



02003460205970008



3993

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 346

2 Μαΐου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Πολιτογράφηση αλλογενούς αλλοδαπού	1
Τροποποίηση της αριθμ. 1026997/334/Α0006/6.3.97 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών, (Σύσταση - συγκρότηση και Ορισμού μελών Ομάδας Εργασίας, για τη μελέτη καθορισμού των προσόντων των υπαλλήλων και των αντικειμενικών κριτηρίων για την τοποθέτησή τους στα επιμέρους Τμήματα ή Γραφεία των ΔΟΥ, καθώς και για την ανάθεση σχετικών καθηκόντων σ' αυτούς), (ΦΕΚ 193 Α').	2
Αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων ως κατάλληλων για άσκηση των γιατρών.	3
Τροποποίηση της 14086/90 απόφασης Υπ. Δικαιοσύνης	4
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 2 «Περί φυλάκων παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων».	5
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 3 «Περί ασφάλειας παροπλισμένων πλοίων».	6
Σύσταση αμιγούς Δημοτ. Επιχείρησης στο Δήμο Τεμένους Ν. Ηρακλείου με την επωνυμία «Αμιγής Δημοτική Επιχείρηση Δήμου Τεμένους».	7
Έγκριση του ενημερωτικού δελτίου για τη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της "ΜΠΕΪΜΠΥ ΛΑΝΤ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ Α.Ε." με δημόσια έγγραφη και την εισαγωγή των μετοχών της στη παράλληλη αγορά του Χ.Α.Α. .	8
Καταβολή της έκτακτης εισφοράς των μελών του Χ.Α.Α. στο Επικουρικό Κεφάλαιο - Επιτρεπόμενες επενδύσεις.	9
Διορθώσεις Σφαλμάτων	
Διόρθωση σφάλματος στο από 14.11.1995 Προεδρικό Διάταγμα αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών.	10

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.50348/5579

(1)

Πολιτογράφηση αλλογενούς αλλοδαπού

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με τη Φ. 50348/5579/15.4.1997 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 8.1.1997 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού «ΑΜΑΤΟ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟ του ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ» για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1997

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Λ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

Αριθ. 1041629/595/Α0006

(2)

Τροποποίηση της αριθμ. 1026997/334/Α0006/6.3.97 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών, (Σύσταση - συγκρότηση και Ορισμού μελών Ομάδας Εργασίας, για τη μελέτη καθορισμού των προσόντων των υπαλλήλων και των αντικειμενικών κριτηρίων για την τοποθέτησή τους στα επιμέρους Τμήματα ή Γραφεία των ΔΟΥ, καθώς και για την ανάθεση σχετικών καθηκόντων σ' αυτούς), (ΦΕΚ 193 Α').

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 89 και 128 του Π.Δ. 284/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 Α'), όπως τροποποιήθηκε, και ισχύει.

β) Του άρθρου 49 του Ν. 1591/1986 (ΦΕΚ 50 Α').

γ) Του Π.Δ. 16/1989 «Κανονισμός λειτουργίας ΔΟΥ και Τοπικών Γραφείων και καθήκοντα υπαλλήλων αυτών (ΦΕΚ 6 Α').

δ) Του άρθρου 34 του Ν. 1914/90 «Εκσυγχρονισμός και ανάπτυξη του Δημοσίου Τομέα και της κεφαλαιαγοράς, φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 178 Α'), όπως αυτές αποσαφηνίστηκαν με το άρθρο 13 του Ν. 2346/95 (ΦΕΚ 220 Α').

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Απριλίου 1997

Ο Γενικός Διευθυντής
Γ. ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΗΣ

Αριθ. 43039

(4)

Τροποποίηση της 14086/90 απόφασης Υπ. Δικαιοσύνης

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 2 Ν. 1649/86.
- 2) Την αριθμ. 3/1997 απόφαση του Γ.Σ. του Δικηγορικού Συλλόγου Τρικάλων με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 11/97 απόφαση του Δ.Σ. του εν λόγω Συλλόγου περί τροποποίησης της αριθμ. 14086/90 απόφασης του Υπουργού Δικαιοσύνης.
- 3) Τις αριθμ. 75905/87 και 14086/90 αποφάσεις του Υπουργού Δικαιοσύνης.
- 4) Το γεγονός ότι από την έκδοση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. 14086/90 (ΦΕΚ 196/90B) απόφασή μας και καθορίζουμε εφεξής: το παρακρατούμενο ποσοστό από τον Δικηγορικό Σύλλογο Τρικάλων από τις προεισπραττόμενες αμοιβές των μελών του σε 5% για τις αστικές υποθέσεις και 10% για τις ποινικές υποθέσεις.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 1997

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Κ. ΝΤΑΙΛΙΑΝΑΣ

Αριθ. 3131.2/07/97

(5)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 2 «Περί φυλάκων παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «Περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».
2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 2 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.1/03/97/5.2.1997 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάτμου με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Πάτμου.
3. Την με αριθ. ΔΔΟΥ 434/28.1.1997 γνώμη του Νομάρχη Δωδεκανήσου.
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 2.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΜΟΥ

με αριθ. 2

«Περί φυλάκων παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 261).
- β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «Περί ΚΑΝΔ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «Περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».
- γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιοτήτων Δ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ Α 39).
- δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).
- ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Πάτμου ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους καθώς και στην θαλάσσια έκταση περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Τα άτομα που εκτελούν υπηρεσία φύλακα στα παροπλισμένα ή αργούντα στην περιοχή δικαιοδοσίας μας πλοία πρέπει εκτός από τα προσόντα που καθορίζονται στο άρθρο 88 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 187 Β' /14.3.97, να είναι και απογεγραμμένοι ναυτικοί και να ασκούν κατά σύνηθες επάγγελμα ναυτική εργασία, που αποδεικνύεται από το ναυτικό τους φυλλάδιο και δύο χρόνια θαλάσσια υπηρεσία από την οποία έξι (6) μήνες πρέπει να έχουν γίνει στα τελευταία δύο πριν από την πρόσληψή τους ως φυλάκων χρόνια.

2. Σε περίπτωση που βεβαιώνεται με σημείωμα του ΓΕΝΕ ότι δεν προσφέρονται ναυτικοί με τις πιο πάνω προϋποθέσεις, επιτρέπεται η πρόσληψη άλλων κατάλληλων προσώπων που διαθέτουν την απαραίτητη ναυτική γνώση και εμπειρία κατά προτίμηση απογεγραμμένων ναυτικών με μειωμένες προϋποθέσεις θαλάσσιας υπηρεσίας που καθορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο ή κατόχων βιβλιαρίων μεμονωμένου εργάτη θαλάσσης σύμφωνα με την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 55 του ΚΑΝΔ.

Άρθρο 3

1. Η πρόσληψη φύλακα γίνεται με σύμβαση εργασίας που υπογράφεται από τον προσλαμβανόμενο φύλακα και την πλοιοκτήτρια Εταιρεία δια του κατά το δίκαιο της έδρας της νομίμου εκπροσώπου της ή υπό της διαχειριστικής εταιρείας (πλοίου ή πλοιοκτήτριας εταιρείας) εγκατεστημένης στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις δια του νομίμου εκπροσώπου της στην Ελλάδα που έχει δηλωθεί στον ΥΕΝ.

2. Η σύμβαση συντάσσεται σε τέσσερα (4) αντίγραφα και θεωρείται από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 4

Όλοι οι προσλαμβανόμενοι ως φύλακες πρέπει με μέριμνα των αναφερομένων στο προηγούμενο άρθρο, να είναι ασφαλισμένοι στον οικείο κατά περίπτωση ασφαλιστικό οργανισμό, ηλικίας όχι μεγαλύτερης των 60 ετών και να είναι υγιείς, αρτιμελείς και κατάλληλοι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Άρθρο 5

1. Κατά την διάρκεια του παροπλισμού των πλοίων θα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία σε 24ωρη βάση συσκευή ραδιοτηλεφώνου (VHF) για την συνεχή επικοινωνία πλοίου και Υπηρεσίας μας, για την έγκαιρη αντιμετώπιση οποιουδήποτε συμβάντος στο πλοίο ή στον φύλακα.

2. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η λειτουργία της πιο πάνω συσκευής, θα πρέπει οι φύλακες να είναι εφοδιασμένοι με κατάλληλα φορητά ραδιοτηλέφωνα τηρουμένων των νομίμων προϋποθέσεων λειτουργίας τους.

Άρθρο 6

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργείται κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν ή αντικείται στις διατάξεις του.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ 214-Α).

Πάτμος, 2 Ιανουαρίου 1997

Ο Λιμενάρχης

Σημαιοφόρος Λ.Σ. Ν. ΚΛΙΑΚΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, δέκα (10) μέρες από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Απριλίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 3131.2/05/97

(6)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου με αριθ. 3 «Περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «Περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 3 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.1/04/97/6.2.1997 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάτμου με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Πάτμου.

3. Την με αριθ. ΔΔΟΥ 656/28.1.1997 γνώμη του Νομάρχη Δωδεκανήσου.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πάτμου με αριθ. 3.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΜΟΥ
με αριθ. 3

«Περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «Περί ΚΔΝΔ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «Περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιοτήτων ΔΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ Α 39).

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Πάτμου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους καθώς και στην θαλάσσια έκταση περιοχής δικαιοδο-

σίας της Λιμενικής Αρχής, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Πλοιοκτήτες Πλοίαρχοι ή Ναυτικοί Πράκτορες που αιτούν την έγκριση παροπλισμού των πλοίων τους στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πάτμου οφείλουν όπως, εκτός των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται, υποβάλλουν και πιστοποιητικό περί ικανοποιητικής κατάστασης των προς παροπλισμό πλοίων από πλευράς στεγανότητας, αντοχής και ασφάλειας πλευστότητας.

2. Το κατά τα ανωτέρω πιστοποιητικό το οποίο θα είναι ενός έτους και θα ανανεώνεται κάθε φορά με μέριμνα των ενδιαφερομένων, θα εκδίδεται από επιθεωρητή εξουσιοδοτημένου νηογνώμονα, όσα πλοία παραμένουν στην κλάση τους, ή από ιδιώτη διπλωματούχο ή αδειούχο ναυπηγό, για τα μη παρακολουθούμενα από νηογνώμονα πλοία.

Άρθρο 3

1. Οι φύλακες παροπλισμένων πλοίων πέραν των καθηκόντων τους που ορίζονται στο κεφ. ΚΑ' του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Πάτμου οφείλουν να μετρούν καθημερινά βυθίσματα των πλοίων καθώς και βυθίσματα της εγκάρσιας κλίσης τους.

2. Τα βυθίσματα, η εν γένει κατάσταση των πλοίων και τυχόν άλλα συμβάντα θα καταχωρούνται σε ειδικό αριθμημένο και θεωρημένο από την Λιμενική Αρχή Ημερολόγιο παροπλισμένου πλοίου, το οποίο με μέριμνα του φύλακα θα προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή προς θεώρηση το πρώτο πενήντημέρο κάθε μήνα.

3. Τυχόν έκτακτα συμβάντα όπως π.χ. διαπίστωση μεταβολής βυθισμάτων μη οφειλόμενη σε γνωστή προσθαφαιρεση βάρους κλίσης ή κλίσης πλοίου ή διαπίστωση ύπαρξης ρηγμάτων ή ρύπανσης της θάλασσας θα γνωστοποιούνται αμέσως στον υπεύθυνο παροπλισμού του οποίου τα στοιχεία αναφέρονται στην Λιμενική Αρχή προ του κατάπλου του πλοίου προς παροπλισμό ο οποίος υποχρεούται να μεριμνήσει για την άμεση αποκατάσταση των πραγμάτων και την αποτροπή του απειλούμενου κινδύνου.

Η διαπίστωση των εν λόγω συμβάντων αναφέρεται και στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 4

Κατά τον παροπλισμό πλοίου τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) ανοιγμάτων γάστρας θα σφραγίζονται με μέριμνα του υπεύθυνου παροπλισμού και θα ελέγχονται περιοδικά από τον φύλακα.

Άρθρο 5

Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων και μόνο εφόσον υπάρχουν σαφείς ενδείξεις επισφαλούς κατάστασης του παροπλισμένου πλοίου η Λιμενική Αρχή μπορεί:

α) Να ζητά την τεχνική συνδρομή της ΔΕΕΠ.

β) Να απαιτεί την επιθεώρηση των υφάλων των πλοίων από δύτες ή τη λήψη μετρήσεων πάχους ελασμάτων γάστρας από ειδικό συνεργείο δυτών ή τον υποχρεωτικό δεξαμενισμό αυτών προς έλεγχο και συντήρηση.

Άρθρο 6

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργείται κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που

ρυθμίζονται απ' αυτόν ή αντικεινται στις διατάξεις του.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ 214-Α).

Πάτμος, 2 Ιανουαρίου 1997

Ο Λιμενάρχης

Σημαιοφόρος Λ.Σ. Ν. ΚΛΙΑΚΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, δέκα (10) μέρες από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Μαρτίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 7665

(7)

Σύσταση αμιγούς Δημοτ. Επιχείρησης στο Δήμο Τεμένους Ν. Ηρακλείου με την επωνυμία «Αμιγής Δημοτική Επιχείρηση Δήμου Τεμένους».

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ
Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 277 παρ. 6 του ΔΚΚ (Π.Δ. 410/95).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 250/89 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπ. Εσωτερικών στους Νομάρχες (ΦΕΚ 118/10.5.89 τ. Α').

3. Την 25027/9.4.84 απόφαση του Υπουργ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 244/19.4.84 τ.Β).

4. Την αρ. 376/2.4.1997 έκθεση αξιολόγησης της Δ/σης Περιφερ. Ανάπτυξης Κρήτης για την σχετική οικονομική μελέτη για την σύσταση της ανωτέρω Δημοτικής Επιχείρησης.

5. Την αριθ. 5/1997 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τεμένους, με την οποία αποφασίζεται η σύσταση αμιγούς Δημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «Αμιγής Δημοτική Επιχείρηση Δήμου Τεμένους», αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στο Δήμο Τεμένους αμιγή Δημοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «Αμιγής Δημοτική Επιχείρηση Δήμου Τεμένους» ως ίδιο Δημοτικό Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού δικαίου, η οποία διέπεται από τις διατάξεις των άρθρ. 277 - 284, 287, 291 και 304 του ΔΚΚ (Π.Δ. 410/1995 ΦΕΚ Α' 231).

2. Σκοπός της Επιχείρησης είναι:

Ο1. Η δημιουργία προϋποθέσεων και ανάληψη δράσεων για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη της περιοχής.

Ο2. Η μέριμνα για βελτίωση και επέκταση της τεχνικής και κοινωνικοπολιτιστικής υποδομής της περιοχής.

Ο3. Η δημιουργία προϋποθέσεων για την ανάληψη και