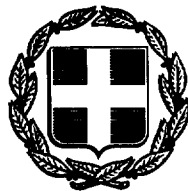




02005772607940008



5403

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 577

26 Ιουλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Καθορισμός επιτοκίου έντοκων γραμματίων Ν.Δ. 3745/57 ετήσιας διάρκειας.	1
Καθορισμός ανώτατου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Κτηματικής Τράπεζας της Ελλάδος. . .	2
Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθ. 3 «περί λεμβουχικών εργασιών».	3
Τροποποίηση απόφασης σύστασης Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «38η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας».	4
Τροποποίηση απόφασης σύστασης Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «16η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας».	5
Σύσταση διακοινοτικής επιχείρησης παραγωγής τουριστών Κοινοτήτων Μ. Παναγίας Παλαιοχωρίου Ν. Χαλκίδας.	6

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2045201/5929/0023	(1)
Καθορισμός επιτοκίου έντοκων γραμματίων Ν.Δ. 3745/57 ετήσιας διάρκειας.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3745/57 «περί εκδόσεως εντόκων γραμματίων».

2. Τις διατάξεις του Ν. 1266/82 άρθρο 4 «Όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

3. Την προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 2040027/5296/0023/16.6.1994 «Καθορισμός επιτοκίων εντόκων γραμματίων».

4. Το άρθρο 12 του Ν. 2074/92 (ΦΕΚ 128/31.7.1992 τ.Α').

5. Την κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αρ. 1026431/268/0006Α (ΦΕΚ 154/7.3.94 τ.Β') «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε το επιτόκο των ετήσιας διάρκειας εντόκων γραμματίων Ν.Δ. 3745/57 που θα εκδοθούν ή θα ανανεωθούν από 12 Ιουλίου 1994 σε 20,25%.

Για τα έντοκα γραμμάτια τρίμηνης και εξαμήνης διάρκειας ισχύουν οι προηγούμενες αποφάσεις μας αρ. 2040027/ 5296/ 0023/ 16.6.94 και 2034632/4549/ 0023/27.5.94 αντίστοιχα.

2. Επίσης για τα άληκτα έντοκα γραμμάτια και για το χρονικό διάστημα από την πιο πάνω ημερομηνία (12 Ιουλίου 1994) μέχρι και τη λήξη τους ισχύουν οι αποφάσεις μας βάσει των οποίων έγινε η εκδοσή τους.

3. Κάλυψη δαπάνης.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιοριστεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουλίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ

Αριθ. 2041336/6871/0025

(2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Κτηματικής Τράπεζας της Ελλάδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 284/1988 «Όργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

2. Τις αποφάσεις μας: α) 166915/2570/17.11.77 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα Εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για την εκτέλεση έργων προμήθειες κ.λπ.,

β) την 2065962/14976/28.11.91 με την οποία ορίστηκε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Κτηματικής Τράπεζας στο ποσό του ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000).

3. Την από 15 Ιουνίου 1994 επιστολή της Κτηματικής Τράπεζας περί αυξήσεως του ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών της.

4. Την δραστηριότητα της Τράπεζας όπως εμφανίζεται σήμερα.

5. Την αριθ. 1031920/305/006Α/18.3.94 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν «Με Εντολή Υπουργού».

στο Γενικό Γραμματέα κ.τλ.

6. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν δημιουργείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε στο εξής το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της «Κτηματικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε.» για τις παραπάνω περιπτώσεις στο ποσό δραχμών πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000) με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα Εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. (απόφασή μας 166915/2570/17.11.77).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 1994

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Ι. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

Αριθ. 3131.1/05/94 (3)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθ. 3 «περί λεμβουχικών εργασιών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) «περί μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 3 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένος με αριθμ. 3.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ με αριθ. 3.
«Λεμβουχικές εργασίες»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του 5 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (Α' 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 – 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α' 261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 Ν. 1940/91 (Α' 40) «περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Α.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

δ) Το Π.Δ. 387/93 (Α' 165) «περί κατάργησης διατάξεων που περιορίζουν την ελεύθερη άσκηση των ρυμουλκικών, λεμβουχικών εργασιών και θαλασσιών ταξί».

