



02019062212030012



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1906

22 Δεκεμβρίου 2003

Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε λόγω λάθους στην ημερομηνία του ΦΕΚ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ) για την κάλυψη δανείου του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων Α.Ε. (ΟΣΚ) ποσού 80.000.000 ευρώ.....	1
Τεχνικές προδιαγραφές ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων.	2
Κανονισμός Ειδικών Αδειών για την παροχή Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.....	3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/66308/0025	(1)
Παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ) για την κάλυψη δανείου του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων Α.Ε. (ΟΣΚ) ποσού 80.000.000 ευρώ.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2322/95 (ΦΕΚ 143/Α'/12.7.95).
2. Την απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 5 του Ν. 2322/95 (συνεδρίαση 60 της 10.12.2003).
3. Το 80419/ΔΕΚ01528/1.12.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης ΔΕΚΟ του Τομέα Οικονομίας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.
4. Την 231/25.11.2003 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΚ.
5. Το 12.00/28551/26.11.2003 έγγραφο του ΟΣΚ.
6. Το από 25.11.2003 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ).
7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών 1065956/863/Α0006/15.7.2003 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 985Β'/16.7.2003).
8. Το Προεδρικό Διάταγμα 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57/Α) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και

Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

I. Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΣΒ) για την μεταξύ αυτής και του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων Α.Ε. (ΟΣΚ) σύναψη δανείου ποσού ογδόντα εκατομμυρίων (80.000.000) ευρώ με σκοπό τη χρηματοδότηση επενδυτικού προγράμματος που αφορά στην εξάλειψη της διπλοβάρδιας, στην ποιοτική αναβάθμιση των σχολικών κτιρίων στην Αττική και στον εξοπλισμό των σχολικών μονάδων της Επικράτειας.

Με την εγγύηση αυτή το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει να εξοφλήσει τις υποχρεώσεις του ΟΣΚ που απορρέουν από τη σύμβαση του δανείου που θα υπογραφεί μεταξύ αυτού και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ), σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή τόκων εκ μέρους του ΟΣΚ.

II. Καθορίζουμε προμήθεια υπέρ του Δημοσίου 0,5% για την παρεχόμενη εγγύησή του, η οποία θα υπολογίζεται και θα αποδίδεται σε αυτό από τον ΟΣΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο έγγραφο μας 2009593/1391/7.2.96.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Αριθ. οικ. 73799/3620	(2)
Τεχνικές προδιαγραφές ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του άρθρου 84, παρ. 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που κυρώθηκε με τον Ν. 2696/1999 (Α' 57).
 - β) Των άρθρων 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως ισχύει.
 - γ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο

27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

δ) Του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων».

ε) Της Φ2/21099/1700/2000 (Β' 509) κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων" σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 96/86/ΕΚ.»

στ) Της 21736/2092/99/2001 (Β' 1232) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/47/ΕΚ της Επιτροπής της 21ης Μαΐου 1999 για δεύτερη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων».

ζ) Τις παρ. 3, 4 και 9 του άρθρου 6 της 73368/3230/00/2001 (Β' 549/2002) κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 και προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων».

2. Την ανάγκη καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών που πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση πιστοποιητικού ADR από τα ήδη κυκλοφορούντα οχήματα που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων, είτε μικρών ποσοτήτων είτε τοπικού χαρακτήρα.

3. Την απόφαση 2003/635/ΕΚ' της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ης Αυγούστου 2003 με την οποία επιτρέπεται στα κράτη μέλη να εκδώσουν ορισμένες παρεκκλίσεις σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ όσον αφορά τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.

4. Ότι το κείμενο της Συμφωνίας ADR έχει τροποποιηθεί από την ΟΕΕ/ΗΕ και αναμένεται σύντομα να εναρμονιστεί η Εθνική Νομοθεσία στο νέο κείμενο της Συμφωνίας ενσωματώνοντας τις οδηγίες 2001/7/ΕΚ και 2003/28/ΕΚ όταν τα παραρτήματα των οδηγιών αυτών μεταφραστούν στις επίσημες γλώσσες της ΕΚ και δημοσιευτούν στην επίσημη εφημερίδα των ΕΚ (όπου καταργείται η υπάρχουσα αρίθμηση με βάση τα περιθωριακά και αντικαθίσταται από κεφάλαια και παραγράφους), οπότε πρέπει να υπάρξει με την παρούσα απόφαση η απαραίτητη αναφορά με βάση τη νέα μορφοποίηση της Συμφωνίας ADR.

