυψωτικών μηχανών ή συσκευών του πλοίου ή της δεξαμενής.

Η ανάθεσις της εργασίας ταύτης εις τους υφαλοχρωματιστάς απαγορεύεται.

Άρθρον 5

Η έναρξις των εργασιών γίνεται μετά την τελείαν ισορρόπησιν και ενσφήνωσιν του πλοίου εντός της δεξαμενής επί των αντρεισμάτων (μπουτελίων) και κατόπιν διαταγής του ναυπηγού της δεξαμενής.

Κρεμαστά ικριώματα (κρεμαστές σκαλωσιές)

Άρθρον 6

Τα δάπεδα των κρεμαστών ικριωμάτων, ξύλινα ή μετάλλινα, δέον να είναι στερεά και αι αποτελούσαι ταύτα διπλοσανίδες ή φύλλα ελασμάτων σιδηρών να προσαρμόζωνται μεταξύ των και να καθηλώνται επί εγκαρσίων δοκίδων.

Τα χρησιμοποιούμενα σανιδώματα του ικριώματος (μαδέρια) ως δάπεδον δέον να είναι μονοκόμματα, να μη στοκάρωνται ουδέ να βάφωνται δια την απόκρυψιν των ρωγμών.

Τα ικριώματα ταύτα δέον να σταθεροποιώνται δια προσδέσεως αυτών τη βοήθεια σχοινίων, επί πλαγιών του πλοίου.

Δέον επίσης να προσδέωνται δύο σχοινιά παραλλήλως του δαπέδου της σκαλωσιάς και προς το έξω μέρος εις ύψος 50 εκ. απ' αυτού το πρώτον και 90 εκ. το δεύτερον.

Άρθρον 7

Τα σχοινιά ή αι αλύσεις εξαρτήσεως προσδέονται επ' αγκίστρων κλεισμένων στερεώς επί των υπό το δάπεδον εγκαρσίων δοκίδων, ανυψούνται δε ή μετακινούνται καθ' ύψος δια πολυσπάστων ή τροχαλιών προσδεδεμένων εις στερεά μέρος του πλοίου.

Δέον να καταβάλληται η προσήκουσα προσοχή όπως μη γίνηται η πρόσδεσις των πολυσπάστων, ή τροχαλιών τούτων επί επισφαλούς και ανισχύρου μέρους του πλοίου.

Άρθρον 8

Η ανάβασις επί των ικριωμάτων δέον να γίνεται δια ξυλίνων κλιμάκων ανταποκρινομένων προς τας διατάξεις του περί κλιμάκων διατάγματος της 22.12.1933.

Απαγορεύεται η άνοδος εις αυτά δια σχοινίων ή δια των αντερεισμάτων (μπουτελίων).

Άρθρον 9

Σχοίνινα κλίμακες, με σχοιρίνας βαθμίδας (σκαλοπάτια) απαγορεύονται, τοιαύται δύνανται να χρησιμοποιηθώσι μόνον εφόσον έχουσι βαθμίδας ξυλίνας, των οποίων το πλάτος δεν είναι μικρότερον των 10 εκ.

Άρθρον 10

Μετά το πέρας της τοποθετήσεως του ικριώματος, δέον τούτο να επιθεωρήται υπό υπευθύνου προσώπου και η επ' αυτού εργασία θ' άρξηται μόνον όταν δοθή υπό τούτου άδεια.

Κινητά ικριώματα (Καβαλέτα)

Άρθρον 11

Δια τον καθαρισμόν, σφυροκόπησιν και βαφήν της πρώρας και της πρύμνης δέον να χρησιμοποιώνται κινητά ικρία (καβαλέτα). Απαγορεύεται η χρησιμοποίησις ξυλίνων κλιμάκων άνω επί των μαδερίων καβαλλέτων. Εξαιρετικώς επιτρέπεται η δια κοντών βαφή εις τας μονίμους δεξαμενάς.

Εν η περιπτώσει τα ως άνω καβαλέτα είναι μηχανικά δέον να δύνανται ν' ανυψώνται από ενός μέχρι πέντε μέτρων δι' ενδεδειγμένου μηχανισμού και να εξασφαλίζεται η σταθερότης της ανυψώσεως εις ωρισμένην θέσιν δι' ανασταλτικής κροτάλης (καστάνιας). Εν τη περιπτώσει ταύτη απαγορεύεται η δια κοντών βαφή.

Εργασίαι κατά την πλύσιν

Άρθρον 12

Οι εργάται δέον να εφοδιάζονται δι' υψηλών υποδημάτων εξ αδιαβρόχου δέρματος ή ξυλίνων υποδημάτων μετά γκετών μέχρι των γονάτων, εξ υλικού αδιαβρόχου άτινα παρέχει δι' εξόδων του ο εργοδότης ή ο εργολάβος. Οι χειριζόμενοι τα επιστόμια εκτοξευτικών αυλών (μάνικες) εργάται δέον να εφοδιάζονται δι' αδιαβρόχων επενδυτών (νιτσεράδων) εκ μέρους του εργοδότη.

Νυκτερινή εργασία

Άρθρον 13

Κατά την νύκτα δέον οι τόποι εργασίας να φωτίζονται δι' ηλεκτρικών λαμπτήρων μετά καταυγαστήρων δια να επιτυγχάνεται ούτω κατάλληλος φωτισμός των τόπων τούτων.

Η αλλαγή της θέσεως των λαμπτήρων και εν γένει πασών των συσκευών και εξαρτημάτων της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως δέον να διενεργήται υπό ειδικού τεχνίτου ηλεκτρολόγου.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίησις λυχνιών ασετυλίνης κατά τας εργασίας βαφής εις τα ύφαλα μέρη του πλοίου.

Καθαρισμός δεξαμενών

Άρθρον 14

Κατά την διάρκειαν του καθαρισμού και εν γένει της επισκευής του πλοίου εντός της δεξαμενής δέον διαρκώς το δάπεδον αυτής να είναι καθαρόν, δηλαδή να απάγονται ο βόρβορος και αι ακαθαρσίαι ως και τα λιμνάζοντα ύδατα.

Απαγορεύεται η κάθοδος των εργατών εις τον πυθμένα της δεξαμενής προ της τελείας απαγωγής των υδάτων.

Οσάκις ο καθαρισμός του πλοίου γίνεται δια πλωτών σχεδιών επί της επιφανείας των υδάτων, καθ' ην ώραν ταύτα απάγονται εκ της δεξαμενής δέον όπως η εκκένωσις αύτη των υδάτων διενεργήται κατά τρόπον ώστε η κατερχομένη επιφάνεια των υδάτων παρακολουθή την εκτελουμένην εργασία.

Προφύλαξις από του ψύχους

Άρθρον 15

Πλησίον των τόπων εργασίας δέον να υπάρχωσιν υπόστεγα δια την παραμονήν των εργατών εν ώρα βροχής. Τα υπόστεγα ταύτα δέον να υφίστανται καθ' όλην την διάρκειαν του έτους ίνα εναποθέτουσιν οι εργάται τα ενδύματα αυτών και ν' αναπαύωνται κατά τας ώρας της αναπαύσεως.

Άρθρον 16

Οι εντός του ταγκ (υπυθμένα) υδαταποθηκών λεβητοστασίων και δοχείων μηχανοστασίων (σεντίνες) χώροι δέον κατά την διάρκεια του καθαρισμού αυτών ν' αερίζονται.

Ο φωτισμός να γίνεται δια φορητών λυχνιών (μπαλαντέζες) ηλεκτρικών προσγειουμένων καταλλήλως. Ελλείψει τοιούτων να χρησιμοποιούνται λυχνία ασετυλίνης, ουχί όμως δι' ελαίου και άλλων ουσιών.

Απαγορεύεται αυστηρώς εις τους εργάτας να εισέρχονται εντός των ατμολεβήτων προς καθαρισμόν προτού καταπέση τελείως η θερμοκρασία αυτών.

Άρθρον 17

Κατά την εξαγωγήν του βορβόρου δέον ο εις τούτο απασχολούμενος εργάτης να φέρη τα υπό του άρθρου 14 του παρόντος αναφερόμενα υποδήματα, τα δε ύδατα ν' απομακρύνονται τελείως τη βοήθεια αντλίας (ιππάριον).

Κατά την σφυρηλάτησιν (ματσακόνισμα) εντός των χώρων τούτων ο εργάτης δέον να φέρη διόπτρας.

Εις τους ατμολέβητας, διπύθμενα και γενικώς δεξαμενάς υποσταθμίσεως (Φορ-Πικ, Αφτερ-Πικ), η εργασία είναι διάρκειας 6 1/2 ωρών, άρχεται δε την 7 1/2 π.μ.

Άρθρον 18

Απαγορεύεται η είσοδος εργατών εις τα στεγανά διαμερίσματα του πλοίου πριν ή εξαερισθούν ταύτα τελείως.

Ομοίως απαγορεύεται το σφυροκοπάνισμα των διπυθμένων προτού εξαντληθούν τα ύδατα τελείως.

Διαμερίσματα κύτους

Άρθρον 19

Η εσωτερική επιφάνεια του κύτους δέον να πλύνηται προ πάσης εργασίας δια συσκευής εκτοξευτικών αυλών (μάνικας) τα δε ύδατα της πλύσεως ν' απάγονται δι' υδραντλίας.

Τα ικρίώματα δια τον καθαρισμόν και χρωματισμόν της οροφής των διαμερισμάτων του κύτους δέον να είναι σταθερά και εξ ενδεδειγμένης ξυλείας.

Άρθρον 20

Δια τας εργασίας γαιανθρακαποθηκών, βαθέα φρέατα (ντιπ-ταγκ) και γενικώς εργασίας λεβητοστασίου και μηχανοστασίου η εργασία άρχεται την 7 1/2 πρωϊνήν και λήγει την 3ην μ.μ. με μίαν ώραν ανάπαυσιν κατά την μεσημβρίαν.

Ώραι εργασίας

Άρθρον 21

Αι ώραι εργασίας είναι οκτώ την ημέραν και επτά την νύκταν εις τας δεξαμενάς και εις το σφυροκοπάνισμα εντός του κύτους και άνω της ισάλου γραμμής.

Από 1ης Απριλίου και μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου η εργασία άρχεται την 7ην π.μ. και λήγει την 5ην μ.μ. με δίωρον μεσημβρινήν ανάπαυσιν.

Από 1ης Οκτωβρίου μέχρι 31 Μαρτίου η εργασία άρχεται την 7.30 π.μ. και λήγει εις τας 4.30 μ.μ. με ανάπαυσιν μιας ώρας την μεσημβρίαν.

Καθ' έκαστον Σάββατον η ημερησία εργασία περατούται κατά μίαν ώραν ενωρίτερον της κεκανονισμένης δια τας λοιπάς ημέρας.

Τα έξοδα μεταφοράς των εργατών και εργαλείων εις τον τόπον εργασίας βαρύνουν τον εργοδότην ή τον εργολήπτην.

Εν Αθήναις τη 9 Αυγούστου 1934