



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 183

17 Φεβρουαρίου 2000

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.20172/1954

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 99/14/ΕΚ της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους οπίσθιους φανούς ομίχλης των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ.2α του Ν.2469/1997(Α' 38).

5. Της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506) «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους οπίσθιους φανούς ομίχλης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους» που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 77/538/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. 19333/17721 (Β' 409) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/518/ΕΟΚ.

6. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### ΑΡΘΡΟ 1

##### Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 99/14/ΕΚ της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους οπίσθιους φανούς ομίχλης των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 97 της 12.4.99

#### ΑΡΘΡΟ 2

Η Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 77/538/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Η παρ. 3 του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για οποιοδήποτε τύπο οπισθίων φανών ομίχλης που πληροί τις απαιτήσεις κατασκευής και δοκιμών οι οποίες προβλέπονται στα σχετικά παραρτήματα.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγούν στον κατασκευαστή σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου σύμφωνο προς το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα Ι προσάρτημα 3, για κάθε τύπο οπισθίων φανών ομίχλης που εγκρίνουν δυνάμει της παρ.3 του άρθρου αυτού.»

3. Η παρ. 2 του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών κοινοποιούν στις αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 4 του Π.Δ. 431/83(Α' 160) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, κάθε έγκριση που έχουν χορηγήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει δυνάμει της παρούσας οδηγίας.»

4. Το άρθρο 2 της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ως όχημα, κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού με ή χωρίς αμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μεγαλύτερη των 25 km/h καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των πάσης φύσεως κινητών μηχανών.»

5. Τα παραρτήματα της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506) όπως τροποποιήθηκαν από την Κ.Υ.Α. 19333/1721/91 (Β' 409) «Τροποποίηση της Κ.Υ.Α. 12387/84, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/516» αντικαθίστανται από το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

#### ΑΡΘΡΟ 3

1. Από δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν δύνανται προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους οπίσθιους φανούς ομίχλης:

– να αρνούνται για τύπο οχήματος ή τύπο οπίσθιων φανών ομίχλης τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ή τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου ή οι αρμόδιες Υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων του τομέα Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών:

– να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση οχημάτων σε κυκλοφορία ή την πώληση ή θέση σε χρήση οπίσθιων φανών ομίχλης, εφ' όσον οι οπίσθιοι φανοί ομίχλης πληρούν τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506), όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση, και προκειμένου περί οχημάτων, έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Π.Δ. 534/83 (Α' 207) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

2. Από την 1η Απριλίου 2000, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών:

– δεν χορηγούν πλέον έγκριση ΕΚ και  
– δύνανται να αρνούνται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης

για οποιοδήποτε τύπο οχήματος, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους οπίσθιους φανούς ομίχλης και για οποιοδήποτε τύπο οπίσθιων φανών ομίχλης, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506), όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1η Απριλίου 2001, για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 2 του Π.Δ. 431/83 (Α' 160) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ ισχύουν οι απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506), σχετικά με τους οπίσθιους φανούς ομίχλης ως κατασκευαστικά στοιχεία, όπως τροποποιούνται από την παρούσα απόφαση.

4. Υπό την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων 2 και 3, προκειμένου περί ανταλλακτικών, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών εξακολουθούν να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου για οπίσθιους φανούς ομίχλης και οι αρμόδιες Υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων του τομέα Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών να επιτρέπουν τη πώλησή τους και θέση τους σε χρήση σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις της Κ.Υ.Α. 12387/84 (Β' 506), υπό τον όρο ότι αυτοί οι οπίσθιοι φανοί ομίχλης:

– προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται και

– πληρούν τις απαιτήσεις εκείνες της εν λόγω οδηγίας, οι οποίες ισχύουν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμησή τους.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

##### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα Ι: Διοικητικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου

Προσάρτημα 1: Έγγραφο πληροφοριών

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

Προσάρτημα 3: Υποδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου

Παράρτημα ΙΙ: Τεχνικές απαιτήσεις

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

##### ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

###### 1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με τη όρθρα 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο οπίσθιων φανών ομίχλης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα Ι.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να διατίθενται τα ακόλουθα:

- 1.3.1. δύο δείγματα, σφραγισμένα με τον λαμπτήρα ή τους λαμπτήρες που συνιστώνται εάν η έγκριση ζητείται για διατάξεις που δεν είναι πανομοιότυπες αλλά είναι συμμετρικές και κατάλληλες να συναρμολογηθούν μία στην αριστερή και μία στη δεξιά πλευρά του οχήματος, τα δύο δείγματα που υποβάλλονται επιτρέπεται να είναι πανομοιότυπα και κατάλληλα να συναρμολογηθούν μόνον στη δεξιά ή μόνον στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

## 2. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 2.1. Οι δεικνύσεις που διατίθενται για τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν:
- 2.1.1. την εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·
- 2.1.2. στην περίπτωση φανών με αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: τον (τους) τύπο(ους) των προδιαγραφόμενων λαμπτήρων πυρακτώσεως·
- 2.1.3. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: την ονομαστική τάση και ισχύ·
- 2.2. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτιζουσας περιοχής, ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών, της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.
- 2.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.