5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Ορισμοί

1. Μεταφορά επικινδύνου εμπορεύματος τοπικού χαρακτήρα των κατηγοριών που αναφέρονται στο παρακά-

τω άρθρο 2 της παρούσας, ορίζεται η μεταφορά που διενεργείται στα όρια του νομού της διοικητικής μονάδας της έδρας του οχήματος και προς οποιοδήποτε σημείο όμορου και αντίστροφα.

Όμοροι νομοί για την εφαρμογή της παρούσας θεωρούνται:

α. Όσοι έχουν κοινά χερσαία σύνορα

β. Για την περίπτωση των νησιών, τα νησιά που συνδέονται απευθείας ακτοπλοϊκά.

γ. Οι νομοί που συνδέονται μεταξύ τους με τεχνικά μέσα (γέφυρες, σήραγγες).

δ. Όλοι οι νομοί της Κρήτης.

ε. Ο νομός Πιερίας με τον νομό Θεσσαλονίκης.

στ. Ο νομός Αττικής με το νομό Εύβοιας.

ζ. Ο νομός Καβάλας με τον νομό Θεσσαλονίκης.

2. Μικρή ποσότητα μεταφερομένου επικινδύνου εμπορεύματος των κατηγοριών που αναφέρονται στο παρακάτω άρθρο 2 της παρούσας, ορίζεται η ποσότητα που δεν υπερβαίνει τα 5500 λίτρα.

ΑΡΘΡΟ 2

Χορηγείται πιστοποιητικό ADR στα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας έως την 31.12.2001 και διενεργούν εθνικές μεταφορές είτε μικρών ποσοτήτων είτε τοπικού χαρακτήρα όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 1, των εξής κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων:

κλάση ADR	Θερμοκρασία σχεδιασμού °C	Κωδικοί υλών	ονομασία
3	31	1202	Πετρέλαιο
3	31	1268	Προϊόντα πετρελαίου
3	31	1223	Κηροζίνη
3	31	1863	Καύσιμα αεροπορίας
3	31	2614	Μεθαλυλική αλκοόλη
3	31	1212	Ισοβουτανόλη
3	3	1203	Βενζίνη
3	23 a	1170	Αιθυλική αλκοόλη (οινόπνευμα)
3	3 b	1090	Ακετόνη
3	3 b	1193	Μεθυλ-αιθυλ-κετόνη
3	3 b	1245	Μεθυλ-ισοβ-κετόνη
3	3 b	1294	Τολουόλιο
3	3 b	1208	Κανονικό εξάνιο
3	17 b	1230	Μεθανόλη
8	46	3262	Ασβέστης (υδροξ. ασβέστου)
9	20	3257	Υγρή άσφαλτος

εφόσον:

1. Τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις των περιθωριακών 220 510 έως και 220 540 σύμφωνα με τον πίνακα του περιθωριακού 220 500 (ADR 2001/2003: κεφαλαίου 9.2, τμήματα: 9.2.1 έως και 9.2.6) του Παραρτήματος Β της 94/55/ΕΚ με τις ακόλουθες παρεκκλίσεις:

1.1. τηρούνται οι απαιτήσεις του περιθωριακού 220 521 (ADR 2001/2003: σημείο 9.2.3.2) εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αντί-μπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) εκ κατασκευής,

1.2. διαθέτουν σύστημα πέδησης αντοχής όπως ορίζεται στο περιθωριακό 220 522 σημείο 1 (ADR 2001/2003: σημείο 9.2.3.3.1.) χωρίς όμως να είναι υποχρεωτική η εκ-

¹ ΕΕ L 221, 04/09/2003, σ. 17

πλήρωση των απαιτήσεων των σημείων 2 έως και 3 του περιθωριακού 220 522 (ADR 2001/2003: σημεία 9.2.3.3.2.-9.2.3.3.3.),

1.3. αντί των διατάξεων του περιθωριακού 220 514, δύνανται η ηλεκτρική παροχή στον ταχογράφο να παρέχεται με μπαριέρα ασφαλείας συνδεδεμένη απευθείας στον συσσωρευτή και

1.4. αντί των διατάξεων του περιθωριακού 220 517, δύνανται ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του μηχανισμού ανύψωσης του άξονα του φορείου να είναι τοποθετημένος στο σημείο που έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος και πρέπει να προφυλάσσεται με κατάλληλο κιβώτιο με μονωτικό κάλυμμα.

2. Οι σταθερές δεξαμενές (οχήματα - δεξαμενές) να έχουν προσαρμοσθεί σύμφωνα με τα ακόλουθα:

2.1. Πληρούν τα απαιτούμενα επίπεδα ασφαλείας κατά τους ελέγχους που προβλέπονται στα περιθωριακά:

- 211.151 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.4.2),
- 211.152 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.4.3),
- 211.153 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.4.4) και
- 211.154 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.4.5).

2.2. Έχουν ελάχιστο πάχος περιβλήματος 3 mm για δεξαμενές με διαμερίσματα χωρητικότητας έως 3500 lt και τουλάχιστον 4 mm μαλακού χάλυβα για δεξαμενές με διαμερίσματα χωρητικότητας έως 6000 lt ανεξαρτήτως τύπου και αντίστοιχου πάχους χωρισμάτων.

2.3. Με υλικό κατασκευής αλουμίνιο ή άλλο μέταλλο οφείλουν να είναι σύμφωνες με πάχος και λοιπές προδιαγραφές που αναφέρονται στα κατασκευαστικά σχέδια που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή της χώρας προηγούμενης κυκλοφορίας. Εφόσον δεν διατίθενται κατασκευαστικά σχέδια οφείλουν να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται στο περιθωριακό 211 127 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.1.17)

2.4. Πληρούν τις απαιτήσεις των περιθωριακών:

- 211.128,
- 211 129 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.1.28) «προστασία των εξαρτημάτων του άνω μέρους»,
- 211 130 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.2.1) και 211 131 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.2.2) «είδη εξοπλισμού δεξαμενής».

3. Ειδικότερα και εφόσον πληρούνται τα παραπάνω:

3.1. Οι σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), οι αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές και τα οχήματα-συτοιχίες που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην χώρα μας από 1ης Ιανουαρίου 1978 μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1984 πρέπει για να συνεχίσουν να κυκλοφορούν μετά την 31 Δεκεμβρίου 2004, να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις της ένδειξης περιθωριακού 211 127 (5) (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.1.20) που εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 1990 σχετικά με το πάχος των τοιχωμάτων και την προστασία από καταστροφή.

3.2. Οι σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), οι αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές και τα οχήματα-συτοιχίες που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην χώρα μας από 1ης Ιανουαρίου 1985 μέχρι 31.12.2001 πρέπει για να συνεχίσουν να κυκλοφορούν μετά την 31 Δεκεμβρίου 2010, να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις της ένδειξης περιθωριακού 211 127 σημείο 5 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.1.20) που εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 1990 σχετικά με το πάχος των τοιχωμάτων και την προστασία από καταστροφή.

4. Οι σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές) με μικτό βάρος έως και 4 t που διενεργούν μεταφορές τοπικού χαρακτήρα και μικρών ποσοτήτων πετρελαίου θέρμανσης, και πάχος κελύφους δεξαμενής μικρότερο των 3 mm, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται εφόσον διασκευαστούν σύμφωνα με τις διατάξεις της ένδειξης περιθωριακού 211 127 (5)b4 (ADR 2001/2003: σημείο 6.8.2.1.20-4) και πληρούν τις διατάξεις των περιθωριακών, 10 220 «οπίσθια προστασία», 220 512 (ADR 2001/2003: σημείο 9.2.2.3) «κεντρικός διακόπτης συσσωρευτή» 220 516 (ADR 2001/2003: σημείο 9.2.2.6) «ηλεκτρική εγκατάσταση όπισθεν κουβουκλίου», 220 532 (ADR 2001/2003: σημείο 9.2.4.3) «δεξαμενές καυσίμων» και 220 534 (ADR 2001/2003: σημείο 9.2.4.5) «σύστημα εξάτμισης», αλλά όχι αναγκαστικά τις υπόλοιπες ενδείξεις περιθωριακών.

ΑΡΘΡΟ 3

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ



(3)

Κανονισμός Ειδικών Αδειών για την παροχή Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (ΕΕΤΤ)

(Αριθ. 300/44)

Έχοντας υπόψη:

α. Το Ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 282/Α/1998) και ιδίως το άρθρο 13, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 3185/2003 «Τροποποίηση του Νόμου 2668/1998, εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ.) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 229/Α/2003).

β. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Εκδίδει τον Κανονισμό Ειδικών Αδειών για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών, οι διατάξεις του οποίου έχουν ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής.

Ο παρών Κανονισμός ρυθμίζει την διαδικασία και τις προϋποθέσεις χορήγησης, ανανέωσης, τροποποίησης, εκμίσθωσης, παραχώρησης χρήσης, μεταβίβασης, συνεκμετάλλευσης, αναστολής και ανάκλησης των Ειδικών Αδειών παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών, τον τρόπο καταβολής των τελών και κάθε σχετικό θέμα που αφορά τις Ειδικές Άδειες.