



02004221605950008



5265

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 422

16 Μαΐου 1995

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Έγκριση Αποφάσεων της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς, για αναπροσαρμογή ισχυόντων ναυτολογίων, α) Επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ-Π/Κ ή Ε/Γ-Υ/Γ πλοία και β) Επιβατών ή Οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές: ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ» ..... 1
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης με αριθ. 4 «περί απαγορεύσεως καπνίσματος στα επιβατηγά πλοία» ..... 2
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης με αριθ. 5 «περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων» ..... 3
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Καλαμάτας με αριθ. 22 «περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Καλαμάτας» ..... 4
- Ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Μεσούντας Ν. Άρτας ..... 5
- Τροποποίηση της 17800/26.6.1991 αποφάσεως του Νομάρχη Μεσσηνίας περί σύστασης Δημοτικής Επιχείρησης Τουριστικής Αναπτύξεως Καλαμάτας» ..... 6

γ) Την αριθ. 1321.1.11.94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ - 2, περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων, τοπικών γραμμών.

δ) Την ΩΠ 061306/4/95 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2, περί αναπροσαρμογής ισχύοντος ναυτολογίου επιβατών και οχημάτων.

ε) Το άρθρο 29 α' του Ν. 1558/85, (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τις ακολούθως παρατιθέμενες Αποφάσεις του Κεντρικού Λιμενάρχου Πειραιώς, Περί αναπροσαρμογής ισχυόντων ναυτολογίων,

- (α) Αριθ. 1321.3/02/4131/19.4.95 για επιβάτες, διακινούμενους με Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Υ/Γ πλοία, και

- (β) Αριθ. 1321.3/04/4431/3.5.95 για επιβάτες και Οχήματα, που διακινούνται με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ.

2. Η παρούσα, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1321.2/11/95 (1)

Έγκριση Αποφάσεων της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς, για αναπροσαρμογή ισχυόντων ναυτολογίων, α) Επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ-Π/Κ ή Ε/Γ-Υ/Γ πλοία και β) Επιβατών ή Οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές: ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθ. 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 - Α'), περί «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119 Α'/8.9.83).

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυτολογίου Ε/Γ-Π/Γ και Ε/Γ-Υ/Γ στις τοπικές γραμμές ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ, ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ.

#### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 128Α) «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών συνδιαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359Α'/74) «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

(4) Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 940.

(5) Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1166.

(6) Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1326.

(7) Κενά από 10 μέχρι 12 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1503.

(8) Κενά από 12 1/4 και άνω τόν. δρχ. 1800.

(9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 89.

(10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλετών) των οποίων:

(α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

(β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%.

(γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 110%.

(11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

(12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

(13) Ναύλος για κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 87.

ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

(1) Βάρους μέχρι 5 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1172.

(2) Βάρους μέχρι 8 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1363.

(3) Βάρους μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1529.

(4) Βάρους μέχρι 13 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1901.

(5) Βάρους μέχρι 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2179.

(6) Βάρους μέχρι 15 τόν. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

(1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2926.

(2) Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 5111.

(3) Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαίτερας συμφωνίας.

(4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες.

(5) Γκρέιντες μετά του οδηγού δρχ. 2631.

(6) Τρακτέρ μικρό μετά του οδηγού δρχ. 723.

(7) Τρακτέρ μεγάλο μετά του οδηγού δρχ. 1172.

(8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1175.

(9) Εκκαφείς φορτώνται μικροί μετά του οδηγού δρχ. 2179.

(10) Εκκαφείς φορτώνται μεγάλοι μετά του οδηγού δρχ. 3656.

ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

(1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 2921.

(2) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν άνα τόνο φορτίου και δρχ. 266.

(4) Τρέιλερ δρχ. 434.

(5) Τροχόσπιτο των 2 τροχών δρχ. 583.

(6) Τροχόσπιτο των 4 τροχών δρχ. 719.

η. ΖΩΑ

(1) Μεγαλόσωμα (Ιπποι - βόδες) κ.λπ. έκαστο δρχ. 216.

(2) Μικρόσωμα (πρόβατα - αίγες) έκαστον δρχ. 26.

θ. ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην).

(1) Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 56.

(2) Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ. 2.

ι. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην).

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 334.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη μισθώσεως Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων δια μεμονωμένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νυχτός, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαίτερας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσό των δρχ. 3202.