## 3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

- 3.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 3.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.
- 3.3. Για κάθε τύπο οπίσθιων φανών ομίχλης που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγήσει τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο οπίσθιων φανών ομίχλης.
- 3.4. Όταν ζητείται η έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από οπίσθιο φανό ομίχλης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο οπίσθιος φανός ομίχλης πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληροί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

## 4. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

- 4.1. Πέραν των σημάνσεων που προβλέπονται στο σημείο 2.1, κάθε οπίσθιος φανός ομίχλης που παραρμόρφωνται προς τον τύπο ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.
- 4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από:
- 4.2.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμμα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:
- |    |                          |     |                     |
|----|--------------------------|-----|---------------------|
| 1  | για τη Γερμανία          | 12  | για την Αυστρία     |
| 2  | για τη Γαλλία            | 13  | για το Λουξεμβούργο |
| 3  | για την Ιταλία           | 17  | για τη Φινλανδία    |
| 4  | για τις Κάτω Χώρες       | 18  | για τη Δανία        |
| 5  | για τη Σουηδία           | 21  | για την Πορτογαλία  |
| 6  | για το Βέλγιο            | 23  | για την Ελλάδα      |
| 9  | για την Ιαπωνία          | IRL | για την Ιρλανδία    |
| 11 | για το Πριγκιπάτο Μονακό |     |                     |

- 4.2.2. πλησίον του παραλληλογράμμου, το "βασικό αριθμό έγκρισης" που προβλέπεται ως τιμές 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προ-τίθενται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 77/538/ΕΟΚ την ημερομηνία που χορηγήθηκε η έγκριση τύπου ΕΚ. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι 00.
- 4.2.3. συμπληρωματικό σύμβολο που είναι το γράμμα "F".
- 4.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου τοποθετείται επί του φακού του φανού ή επί ενός των φακών κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο ακόμα και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.
- 4.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στα προσάρτημα 3 σχήμα 1.
- 4.5. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 3.4, για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από οπίσθιο φανό ομίχλης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:
- 4.5.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμματα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 4.2.1)
- 4.5.2. το βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 4.2.2)
- 4.5.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο βέλος, εάν πρόκειται για συγκρότημα φανών ως σύνολο.
- 4.6. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:
- 4.6.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών
- 4.6.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκκλύει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτόχρονας το σήμα έγκρισης.
- 4.7. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 4.2.2) και, κατά περίπτωση, το γράμμα "D" και το απαιτούμενο βέλος πρέπει να εμφανίζονται:
- 4.7.1. είτε επί της αντίστοιχης εξόδου του φωτός
- 4.7.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένα, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.
- 4.8. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επόμενα σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.
- 4.9. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 2.
5. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ
- 5.1. Σε περίπτωση τροποποιήσεων του τύπου που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
- 6.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 5.2. Κάθε μικρότερος φανός ομίχλης πρέπει να πληροί τις φωτομετρικές και χρωματομετρικές προϋποθέσεις που ορίζονται στα σημεία 5 και 9 (\*). Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχόν δείγμα από τη μικτή παραγωγή, η ελάχιστη ένταση του εκπεμπόμενου φωτός (που μετράται με συνήθη λαμπτήρα όπως προβλέπεται στο σημείο 7 (\*\*)) προς κάθε κατεύθυνση απαιτείται να είναι μόνον 80 % των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στο σημείο 6 (\*).

(\* ) Των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

## Προσάρτημα Ι

## Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ....

σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικών στοιχείων των οπίσθιων φανών ομίχλης

(Οδηγία 77/538/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ... /... /ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνονται πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

## 0. ΓΕΝΙΚΑ

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....
- 0.2. Τύπος:.....
- 0.3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:.....
- 0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος εγκατάστασης του οπίσθιου έγκρισης ΕΚ τύπου:.....
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) πιστοποίησης: .....

## 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

- 1.1. Τύπος:.....
- 1.1.1. Λειτουργία(-εις) που επιτελεί η διάταξη:.....
- 1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης:.....
- 1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός:.....
- 1.2. Σχέδιο(-α) επαρκώς λεπτομερές(-ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου να εμφανίζονται:
- 1.2.1. η γεωμετρική θέση επί του σχήματος όπου προορίζεται να συναμμολληθεί η διάταξη (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας):.....
- 1.2.2. ο άξονας παρατήρησης που θεωρείται ως άξονας αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία  $H = 0^\circ$ , κατακόρυφη γωνία  $V = 0^\circ$ ) και το σημείο που θεωρείται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας):.....
- 1.2.3. τη θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί το σήμα έγκρισης ΕΚ τέτοιου κατασκευαστικού στοιχείου:.....
- 1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και περιγράψαμε της επαρκώς φωτισόμενης επιφάνειας:
- 1.2.5. για προβολείς και εμερόθετους φανούς ομίχλης, μετωπικά όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή:.....
- 1.3. Σύνοψη τεχνική περιγραφή όπου να αναφέρονται ιδίως — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων πηγών φωτός που πρέπει να είναι μια από τις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης):.....

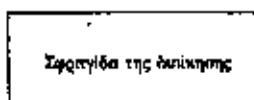
- 1.4. Ειδικές πληροφορίες
- 1.4.1. Για τους φανούς των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να αναφέρεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μήκος και καθ' ύψος:
- .....
- 1.4.2. Για προβολείς
- 1.4.2.1. πληροφορίας κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να χρησιμοποιούνται τόσο ως φανοί διευκρίνισης και ως φανοί ταχύτητας ή μόνο ως ένα από αυτά τα είδη φανών:.....
- 1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να χρησιμοποιείται ως φανός διευκρίνισης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιαστεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας:.....
- 1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(-ονται) η (οι) θέση(-εις) ανόρθωσης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμετρος διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-εις) τη (τις) θέση(-εις):.....
- .....
- 1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης:
- 1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας:.....
- 1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα έντασης φωτός (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά μεγέθη έντασης φωτός:.....
- 1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης: σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης:.....
- 1.4.5. Για τους φανούς πιστοποίησης: δήλωση κατά πόσον η διάταξη, προορίζεται να τοποθετείται μόνον ως στοιχείο ζυθγούς διατάξεων:.....

## Προσάρτημα 2

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 mm x 297 mm)

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ



Ανακοίνωση σχετικά με:

την έγκριση τύπου<sup>(1)</sup>,— την επέκταση έγκρισης τύπου<sup>(1)</sup>,— την απόρριψη έγκρισης τύπου<sup>(1)</sup>,— την ανάκληση έγκρισης τύπου<sup>(1)</sup>,για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/διαίτηρης τεχνικής ενότητας<sup>(1)</sup> βάσει της οδηγίας .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: .....

Λόγος επέκτασης: .....

## ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....
- 0.2. Τύπος: .....
- 0.3. Μέσω αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα<sup>(1)</sup>/<sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1. Σημείο επισήμανσης: .....
- 0.4. Κατηγορία οχήματος<sup>(1)</sup>/<sup>(2)</sup>: .....
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....
- 0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και κώδικας σφράγισης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: .....
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: .....

## ΤΜΗΜΑ II

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: .....
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: .....
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: .....
5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη
6. Τόπος: .....

7. Ημερομηνία: .....
8. Υπογραφή: .....
9. Εκπληνώνεται ο πίνακας περιεχομένων του πινάκτου πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

(<sup>1</sup>) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(<sup>2</sup>) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστών στοιχείων ή τεχνικών ενότητων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται στα έγγραφα με το σήμα "X" (π.χ. ABC7712377).

(<sup>3</sup>) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 76/136/ΕΟΚ.

*Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. .*

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού ή/και φωτεινής σηματοδότησης με βάση την (τις) οδηγία(-ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ (<sup>1</sup>), όπως τροποποιήθηκε(-αν) από την (τις) οδηγία(-ες) ...

**1. Πρόσθετες πληροφορίες**

1.1. Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό

1.1.1. Η (Οι) κατηγορία(-ες) της (των) διάταξης(-ων): .....

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανάκλαστρες) (<sup>2</sup>): .....

1.1.3. Το χρώμα του εκπαιτομένου ή ανακλόμενου φωτός: .....

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/Όχι (<sup>3</sup>)

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης:

1.2.1. Για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένος/ως μέρος συστήματος διατάξεων (<sup>3</sup>)

1.2.2. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένη καθ' ύψος/κατά πλάτος (<sup>3</sup>)

1.2.3. Για προβολέα εφοδωμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η (οι) θέση(-εις) ανάγνωσης του προβολέα ως προς τα έδωπος και το διάμετρο διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις): .....

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/Όχι (<sup>3</sup>).

**5. Παρατηρήσεις**

5.1. Σχέδια

5.1.1. για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς τον χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το σχήμα της εκαρπής φωτιζόμενης επιφάνειας

5.1.2. για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη

5.1.3. για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ): .....

(<sup>1</sup>) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(<sup>2</sup>) Για φανούς με μη ανακαταστάσιμες φωτεινές πηγές να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

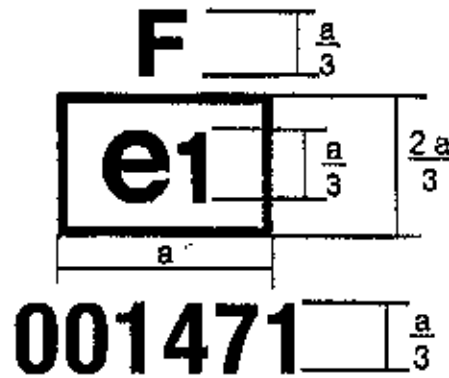


Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ

Σχήμα 1

a ≥ 5 mm



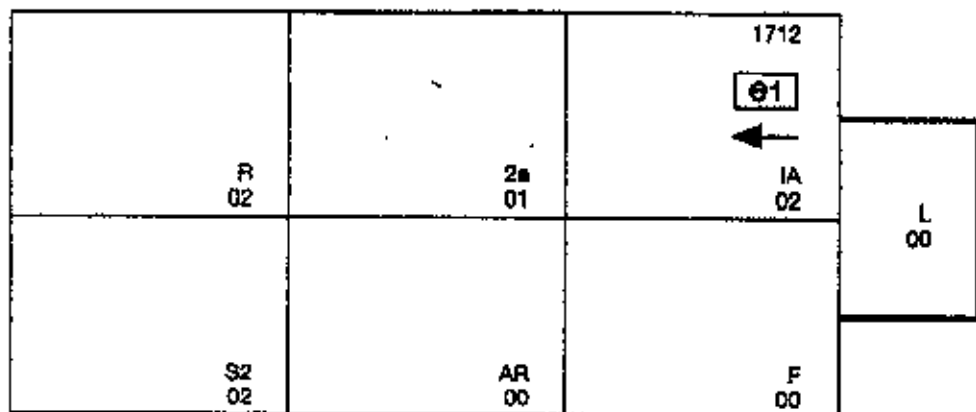
Η διάταξη η οποία φέρει το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου που απεικονίζεται ανωτέρω είναι οπισθίος φανός ομίχλης, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με την παρούσα οδηγία (00) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 2

Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμειβάσιμης ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ίδιου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α



## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

	R 2a IA 02 01 02 S2 AR F 02 00 00	L 00	
	1712 E1		
	←		

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

			R 2a IA 02 01 02 S2 AR F 02 00 00
			L 00 1712 E1
			←

**Σημείωση:** Τα τρία παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου -- υποδείγματα Α, Β και Γ -- παρουσιάζουν τρεις πιθανές παραλλαγές σήματος διάταξης φωτισμού και φωταγής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποκτούν μορφή της ίδιας μονάδας αλληλοκαταμήτων, συνδυασμένων ή αμοβαλώς ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1712 και περιλαμβάνεται:

αντανάκλαστρα κίτρινος EA που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αέζων αριθμός 02

αιολίοιο δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2u που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αέζων αριθμός 01

αυτίο κίτρινο φανό θέσης (R) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 66/758/ΕΟΚ, αέζων αριθμός 02

αιολίοιο φανό αέρας (F) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αέζων αριθμός 00

φανό αλληλοκαταμήτων (AR) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αέζων αριθμός 00

φανό κίτρινος με δύο μεγάλες έντονης φωτός (S2) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, αέζων αριθμός 02

αιολίοιο φανό κίτρινος κταλοφορίας (L) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/760/ΕΟΚ, αέζων αριθμός 00.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 1 και 5 έως 9 και στο παράρτημα 3 του κανονισμού αριθ. 38 της ΟΕΕΒ/ΟΗΕ, που αποτελεί πεδίο εφαρμογής των ακόλουθων εγγράφων:
- του κανονισμού στην αρχική διατύπωση (00) (\*),
  - των συμπληρωμάτων 1 στον κανονισμό αριθ. 38 (\*),
  - των συμπληρωμάτων 2 και 3 στην κανονισμό αριθ. 38, περιλαμβανομένων των διορθωτικών (\*),
  - των συμπληρωμάτων 4 στον κανονισμό αριθ. 38 (\*),
  - του συμπληρώματος 5 στον κανονισμό αριθ. 38 (\*).
- εκτός:
- 1.1 όταν γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 48", όπου νοείται ως παραπομπή στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ".
- 1.2 όταν γίνεται παραπομπή στον "κανονισμό αριθ. 37", όπου νοείται ως παραπομπή στο "παράρτημα VII της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ".

## ΑΡΘΡΟ 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΑΖ