

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΣΤ-116464/69

Περί όρων ασφαλείας κατά την μεταφοράν προσώπων δια φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως.
(ΦΕΚ 325/Β/13-05-1969)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

Τας διατάξεις της παραγράφου ε' του άρθρου 4 του υπ' αριθμ. 49/68 Ν.Δ/τος «περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτ/των ιδιωτικής χρήσεως, αποφασίζομεν:

Καθορίζομεν όπως τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης κατά την υπό της παραγρ. Ε του άρθρου 4 του ως άνω Ν.Δ/τος, προβλεπομένην μεταφοράν προσώπων πληρούν τους κάτωθι όρους ασφαλείας:

1) Να ώσιν εφωδιασμένα δια προχείρων καθισμάτων στερεώς συνδεδεμένων μετά του πηγματος και διατεταγμένων είτε παραλλήλως, είτε καθέτως προς την φοράν οδεύσεως του οχήματος.

2) Η τοποθέτησις καθισμάτων έναντι αλλήλων επιτρέπεται μόνον εις την περίπτωσιν των παραλλήλως, προς τον κατά μήκος άξονα του οχήματος, διατεταγμένων καθισμάτων.

3) Η απ' αλλήλων απόστασις των καθισμάτων, δέον να είναι τουλάχιστον 0,70μ., η δε των έναντι αλλήλων τουλάχιστον 1,30μ.

4) Η τοποθέτησις τριών σιερών καθισμάτων εις την περίπτωσιν των παραλλήλων τοιούτων επιτρέπεται μόνον εφ' όσον το εσωτερικόν πλάτος του πηγματος είναι τουλάχιστον δυο (2) μέτρα.

5) Αι πλάγιοι πλευραί του αμαξώματος μετά των τυχόν προσθηκών (παραπέτια) δέον να έχωσιν ύψος από του δαπέδου τουλάχιστον 1,20μ. και η οπίσθια πλευρά δέον να φέρη προσθήκην καταλλήλως τοποθετημένην προς προστασίαν των τελευταίων καθημένων.

6) Τα ως άνω αυτ/τα δέον να είναι εφωδιασμένα δια κιβωτίων φαρμάκων πρώτων βοηθειών, πυροσβεστήρος εν πλήρει εξάρτησει ως και καλύμματος (τέντας) προς προστασίαν των μεταφερομένων επιβατών, εκ των καιρικών συνθηκών.

7) Ο αριθμός των μεταφερομένων επιβατών θα υπολογίζεται υπό των Υπηρεσιών Συγκοινωνιών αναλόγως των εν τω οχήματι υπαρχόντων καθισμάτων, λαμβανομένου ως ελαχίστου απαιτηθησομένου πλάτους δι' έκαστον επιβάτην 0,40μ.

Οικόθεν νοείται ότι το γινόμενον του ως ανωτέρω αριθμού επιβατών επί 70 θα είναι ίσον ή μικρότερον του ωφελ. Φορτίου του αυτοκινήτου, άλλως θα περιορίζεται αναλόγως.

8) Ειδικώς προκειμένου περί ανατρεπομένων αυτοκινήτων η μεταφορά επιβατών θα επιτρέπεται εφ' όσον πληρούνται εκτός των ανωτέρω και οι κάτωθι όροι:

α) Να τοποθετώνται 3-4 δακτύλιοι συνδέσεως (ζυγγιά) εις εκάστην δοκόν του πλαισίου δια την σταθεράν σύνδεσιν του ανατρεπομένου αμαξώματος μετά του πλαισίου.

β) Να ακινητοποιήται ο μοχλός ανατροπής.

9) Κατά την επιθεώρησιν των φορτηγών αυτ/των υπό της αρμοδίας υπηρεσίας δέον να ελέγχωνται ότι έχουν προβλεφθή οι αναγκαίοι μηχανισμοί και διασκευαί δια την εφαρμογήν των ως άνω μέτρων ασφαλείας δι' ην καθίστανται υπεύθυνοι οι κάτοχοι και οδηγοί των αυτοκινήτων.

Τα ως ανωτέρω μέτρα ασφαλείας δέον να αναγράφονται εις τας εκάστοτε εγκριτικάς αποφάσεις.

Αι αποφάσεις αυταί δέον να κοινοποιούνται εις τα αρμόδια αστυνομικά όργανα δια την ενέργειαν αιφνιδιαστικών ελέγχων ως προς την τήρησιν των ανωτέρω όρων ασφαλείας.

10) Δι' άπαξ επιθεωρήσεως του αυτοκινήτου υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, καθ' ην θα διαπιστούνται τα ως άνω μέτρα ασφαλείας θα χορηγείται υπό ταύτης ειδικόν σημείωμα ως το συννημένον υπόδειγμα.

Η παρούσα δημοσιευθήτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 28 Απριλίου 1969

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ
Προς

Τον.....

Έχοντες υπ' όψιν την υπ' αριθ. ΣΤ-116464/69 απόφασιν του Υπουργείου Συγκοινωνιών ως και την υπ' αριθμόνομοίαν της οικείας Νομαρχίας ή του Υπουργείου Συγκοινωνιών, χορηγούμεν ύμιν αδείαν μεταφοράς επιβατών δια του υπ αριθ..... φορτηγού ιδιωτικής χρήσεως ως αυτή προβλέπεται υπό της παραγράφου ε του άρθρου 4 του Ν. Δ/τος 49/68.

Δια του αυτοκινήτου τούτου επιτρέπεται η μεταφορά καθημένων επιβατών μέχρι το πολύ.....απαγορευμένης της μεταφοράς ορθίων τοιούτων.

Εν.....τη.....19....

Ο Προϊστάμενος