Δια τη μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαίτερα συμφωνία συναπτομένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ/Ζ Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 3131.2/15/95

(2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης με αριθ. 4 «περί απαγορεύσεως καπνίσματος στα επιβατηγά πλοία».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΑΝΔ».

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α') που προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α').

3. Την αριθ. 7061/23.3.95 γνώμη του Περιφερειακού Διευθυντή Ηλείας.

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 4 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.5/02/95/27.3.95 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Κυλλήνης.

5. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΑΡΙΘ. 4  
Περί απαγορεύσεως καπνίσματος στα επιβατηγά πλοία.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α'/73).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.91) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κυλλήνης ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θάλασσα έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Απαγορεύεται το κάπνισμα σε όλους τους κοινόχρηστους - κλειστούς χώρους (σαλόνια - τραπεζαρίες κ.λπ.) των Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων που εκτελούν τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

- α. Κυλλήνης - Ζακύνθου
- β. Κυλλήνης - Σάμης - Αργοστολίου και
- γ. Κυλλήνης - Πόρου (Κεφαλληνίας).

Άρθρο 3

Ο πλοίαρχος κάθε Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου υποχρεούται να μεριμνήσει για την τοποθέτηση ενδεικτικών πινακίδων σε κατάλληλες θέσεις του πλοίου που να είναι ευδιάκριτες σε όλους τους επιβάτες, στις οποίες να αναγράφεται «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ» στην Ελληνική και «NO SMOKING» στην αγγλική.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973) περί Κ.Δ.Ν.Δ. όπως τροποποιή-

θηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 70Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

Κυλλήνη 1 Μαρτίου 1995

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος Α.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΑΣ

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/16/95

(3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης με αριθ. 5 «περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί ΚΑΝΔ».

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α') που προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α').

3. Την αριθ. 7062/23.3.95 γνώμη του Περιφερειακού Διευθυντή Ηλείας.

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 5 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131.6/02/95/27.3.95 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Κυλλήνης.

5. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κυλλήνης αριθ. 5.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΑΡΙΘ. 5

Περί ασφαλείας παροπλισμένων πλοίων.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α'/73).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.91) «περί Μονάδας

Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

#### Άρθρο 1

##### Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Κυλλήνης ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θάλασσα έκτασης της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

#### Άρθρο 2

1. Πλοιοκτήτες, Πλοίαρχοι ή Ναυτικοί Πράκτορες που αιτούν την έγκριση παροπλισμού των πλοίων τους στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Κυλλήνης οφείλουν όπως, εκτός των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται, υποβάλλουν και πιστοποιητικό περί ικανοποιητικής κατάστασης των προς παροπλισμό πλοίων από πλευράς στεγανότητας, αντοχής και ασφάλειας πλευστότητας.

2. Το κατά τα ανωτέρω πιστοποιητικό, το οποίο θα είναι ισχύος ενός έτους και θα ανανεώνεται κάθε φορά με μέρημα των ενδιαφερομένων, θα εκδίδεται από επιθεωρητή εξουσιοδοτημένου νηογνώμονα, ή όσα πλοία παραμένουν στην κλάση τους, ή από ιδιώτη διπλωματούχο ή αδειούχο ναυπηγό, για τα μη παρακολουθούμενα από νηογνώμονα πλοία.

#### Άρθρο 3

1. Οι φύλακες παροπλισμένων πλοίων, πέραν των καθηκόντων τους που ορίζονται στο κεφ. ΚΑ' του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Κυλλήνης, οφείλουν να μετρούν καθημερινά βυθίσματα των πλοίων καθώς και τα βυθίσματα της εγκάρσιας κλίσης τους.

2. Τα βυθίσματα, η εν γένει κατάσταση των πλοίων και τυχόν άλλα συμβάντα θα καταχωρούνται σε ειδικό, αριθμημένο και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή Ημερολόγιο παροπλισμένου πλοίου, το οποίο, με μέρημα του φύλακα, θα προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή προς θεώρηση, το πρώτο πενήντημερο κάθε μήνα.

3. Τυχόν έκτακτα συμβάντα όπως π.χ. διαπίστωση μεταβολής βυθισμάτων μη οφειλόμενη σε γνωστή προσθαφαίρεση βάρους κλίσης ή κλίσης πλοίου ή διαπίστωση ύπαρξης ρηγμάτων ή ρύπανσης της θάλασσας θα γνωστοποιούνται αμέσως στον υπεύθυνο παροπλισμού, του οποίου τα πλήρη στοιχεία αναφέρονται στη Λιμενική Αρχή προ του κατάπλου του πλοίου προς παροπλισμό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνήσει για την άμεση αποκατάσταση των πραγμάτων και την αποτροπή του απειλούμενου κιν-

δύνου. Η διαπίστωση των εν λόγω συμβάντων αναφέρεται και στη Λιμενική Αρχή.

#### Άρθρο 4

Κατά τον παροπλισμό πλοίου, τα εσωτερικά επιστόμια (βαλβίδες) ανοιγμάτων γάστρας θα σφραγίζονται με μέρημα του υπεύθυνου παροπλισμού και θα ελέγχονται περιοδικά από το φύλακα.

#### Άρθρο 5

Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων και μόνο εφόσον υπάρχουν σαφείς ενδείξεις επισφαλούς κατάστασης του παροπλισμένου πλοίου η Λιμενική Αρχή μπορεί:

α) Να ζητά την τεχνική συνδρομή της Δ.Ε.Ε.Π.

β) Να απαιτεί την επιθεώρηση των υφάλων των πλοίων από δύτες ή τη λήψη μετρήσεων πάχους ελασμάτων γάστρας από ειδικό συνεργείο δυτών ή τον υποχρεωτικό δεξαμενισμό αυτών προς έλεγχο και συντήρηση.

#### Άρθρο 6

##### Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973) περί Κ.Δ.Ν.Δ. όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 70Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

Κυλλήνη 1 Μαρτίου 1995

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΑΣ

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/17/95

(4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Καλαμάτας με αριθ. 22 «περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαυτζών Λιμένα Καλαμάτας».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος», που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73) «περί ΚΑΝΑ».

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α') που προστέθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α').

3. Την με αριθ. 9411/30.3.1995 γνώμη του Περιφερειακού Διευθυντή Μεσσηνίας.

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Καλαμάτας με αριθ. 22

που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3122/3/95/3.4.1995 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Καλαμάτας.

5. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Καλαμάτας με αριθ. 22.

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΑΡΙΘ. 22**  
Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Καλαμάτας.

#### Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προισταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α/73).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.91) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858 Β'/18.11.94), με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3 «Περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577 Β'/26.7.1994).

ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α'/10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό:

#### Άρθρο 1

##### Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Καλαμάτας ισχύει για τους λιμένες, του όρμου και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Καλαμάτας και των υφισταμένων Λιμενικών Σταθμών, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

#### Άρθρο 2

##### Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες, έχουν χαρακτηριστεί από τη ΔΕΕΠ, «λάντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) πρέπει, επιπλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών, να είναι ταχύτητος τουλάχιστον ένδεκα (11) κόμβων, όσες δεν έχουν χαρακτηριστεί «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητος τουλάχιστον δεκατριών (13) κόμβων και να φέρουν δύο (2) προωστές μηχανές.

#### Άρθρο 3

##### Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.1973) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α/93).

Καλαμάτα 2 Μαρτίου 1995

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Α.Σ. ΓΕΩΡΓ. ΚΑΝΑΒΟΣ

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Μαΐου 1995

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. ΕΣ 6780

(5)

Ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Μεσούντας Ν. Άρτας.

#### Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 320 του Ν. 1188/81, του Ν. 1476/84, γ) του Ν. 1586/86 δ) του Π.Δ. 37α/87 και του άρθρ. 164 του Δ.Κ.Κ./Π.Δ. 323/89, στ) του άρθρου 26 του Ν. 1832/89 και ζ) του Ν. 2190/94.

2. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου που συγκροτήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρ. 14 του Ν. 1586/86 και η οποία διατυπώνεται στο αριθ. 1/1995 Πρακτικό του και

3) Την 13/1995 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μεσούντας που αφορά στην ψήφιση Ο.Υ. της κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 1586/86.

4. Τις 53560/6.8.86, 75643/16.1.87 και 27111/13.7.87 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 43/1995 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μεσούντας που αφορά στην τροποποίηση και προσαρμογή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας στις διατάξεις του Ν. 2190/94 όπως αναλυτικά ορίζεται σ' αυτή και σύμφωνα με την οποία η διάρθρωση των Υπηρεσιών της κοινότητας και η διαβάθμιση των θέσεων έχουν ως εξής: