



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 392

31 Μαρτίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κανονισμός λειτουργίας Υπηρεσιών και Προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού - Λουδία - Αλιάκμονα	1
Έγκριση κανονισμού Οικονομικής διαχείρισης του Φορέα Διαχείρισης Καρπάθου - Σαρίας	2
Τροποποίηση του π.δ. 256/1999 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/112/ΕΚ	3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 11741	(1)
Κανονισμός λειτουργίας Υπηρεσιών και Προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού - Λουδία - Αλιάκμονα.	

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 2742/1999 «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αιεφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 207), όπως συμπληρώθηκε με τη παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3044/2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 197).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του π.δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 98).

3. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β' 754)

4. Το υπ' αριθμ. 146/25.7.2005 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού - Λουδία - Αλιάκμονα.

5. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται, όπως στα επόμενα άρθρα ο Κανονισμός λειτουργίας των Υπηρεσιών και Προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού - Λουδία - Αλιάκμονα, που ιδρύθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 15 του ν. 2742/1999 (Α' 207), όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3044/2002 (Α' 197).

2. Με τον παρόντα κανονισμό καθορίζεται η οργανωτική διάρθρωση των υπηρεσιών, οι αρμοδιότητες των υπηρεσιών και των προϊσταμένων τους, τα προσόντα ανά κατηγορία και οι θέσεις του προσωπικού, οι διαδικασίες πρόσληψης, οι όροι εργασίας και εξελίξεις του προσωπικού, το πειθαρχικό δίκαιο και γενικά ρυθμίζονται οι εργασιακές σχέσεις των εργαζομένων στον Φορέα Διαχείρισης.

Άρθρο 2

Οργανωτική Διάρθρωση Υπηρεσιών

1. Οι υπηρεσίες του Φορέα έχουν έδρα το Δήμο Χαλάστρας.

2. Οι διοικητικές ενότητες των υπηρεσιών του Φορέα είναι οι εξής:

- Διεύθυνση
- Τμήμα Διοίκησης
- Τμήμα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Διαχείρισης και Έρευνας

- Τμήμα Φύλαξης και Συντήρησης Υποδομών
- Τμήμα Πληροφόρησης, Εκπαίδευσης και Προβολής

3. Με απόφαση του ΔΣ και μετά από εισήγηση του Διευθυντή, τα Τμήματα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι δυνατό να διαρθρωθούν σε Γραφεία, στα οποία θα κατανέμονται και θα εξειδικεύονται ορισμένες από τις αρμοδιότητες των Τμημάτων.

4. Μετά από απόφαση του Δ.Σ. μπορούν να αποκεντρώνονται υπηρεσίες του Φ.Δ. με σύσταση Παραρτημάτων, είτε στη περιοχή ευθύνης του Φ.Δ. είτε όπου αλλού τεκμηριωμένα κριθεί αναγκαίο.

Άρθρο 3

Αρμοδιότητες Διευθυντή

Α. Η Διεύθυνση των υπηρεσιών του Φορέα ασκείται από τον Διευθυντή που είναι υπεύθυνος έναντι του Δ.Σ.

Δ.Σ του Φορέα, έγκριση του νέου κανονισμού με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων .

Άρθρο 19
Ισχύς του Κανονισμού

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2006

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. Φ.101/17353/1929 (3)

Τροποποίηση του π.δ. 256/1999 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/112/ΕΚ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και του άρθρου

3 του ν. 1338/1983 (Α' 34) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' 101).

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το πρώτο άρθρο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α' 98).

γ. Της παρ. 11 του άρθρου 5 του ν. 2801/2000 (Α' 46) «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

δ. Του άρθρου 2 του ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην τελική πράξη».

ε. Του π.δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων», όπως αυτό ισχύει.

2. Την ανάγκη εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/112/ΕΚ της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2004 (τεύχος Ε.Ε. αρ. L 367/14.12.2004, σελ. 23-28) για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τα Παραρτήματα I, II και III του άρθρου 12 του π.δ. 256/1999 (Α' 209), όπως αυτά ισχύουν, αντικαθίστανται από τα Παραρτήματα I, II και III που ακολουθούν:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος ελέγχου 2. Ημερομηνία 3. Ώρα
4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης του οχήματος
5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ρυμουλκούμενου/ημιρυμουλκούμενου
6. Επιχείρηση μεταφορών/διεύθυνση
7. Οδηγός / συνοδηγός
8. Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης ^{(1) (2)}
9. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης ^{(1) (2)}
10. Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων ανά μονάδα μεταφοράς
11. Υπέρβαση ποσοτικού ορίου της σημείωσης 1.1.3.6 της ADR ναι όχι
12. Τρόπος μεταφοράς χύδην συσκευασία δεξαμενή

Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα

13. Παραστατικό μεταφοράς ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
14. Γραπτές οδηγίες ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
15. Διμερής/πολυμερής συμφωνία/εθνική άδεια ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
16. Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
17. Πιστοποιητικό κατάρτισης οδηγού ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου

Μεταφορική δραστηριότητα

18. Εγκεκριμένα προς μεταφορά εμπορεύματα ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
19. Εγκεκριμένα οχήματα για τα προς μεταφορά εμπορεύματα ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
20. Διατάξεις για τον τρόπο μεταφοράς (χύδην, συσκευασία, δεξαμενή) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
21. Απαγόρευση μικτής φόρτωσης ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
22. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός ⁽³⁾ ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου

23. Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά συσκευασιών⁽³⁾ ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
24. Επισήμανση συσκευασιών / δεξαμενών βάσει ΟΗΕ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ADR 6) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
25. Επισήμανση συσκευασιών (π.χ. αριθμ. ΟΗΕ) και πινακίδα⁽²⁾ (ADR 5.2) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
26. Πινακίδα δεξαμενής / οχήματος (ADR 5.3.1) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
27. Επισήμανση οχήματος / μονάδας μεταφοράς (πορτοκαλί πινακίδα, ύψος θερμοκρασίας) (ADR 5.3.2-3) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός οχήματος

28. Γενικός εξοπλισμός ασφαλείας προδιαγραφόμενος στην ADR ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
29. Εξοπλισμός ανάλογος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
30. Λοιπός εξοπλισμός προδιαγραφόμενος στις γραπτές οδηγίες ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
31. Πυροσβεστήρας (εξ) ελέγχθηκε διαπιστώθηκε παράβαση άνευ αντικειμένου
39. Σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου των τυχόν παραβάσεων που διαπιστώθηκαν Κατηγορία I Κατηγορία II Κατηγορία III
40. Παρατηρήσεις
41. Αρμόδια αρχή / υπάλληλος που διενήργησε τον⁽¹⁾ έλεγχο

⁽¹⁾ Συμπληρώνεται μόνον εάν αφορά παράβαση.

⁽²⁾ Δηλώνεται στο σημείο «παρατηρήσεις» για ομαδοποιημένες μεταφορές.

⁽³⁾ Έλεγχος εμφανών παραβιάσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ο παρακάτω μη εξαντλητικός κατάλογος, που διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου (η κατηγορία Ι είναι η πιο σοβαρή) αποτελεί κατευθυντήρια οδηγία σχετικά με το τι θεωρείται ως παράβαση.

Κατά τον καθορισμό της αντίστοιχης κατηγορίας κινδύνου θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ιδιαίτερες συνθήκες και να αφεθεί στη διακριτική ευχέρεια της αρχής/του οργάνου επιβολής του νόμου που διενεργεί τον οδικό έλεγχο.

Οι παραβάσεις που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των κατηγοριών κινδύνου εντάσσονται σε κατηγορία βάσει των αντίστοιχων περιγραφών.

Στην περίπτωση που έχουν σημειωθεί αρκετές παραβάσεις ανά μεταφορική μονάδα, χρησιμοποιείται στην έκθεση (παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας απόφασης) μόνον η πλέον σοβαρή κατηγορία κινδύνου (όπως αναφέρεται στο σημείο 39 του καταλόγου ελέγχου του παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης).

1. Κατηγορία κινδύνου Ι

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις ADR δημιουργεί υψηλό κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος, οι παραβάσεις θα πρέπει να οδηγήσουν στην άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων, όπως για παράδειγμα ακινητοποίηση του οχήματος.

Παράβαση είναι:

1) Η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, που απαγορεύεται να μεταφερθούν.

2) Η διαρροή επικίνδυνων ουσιών.

3) Η μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο ή με ανεπαρκές μέσο μεταφοράς.

4) Η χύδη μεταφορά με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο.

5) Η μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης.

6) Το όχημα να μην ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης και να παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο (αλλιώς υπάγεται στην κατηγορία κινδύνου ΙΙ).

7) Η χρησιμοποίηση μη εγκεκριμένης συσκευασίας.

8) Η συσκευασία να μην ανταποκρίνεται στις εφαρμοσμένες οδηγίες συσκευασίας.

9) Η μη τήρηση των ειδικών προβλέψεων για μικτές συσκευασίες.

10) Η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και την στίβαξη του φορτίου.

11) Η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μικτή φόρτωση συσκευασιών.

12) Η μη τήρηση των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή συσκευασιών.

13) Η μη τήρηση των διατάξεων που περιορίζουν τις μεταφερόμενες ποσότητες σε μία μονάδα μεταφοράς.

14) Η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς ένδειξη της παρουσίας τους (π.χ. έγγραφα, επισήμανση και πινακίδες στα δέματα, πινακίδες και σήμανση του οχήματος).

15) Η μεταφορά χωρίς πινακίδα και επισήμανση του οχήματος.

16) Να μην διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία που να επιτρέπουν τον καθορισμό

παράβασης κατηγορίας κινδύνου Ι (π.χ. αριθμός Ο.Η.Ε., σωστή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας).

17) Ο οδηγός να μη διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.

18) Η χρήση φωτιάς ή απροστάτευτης πηγής φωτός.

19) Η μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος.

2. Κατηγορία κινδύνου ΙΙ

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις ADR δημιουργεί κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος, οι παραβάσεις θα πρέπει να οδηγήσουν στη λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων, όπως για παράδειγμα η απαίτηση διόρθωσης στον τόπο του ελέγχου αν αυτό είναι δυνατόν και ενδείκνυται αλλά το αργότερο κατά την ολοκλήρωση της αντίστοιχης μεταφορικής μετακίνησης.

Παραβάσεις είναι:

1) Η μονάδα μεταφοράς περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ ημιρυμουλκούμενο.

2) Το όχημα να μην ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης αλλά να μην παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο.

3) Το όχημα να μη φέρει πυροσβεστήρες σε λειτουργία όπως απαιτείται. Ο πυροσβεστήρας είναι δυνατόν να θεωρηθεί πως λειτουργεί ακόμη αν λείπουν μόνον η προβλεπόμενη σφραγίδα ή/και η ημερομηνία λήξης. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει στην περίπτωση που ο πυροσβεστήρας είναι εμφανώς σε κατάσταση μη λειτουργίας π.χ. πιεσόμετρο στο 0.

4) Το όχημα να μη φέρει τον εξοπλισμό που απαιτείται στη ADR ή τις γραπτές οδηγίες.

5) Η μη τήρηση των ημερομηνιών δοκιμών και επιθεώρησης και των περιόδων χρήσης της συσκευασίας, των περιεκτών για χύμα φορτία ή των μεγάλων συσκευασιών.

6) Η μεταφορά με φθαρμένες εσωτερικές ή εξωτερικές συσκευασίες, περιέκτες για χύμα φορτία ή μεγάλες συσκευασίες ή φθαρμένες ακάθαρτες κενές συσκευασίες.

7) Η μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο.

8) Οι δεξαμενές/τα εμπορευματοκιβώτια δεξαμενές (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακάθαρτων) να μην έχουν κλείσει κανονικά.

9) Η μεταφορά μικτής συσκευασίας με εξωτερική συσκευασία που δεν έχει κλείσει κανονικά.

10) Η εσφαλμένη επισήμανση, ο χαρακτηρισμός ή η πινακίδα.

11) Η μη ύπαρξη γραπτών οδηγιών σύμφωνα με τη ADR, ή οι γραπτές οδηγίες που υπάρχουν δεν σχετίζονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.

12) Το όχημα να μην υπόκειται σε κανονική επιτήρηση ή να μην έχει σταθμεύσει κανονικά.

3. Κατηγορία κινδύνου ΙΙΙ

Στην περίπτωση που η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις δημιουργεί χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος, και όπου δεν απαιτείται η άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων στον τόπο του ελέγχου αλλά είναι δυνατόν να αντιμετωπισθεί αργότερα στην επιχείρηση.

Παράβαση είναι:

1) Το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το

μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή τις ετικέτες να μην είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς.

2) Να μη διατίθενται πληροφορίες στα παραστατικά έγγραφα μεταφοράς εκτός από τις περιπτώσεις του

σημείου 16 στην κατηγορία κινδύνου I των παραβάσεων του παραρτήματος II της παρούσας.

3) Το πιστοποιητικό κατάρτισης να μη διατίθεται επί του οχήματος αλλά υπάρχουν ενδείξεις πως βρίσκεται στην κατοχή του οδηγού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Χώρα:

Έτος:

ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

	Τόπος ταξινόμησης των οχημάτων ⁽¹⁾			Συνολικός αριθμός
	Χώρα ελέγχου	Άλλα κράτη μέλη της ΕΕ	Τρίτες χώρες	
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ελέγχθηκαν με βάση το περιεχόμενο του φορτίου (και την ADR)				
Αριθμός μονάδων μεταφοράς μη σύμφωνων προς την ADR				
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ακινητοποιήθηκαν				
Αριθμός των παραβάσεων που σημειώθηκαν, ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου ⁽²⁾	Κατηγορία κινδύνου I			
	Κατηγορία κινδύνου II			
	Κατηγορία κινδύνου III			
Αριθμός των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, ανάλογα με τον τύπο κύρωσης	Προειδοποίηση			
	Πρόστιμο			
	Λοιπά			

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΔΙΚΩΣ:t	ή.....tkm
---	--------	-----------

⁽¹⁾ Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η χώρα ταξινόμησης είναι εκείνη του μηχανοκίνητου οχήματος.

⁽²⁾ Σε περίπτωση αρκετών παραβάσεων ανά μονάδα μεταφοράς, ισχύει μόνον η σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου (όπως αναφέρεται στο σημείο 39 του καταλόγου ελέγχου του παραρτήματος I).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