

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 515316/81

Περί κανονισμού λειτουργίας Μαρινών, (λιμένων για θαλαμηγά πλοία και πλοιάρια αναψυχής).
(ΦΕΚ 256/Β/11-5-81)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

1. Έχοντες υπ' όψει:
 - α) Τον Νόμο 438/1976 (άρθρ.17) περί τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων.
 - β) Τους κανονισμούς λειτουργίας και τα τιμολόγια τελών και δικαιωμάτων των Μαρινών που ισχύουν σήμερα και εκδόθηκαν σύμφωνα με το άρθρ. 17 του Ν. 438/76.
 - γ) Απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΤ αριθ. 1395/24.11.1980.
2. Εγκρίνουμε Γενικό Κανονισμό λειτουργίας των υφισταμένων ή μελλουσών να κατασκευασθούν στην Ελλάδα λιμένων για θαλαμηγά πλοία και πλοιάρια αναψυχής (Μαρινών), ως ακολούθως:
- δ) Την Δ. 2652/66/20.5.80 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΩΝ Α' Γενικά Διατάξεις

Άρθρο 1

Δικαιοδοσία Μαρίνας- Όρια ισχύος κανονισμού

1. Ο παρών κανονισμός ισχύει και εφαρμόζεται στο χώρο δικαιοδοσίας των Μαρινών, χερσαίο και θαλάσσιο και στα ευρισκόμενα εντός αυτών πάσης φύσεως πλοία και πλοιάρια.
2. Οι κείμενες διατάξεις και ειδικοί Κανονισμοί των Λιμενικών και Τελωνειακών Αρχών, περί ελέγχου της ζώνης λιμένων και των ελλιμενισμένων ή διακινουμένων σ' αυτούς σκαφών, ισχύουν και στις Μαρίνες.
3. Στις διατάξεις του Κανονισμού υπόκεινται όλοι όσοι κάνουν χρήση του χώρου, των εγκαταστάσεων και γενικά της Μαρίνας.
4. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασόμενοι ή κυκλοφορούντες στις περιοχές των Μαρινών, οφείλουν να συμμορφούνται απροφασίστως, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού της Υπηρεσίας της Μαρίνας.
5. Με παραρτήματα του παρόντος Κανονισμού που αφορούν στην λειτουργία και εκμετάλλευση κάθε Μαρίνας καθορίζονται και τα εξής:
 - α) Το αντικείμενο και οι ειδικές συνθήκες λειτουργίας του λιμένος.
 - β) Ο προσδιορισμός των ορίων (χερσαίων και θαλασσιών) των Μαρινών εντός των οποίων έχει δικαιοδοσία η Υπηρεσία της Μαρίνας.
 - γ) Το μέγεθος (ελάχιστο-μέγιστο), ο αριθμός κατά μονάδα και κατηγορία σκάφους, ως και ο συνολικός αριθμός των σκαφών που μπορούν να ελλιμενισθούν στην Μαρίνα.
 - δ) Τα τέλη και τα τιμολόγια δικαιωμάτων της Μαρίνας.
 - ε) Ο τρόπος διαθέσεως των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών στη Μαρίνα, το σύστημα αγκυροβολίας των, ως και κάθε κανονιστική διάταξη για την ομαλή

λειτουργία του λιμένος.

Β' Ειδικά διατάξεις

Άρθρο 2 Υπευθυνότητα

1. Όποιος χρησιμοποιεί τμήμα του χώρου των Μαρίνων ή οιαδήποτε παρεχομένων υπ' αυτών ευκολιών, ήτοι λιμενικών ή χερσαίων εγκαταστάσεων συμπεριλαμβανομένων και του νομίμου αγκυροβολίου, των κεκλιμένων επιπέδων, των προβλητών ή εξεδρών και σημείων ανεφοδιασμού, για οποιαδήποτε αιτία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υποδείξεως της Δ/νσεως της Μαρίνας, ενεργεί με δική του ευθύνη.

2. Η Μαρίνα ουδεμία ευθύνη φέρει δια οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιαδήποτε περιουσιακού στοιχείου του πλοιοκτήτου, ως και για τυχόν τραυματισμό τινός του πληρώματος ή των επιβαινόντων, παντός ελλιμενισμένου εις τις Μαρίνες σκάφους.

Υπεύθυνος για τα ανωτέρω είναι ο πλοιοκτήτης ή κατά περίπτωσιν ο κυβερνήτης του σκάφους, οι παρεχόμενες δε ευκολίες και υπηρεσίες στο σκάφος υπό του προσωπικού των Μαρινών, δεν απαλλάσσουν τούτους εκ της ευθύνης των.

3. Εις πάσαν περίπτωσιν αλλαγής πλοιοκτησίας- ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου εις τις Μαρίνες θαλαμηγού σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνη εγγράφως την Δ/νση της Μαρίνας περί της γενομένης αλλαγής, αναφέρον υπευθύνως το όνομα, διεύθυνσιν μονίμου κατοικίας του αγοραστού, ως και την ημερομηνίαν μεταβίβασης. Την αυτήν υποχρέωσιν έχει και ο προς όν η μεταβίβασις, ο οποίος εν πάση περιπτώσει καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος με τον πωλητήν δια την εξόφλησιν των προς την Μαρίναν παλαιών υποχρεώσεων του περιελθόντος εις αυτόν σκάφους. Ο νέος ιδιοκτήτης εφ'όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στην Μαρίνα πρέπει να ζητήσει την προς τούτο έγκριση από τη Δ/νση της Μαρίνας.

4. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τους ιδιοκτήτας σκαφών για τις περιπτώσεις πωλήσεως ή αντικαταστάσεως των ήδη ελλιμενιζομένων στην Μαρίνα σκαφών τους.

5. Απαγορεύεται από τους πελάτας της Μαρίνας η διάθεση των θέσεων αγκυροβολίας του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους έστω και για προσωρινή ακόμα χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση θέσεων αγκυροβολίας των σκαφών τους μέσα στην Μαρίνα.

6. Απαντα τα ελλιμενισμένα σκάφη, γενικώς πρέπει να ευρίσκονται πάντοτε σε κατάσταση πλοϊμότητας και να συντηρούνται ανελλιπώς.

7. Ο τοποθετούμενος ειδικός φύλαξ εις μη επηνδρωμένον σκάφος πρέπει να τυγχάνη της εγκρίσεως της Λιμενικής Αρχής και να είναι εφοδιασμένος παρ'αυτής δι'ειδικής αδείας.

8. Αλλοδαποί, μη κατοικούντες μονίμως εν Ελλάδι ή ιδιοκτήτες σκαφών εν γένει ελλιμενισμένων στις Μαρίνες, δέον όπως διορίζουν και γνωστοποιούν εγγράφως εις την Διεύθυνσιν της Μαρίνας, τον κατά τον χρόνον της εξ Ελλάδος απουσίας των, εκπροσώπων αυτών, υποβάλλοντας συγχρόνως και την έγγραφον αποδοχή αυτού.

Άρθρο 3 Είσπλους- Έκπλους

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήται των εισερχομένων στις Μαρίνες ή εξερχομένων εξ

αυτών σκαφών οφείλουν:

α) Να πλέον «ηρέμα» εφ'όσον αι καιρικά συνθήκαι και αι ελκτικάί ιδιότητες του σκάφους επιτρέπουν τούτο, ουδέποτε όμως με ταχύτητα ανωτέραν των πέντε μιλίων καθ'ώραν.

β) Να τηρούν απαρεγκλήτως τας διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεως εν θαλάσση.

γ) Να συμμορφώνονται πλήρως προς τας επί του σηματοφορικού ιστού του λιμένος επιαιρόμενα σήματα.

2. Οι διατυπώσεις που ισχύουν για την κίνηση των Τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων θαλαμηγών και λοιπών σκαφών αναψυχής σε όλους τους λιμένας και σταθμούς εξυπηρετήσεως θαλαμηγών της Ελλάδος, ισχύουν και στις Μαρίνες (Άδεια απόπλου, καταστάσεις πληρώματος και επιβατών, θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, κ.λ.π.).

Άρθρο 4

Πρόσδεσις επί μονίμου αγκυροβολίου- Πρυμνοδέτησις

1. Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, ως και η κατάληψη οιασδήποτε θέσεως μέσα στην Μαρίνα εκτός από εκείνη που υποδεικνύουν τα αρμόδια όργανα του προσωπικού της Μαρίνας.

2. Εις περίπτωση κατά την οποία η Δ/ση της Μαρίνας κρίνει αναγκαίον, δύναται να διατάξει μεθόρμιση οιασδήποτε σκάφους εις έτερον σημείον ή εκτός του λιμένος.

Εάν το προσωπικόν του διαταχθέντος να μεθορμισθή σκάφους αρνείται να προβεί εις την τοιαύτην ενέργειαν, ή δεν ανευρίσκεται στην δοθείσα διεύθυνση κατοικίας του, τότε η Δ/ση της Μαρίνας επισπεύδει τη μεθόρμισιν του σκάφους και επιβαρύνει τον πλοιοκτήτη τούτου με τα δημιουργηθέντα έξοδα μεθόρμισης.

Η Μαρίνα ουδεμία ευθύνη φέρει δια πάσαν προκληθησομένη, ενδεχομένως, ζημία εις το σκάφος κατά ή μετά την μεθόρμιση.

3. Ο κυβερνήτης του σκάφους οφείλει να μεριμνά δια την ασφαλή πρόσδεσιν τούτου και να λαμβάνη πάν πρόσφορον μέτρον υπαγορευόμενον υπό της ναυτικής εμπειρίας. Το προσωπικόν των Μαρινών έχει το δικαίωμα να επιθεωρή τον τρόπον προσδέσεως του σκάφους ή ετέρων ενεργειών και δύναται να προβαίνει εις υποδείξεις επί της προσδέσεως αυτού ή και ενεργείας λήψεως καλύτερων μέτρων ασφαλείας του, και να καταλογίζει εις τον ιδιοκτήτην τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα.

4. Η παρουσία της λέμβου υπηρεσίας και αι υποδείξεις του προσωπικού των Μαρινών δεν απαλλάσσουν τον Πλοίαρχον ή τον Κυβερνήτην παντός σκάφους της ευθύνης του, τόσο δια τους χειρισμούς του σκάφους του εντός του λιμένος, όσον και δια την πρόσδεσιν τούτου επί του μονίμου αγκυροβολίου ή τον χειρισμόν των πρυμνησίων.

Άρθρο 5

Κίνησις Οχημάτων και Τροχοφόρων

1. Φορτηγά και επιβατηγά αυτοκίνητα ως και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να παραμένουν εις τα κρηπιδώματα και λοιπούς παραλιακούς χώρους πέραν του απολύτως αναγκαίου χρόνου, προς αποεπιβίβασιν επιβατών ή φορτοεκφόρτωσιν εφοδίων και αποσκευών.

2. Οι χώροι σταθμεύσεως αυτοκινήτων καθορίζονται από την Λιμενική Αρχή σε συνεργασία με τη Δ/ση της Μαρίνας η οποία μεριμνά για την τοποθέτηση των σχετικών ενδεικτικών πινακίδων.

3. Εις τους οδηγούς των αυτοκινήτων τα οποία σταθμεύουν εκτός του χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων, ως ανωτέρω, ή δεν συμμορφούνται προς τα σήματα κινήσεως και τας εντολάς των Λιμενικών οργάνων, επιβάλλονται κυρώσεις υπό της αρμοδίας Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 6 Θαλάσσια λουτρά

1. Απαγορεύεται η λήψη θαλασσίου λουτρού εντός του λιμένος των Μαρινών και γενικά εις χώρους αγκυροβολίας σκαφών.
2. Οι χώροι και οι προϋποθέσεις για την λήψη θαλασσίων λουτρών από τους επιβαίνοντας των ελλιμενισμένων στην Μαρίνα σκαφών και το κοινό, καθορίζονται υπό της Δ/σεως της Μαρίνας σε συνεργασία με την αρμοδία Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 7 Καθαριότης και ευταξία Μαρίνας

1. Απαγορεύεται η ανέλκυση οιοδήποτε σκάφους και ο καθορισμός των υφάλων του εις τους χερσαίους χώρους των Μαρινών, ως και η χρήσις των κεκλιμένων επιπέδων δια την ανέλκυσιν ή καθέλκυση σκαφών, άνευ αδείας της Δ/σεως Μαρίνας.
2. Απαγορεύεται η εγκατάλειψις εις τους χώρους των Μαρινών εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, αρμένων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων και γενικώς παντός είδους εξοπλισμού των σκαφών. Η Μαρίνα ουδεμίαν ευθύνην φέρει δια τυχόν απώλειαν ή φθοράν των ανωτέρω ειδών του ιδιοκτήτου επιβαρυνομένων δια τυχόν δημιουργηθησόμενα έξοδα φυλάξεως κ.λ.π.
3. Τα κατοικίδια ζώα δέον όπως ευρίσκονται υπό τον έλεγχον των κυρίων των.
4. Απαγορεύεται η εντός του θαλασσίου και χερσαίου χώρου των Μαρινών απόρριψη αντικειμένων τα οποία είναι δυνατόν με οποιοδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών ως π.χ. έρματος, πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, αποβλήτων, αποχετεύσεων πλυντηρίων κ.λ.π.
5. Για να γίνουν δεκτά τα σκάφη σε Μαρίνα πρέπει να διαθέτουν απαραιτήτως δεξαμενές συγκρατήσεως λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, εγκεκριμένου τύπου.
6. Τα ελλιμενισμένα σκάφη πρέπει να έχουν τα απορρίμματά των εντός δοχείων απορριμμάτων ερητικώς κεκλεισμένων ή σε σάκκους από συνθετική ύλη καλά ασφαλισμένους. Η εξαγωγή αυτών παρά τα κρηπιδώματα και εις θέσιν πρυμοδετήσεώς των, επιτρέπεται μόνον κατά τις ώρες που καθορίζονται από την Δ/ση της Μαρίνας για την παραλαβή τους από την Υπηρεσία καθαριότητος του λιμένος.
Απόρριψις απορριμμάτων εις την θάλασσαν κ.λ.π., ως ανωτέρω, συνεπάγεται την ποινήν επιβολής προστίμου, κατά τας κειμένας διατάξεις της Λιμενικής Αρχής.
8. Δεν επιτρέπεται η καθ' οιονδήποτε τρόπον δημιουργία θορύβων που μπορούν να διαταράξουν την ησυχίαν των επιβαινόντων στα σκάφη που είναι ελλιμενισμένα στη Μαρίνα.
9. Σε συνδιασμό με την απαγορευτική διάταξη της παρ. 8 του παρόντος άρθρου, απαγορεύονται αυστηρώς όλες οι εργασίες συντηρήσεως και μετασκευών μεγάλης κλίμακος στα ελλιμενιζόμενα στη Μαρίνα σκάφη, όπως η λειτουργία αυτοηλεκτροπαραγωγού ζεύγους παρά τα κρηπιδώματα της Μαρίνας, δια ηλεκτροσυγκολλήσεις κ.λ.π. εργασίας.

Άρθρο 8
Φόρτησις Συσσωρευτών κ.λ.π.

1. Η φόρτησις των συσσωρευτών των σκαφών δια θέσεως εις λειτουργίαν των μηχανών των, επιτρέπεται μεταξύ των ωρών 09,00-11,00 και 18,00-20,00 καθ' εκάστην.
2. Η εργασία καθημερινής καθαριότητος και συντηρήσεως σκαφών, ως και μικροεπισκευής εντός των σκαφών, επιτρέπεται μόνον μεταξύ 08,00-14,30 ώρας και 17,30-20,00 καθ' εκάστην.

Άρθρο 9
Ραδιοτηλεφωνικά εκπομπαι

Απαγορεύεται η εκπομπή ραδιοτηλεφωνικών ραδιοτηλεγραφικών σημάτων εκ των ελλιμενιζομένων εις την Μαρίνα θαλαμηγών.

Άρθρο 10
Έκρηξις πυρκαγιάς

1. Όποιος αντιλαμβάνεται έκρηξη πυρκαϊάς επί οιουδήποτε σκάφους, των παραλιών και του περιβάλλοντος την Μαρίνα χώρου, υποχρεούται όπως:
 - α) Αναφέρει τούτο εις την Λιμενικήν Αρχήν και την Διεύθυνσιν της Μαρίνας δι'οιουδήποτε τρόπου ή και δια σημάνσεως του κώδωνος πυρκαγιάς ή των προβλεπομένων υπό του Διεθνούς Κανονισμού σημάτων κινδύνου εκ πυρκαϊάς.
 - β) Λάβη τα προσήκοντα μέτρα δια την περιστολήν ή κατάσβεσιν της πυρκαϊάς δια των υπό της Μαρίνας ή του σκάφους του διατιθεμένων πυροσβεστικών μέσων.
2. Το εκτελούν φυλακήν (βάρδιαν) προσωπικόν της Μαρίνας, καλεί εις βοήθειαν την πλησιεστέραν πυροσβεστικήν υπηρεσίαν του Πυροσβεστικού Σώματος και κινητοποιεί τον λιμένα, συνδράμει δε εις το έργον της κατασβέσεως της εκραγείσης πυρκαϊάς, δια των διατιθειμένων εις τον λιμένα πυροσβεστικών μέσων.
3. Εφ' όσον παρά της Λιμενικής Αρχής ή της Δ/σεως της Μαρίνας διαταχθή ή μεθόρμισις των σκαφών, οι πλοίαρχοι και κυβερνήται τούτων υποχρεούνται όπως συμμορφούνται το ταχύτερον προς την δοθείσαν εντολήν.
4. Η Λιμενική Αρχή της Μαρίνας ενεργεί συμφώνως προς τας κειμένας διατάξεις και τας εκ της περιπτώσεως ενδεικνυομένας ενεργείας.

Άρθρο 11
Ευκολίαί Μαρίνας

Τα ελλιμενιζόμενα εις την Μαρίνα σκάφη απολαμβάνουν όλων των παρεχομένων υπό της Μαρίνας ευκολιών και εξυπηρητήσεων, ήτοι ευκολιών λιμένος, παροχών χρήσεως κοινοχρήστων αποθηκών, εντευκτηρίων, εστιατορίων κ.λ.π.

Άρθρο 12
Δικαιώματα Μαρινών

1. Δια τας παρεχομένας υπηρεσίας προς τα σκάφη και της υπ' αυτών χρήσεως των εγκαταστάσεων του λιμένος, η Μαρίνα εισπράττει υπό των υποχρέων τα ανάλογα δικαιώματα ή τέλη, διακρινόμενα εις τέλη ελλιμενισμού και προσορμίσεως ανελκύσεως σκαφών εις την ξηράν, χρήσεως πλυντηρίου ιστίων, παροχής ύδατος,

ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής συνδέσεως, χρήσεως αποθήκης τράνζιτ και λοιπών εξυπηρετήσεων.

2. Τα τιμολόγια και τα πάσης φύσεως δικαιώματα των Μαρινών καθορίζονται με παραρτήματα του παρόντος Κανονισμού, εκδιδόμενα κατά την διαδικασία του άρθρ.17 του Ν. 438/76.

3. Μέχρι της δημοσιεύσεως των παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού στις λειτουργούσες Μαρίνες εφαρμόζονται τα ισχύοντα τέλη και δικαιώματα.

Άρθρο 13

Εξαιρέσεις εκ της καταβολής Δικαιωμάτων

1. Απαλλάσσονται της καταβολής των τελών ελλιμενισμού:

α) Θαλαμηγά πλοία ή σκάφη αναψυχής που παραμένουν εντός της Μαρίνας ολιγότερον των 2 ωρών κατά την διάρκεια της ημέρας, από ανατολής μέχρι δύσεως ηλίου. Η διάταξη αυτή αφορά μόνον εις τις Μαρίνες που λειτουργεί απ'ευθείας ο ΕΟΤ. Για τις άλλες Μαρίνες η απαλλαγή είναι δυνητική.

β) Τα καταφεύγοντα εις την Μαρίνα θαλαμηγά σκάφη αναψυχής λόγω ανωτέρας βίας, που καθιστά επικίνδυνον τον πλούν του σκάφους λόγω κακοκαιρίας ή μηχανικής βλάβης.

γ) Τα θαλαμηγά ή πλοιάρια αναψυχής που ανήκουν κατά κυριότητα και χρήσιν εις τους Αρχηγούς ξένων Κρατών (Δυνητική για τις Μαρίνες που δεν εκμεταλλεύεται απ' ευθείας ο ΕΟΤ).

δ) Τα περιπολικά σκάφη του Λιμενικού Σώματος και της Διώξεως Λαθρεμπορίου του Υπουργείου Οικονομικών (ένα αγκυροβόλιο για κάθε Υπηρεσία).

2. Εάν το σκάφος κατέφυγε εις την Μαρίνα λόγω κακοκαιρίας και μετά την άρσιν της απαγορεύσεως του απόπλου μικρών σκαφών παραμείνη εις την Μαρίνα, υποχρεούται εις την καταβολήν τελών ελλιμενισμού υπολογιζομένων από της ημερομηνίας άρσεως της απαγορεύσεως απόπλου.

3 Δια τας περιπτώσεις κακοκαιρίας (παρ. 1 (β) και 2) λαμβάνονται υπ' όψιν αι ανακοινώσεις των λιμενικών αρχών της περιοχής που υπάγεται Διοικητικά η Μαρίνα.

4. Εάν το σκάφος κατέφυγε εις την Μαρίνα λόγω μηχανικής βλάβης και εξακολουθεί ελλιμενιζόμενον πέραν των 48 ωρών, τότε υποχρεούται εις την καταβολήν τελών ελλιμενισμού υπολογιζομένων μετά την λήξιν του 48ώρου από του κατάπλου του.

Άρθρο 14

Κυρώσεις

1. Τα τέλη και τα δικαιώματα των Μαρινών που λειτουργεί και εκμεταλλεύεται απ' ευθείας ο ΕΟΤ, αποτελούν έσοδα του Δημοσίου και σε περίπτωση που δεν καταβάλλονται υπό των υποχρέων κατά την διαδικασία που προβλέπεται στα εκδιδόμενα παραρτήματα του παρόντος Κανονισμού, εισπράττονται κατά την διαδικασία και τις προβλεπόμενες διατάξεις περί εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

2. Η καθυστέρηση ή μη καταβολή υπό των υποχρέων των βεβαιωθέντων εις βάρος τους υπό της Δ/νσεως της Μαρίνας τελών και δικαιωμάτων αποτελεί παράβαση του Κανονισμού Λιμένος και συνεπάγεται την επιβολή προστίμου και απαγόρευση του απόπλου του σκάφους ή των σκαφών του οφειλέτου, κατά τις διατάξεις του Κ.Ν. 499/1947 σε συνδιασμό με το άρθρ. 157 του ΚΑΝΔ.

3. Η καθυστέρησης ή μη καταβολή υπό των υποχρέων των τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας, ως ανωτέρω, όπως επίσης και πάσα σοβαρή παράβαση ή παραβάσεις κατ'εξακολούθηση του κανονισμού της Μαρίνας και των παραρτημάτων αυτού,

συνεπάγεται την ποινήν της απομακρύνσεως του σκάφους από την Μαρίνα, και την επιβολή των προβλεπομένων κυρώσεων κατά τας διατάξεις του Κ.Ν. 499/47, σε συνδιασμό με το άρθρ. 157 του ΚΔΝΔ.

4. Σε περίπτωση που ο παραβάτης δεν συμμορφούται με την διαταγή μεθορμίσεως εκτός ή εντός λιμένος του σκάφους ή των σκαφών του, εκτός της επιβολής προστίμου υπό των Λιμενικών Αρχών κινείται η συνοπτική διαδικασία της αναγκαστικής μεθορμίσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 499/1947 σε συνδιασμό με το άρθρ. 157 του ΚΔΝΔ ή παράλληλα η Δ/νσις της Μαρίνας κατόπιν συννεοήσεως με την Λιμενική Αρχή προβαίνει στην αναγκαστική μεθόρμιση του σκάφους με αποκλειστική ευθύνη των πλοιοκτητών, εφοπλιστών, πλοιάρχων, πρακτόρων ή άλλου αντιπροσώπου του.

Τα έξοδα της αναγκαστικής μεθορμίσεως βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους οφειλέτας.

5. Η Δ/νση της Μαρίνας ουδεμίαν ευθύνην φέρει για φύλαξη του μεθορμισθέντος σκάφους ή τυχόν επισυμβάσης ζημίας κατά την μεθόρμιση ή στην νέα θέση αγκυροβολίας του σκάφους, σε άλλο αγκυροβόλιο ή επ' αγκύρα εκτός λιμένος.

Η παρούσα ισχύει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα δημοσιευθήτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 22 Απριλίου 1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