ε) το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1.

Όρια ισχύος.

Ο παρών «Γενικός Κανονισμός Λιμένα» ισχύει για τα λιμάνια, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Άρθρο 2.

Ορισμός λεμβουχικών εργασιών.

1. Οι λεμβουχικές εργασίες συνίστανται στην εκτέλεση με κόμιστρο μεταφορών φορτίων, εφοδίων γενικά ή προσώπων (πληρώματα πλοίων, εργατοτεχνίτες, επισκέπτες, επιβάτες, ναυτικοί πράκτορες, φύλακες πλοίων ή άλλοι επαγγελματίες λιμένα) από τις αποβάθρες σε επισκευαζόμενα, αγκυροβολημένα ή παροπλισμένα εντός ή εκτός λιμένα πλοία και αντίστροφα, καθώς και από πλοίο σε πλοίο ή αφετηρία κίνησης σε άλλη αφετηρία.

2. Στις λεμβουχικές εργασίες υπάγονται επίσης η πρόσδεση και λύση των πλοίων που διενεργείται από ειδικά σκάφη, εφόσον η εργασία αυτή δεν εκτελείται διαφορετικά.

3. Λεμβούχος κατά τον παρόντα Κανονισμό νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ιδιόκτητο λέμβο (λάντζα) γραμμένη στα οικεία βιβλία (μητρώα) της Λιμενικής Αρχής».

4. Όπου στον παρόντα Κανονισμό αναφέρεται ο όρος «λάντζα» νοείται μηχανοκίνητο σκάφος το οποίο εκτελεί τις εργασίες της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 3.

Χορήγηση αδειών λαντζών – Δικαιολογητικά.

1. Για την απόκτηση της άδειας λαντζας πρέπει ο λεμβούχος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) να υποβάλει στην Λιμενική Αρχή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

Α' ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

α) Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του και τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του σκάφους.

β) Έγγραφο εθνικότητας και τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά ασφαλείας του σκάφους.

γ) Δήλωση έναρξης επιτηδεύματος από την αρμόδια ΔΟΥ, όπου απαιτείται.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη ότι αναλαμβάνει την υπορέωση εκτέλεσης φυλακών ασφαλείας στο λιμάνι. Η υποχρέωση αυτή θα καταχωρείται στην χορηγούμενη άδεια και δεν παρέχει δικαίωμα για αποζημίωση από το Δημόσιο ανεξάρτητα από την παροχή ή όχι υπηρεσιών κατά την διάρκεια της φυλακής.

ε) Φωτοαντίγραφο εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωση

από την οποία να προκύπτει ότι εψήφισε κατά τις τελευταίες εκλογές.

Β' ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

α) Τα με στοιχεία α, β, γ και δ, των εδαφίων της παρ. 1Α του παρόντος άρθρου.

β) Να έχουν ως σκοπό την εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών σύμφωνα με το Καταστατικό τους).

γ) Να μη συμμετέχουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε άλλες επιχειρήσεις μεταφορών.

2. Ο λεμβούχος πρέπει να έχει μόνιμη κατοικία, εντός της περιφέρειας της απογράφουσας Λιμενικής Αρχής ή εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο να έχει την έδρα του στην ίδια περιφέρεια.

3. Οι ιδιοκτήτες, φυσικά πρόσωπα, λαντζών πρέπει να πληρούν και τις προϋποθέσεις του εδαφίου ε του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού. Για τα Νομικά πρόσωπα η προϋπόθεση αυτή συντρέχει στο πρόσωπο του νομικού εκπροσώπου τους.

4. Σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο επιτρέπεται η χορήγηση μιας (1) μόνο άδειας λάντζας.

5. Οι άδειες λαντζών και του προσωπικού των, που εργάζονται στις περιοχές των Λιμενικών Σταθμών ή Υπαλλήλων Λιμένων, εκδίδονται από τις προϊστάμενες τους Λιμενικές Αρχές.

6. Όλες οι λάντζες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με τα απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα και να τηρούν τις εκάστοτε διατάξεις του ΝΑΤ ως προς τον εφοδιασμό τους με ναυτολόγιο και να τηρούν τις διατάξεις ΥΕΝ/ΔΝΕΡ ως προς την σύνθεση του πληρώματός τους.

Άρθρο 4.

Λάντζες ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων.

1. Οι λάντζες οι οποίες ανήκουν και εξυπηρετούν αποκλειστικά τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και έχουν ως σκοπό την χωρίς κόμιστρο μεταφορά προσωπών, μηχανημάτων κ.λπ. για τις ανάγκες τους υποχρεούνται να εφοδιασθούν με ειδική άδεια λάντζας από την Λιμενική Αρχή, τηρουμένων, των προϋποθέσεων της παρ. 6 του άρθρου 3 και των άρθρων 5, 7 και 9 του παρόντος Κανονισμού.

2. Η κάθε μία από τις επιχειρήσεις αυτές επιτρέπεται να διαθέτει μία μόνο λάντζα εφόσον απασχολεί σε μόνιμη βάση προσωπικό τουλάχιστον τριάντα (30) ατόμων.

Άρθρο 5.

Καταλληλότητα λαντζών.

1. Οι λάντζες πρέπει να είναι ηλικίας μικρότερης των πέντε (5) ετών, η οποία υπολογίζεται από την 31 Δεκεμβρίου του έτους που παραγματοποιήθηκε η καθέλκυσή τους, τα δε τεχνικά τους χαρακτηριστικά (τεχνικές προδιαγραφές) καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, η οποία ισχύει τουλάχιστον για τρία έτη, ανάλογα με την κατηγορία, προορισμό τους, τις ιδιομορφίες του λιμένα, σε συνεργασία με τους χρήστες και ιδιοκτήτες αυτών, και εγκρίνονται από ΥΕΝ/ΔΕΕΠ - ΔΛΑ.

Άρθρο 6.

Εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών

1. Οι λεμβουχικές εργασίες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, εκτελούνται από σκάφη (λάντζες) που είναι εφοδιασμένα με σχετική άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή.

2. Η χρησιμοποίηση ιδιωτικής χρήσεως λέμβων, ρυ-

μουλκών, πλοιαρίων ιδιοκτήτων πλωτών μέσων και λέμβων του εξαρτισμού των πλοίων για την εκτέλεση των λεμβουχικών εργασιών του παρόντος Κανονισμού επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις, ανώτερης βίας η οποία διαπιστώνεται από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 7.

Λάντζες ασφαλείας.

1. Η Λιμενική Αρχή μπορεί με απόφασή της, να καθορίζει κάθε μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των λαντζών του λιμένα της και τις ειδικές συνθήκες της περιοχής, τον τρόπο και τον χρόνο φυλακής των λαντζών ασφαλείας στο λιμάνι της.

2. Οι λάντζες ασφαλείας μπορούν να απασχολούνται κατά τη διάρκεια της φυλακής τους σε λεμβουχικές εργασίες, ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής με την προϋπόθεση ότι οι κυβερνήτες τους θα διατηρούν συνεχή επαφή με την Λιμενική Αρχή, για την άμεση χρησιμοποίησή τους, εφόσον απαιτηθεί.

Άρθρο 8.

Αντικατάσταση λαντζών

1. Οποιαδήποτε λάντζα μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 δικαιολογητικά, και το νέο σκάφος να πληροί τους όρους του άρθρου 5 του παρόντος.

2. Η άδεια της λάντζας που αντικαθίσταται ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής και χορηγείται νέα στην λάντζα που αντικατέστησε την αποσυρόμενη.

Άρθρο 9.

Κυβερνήτες λαντζών

Οι κυβερνήτες των λαντζών πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Να κριθούν ικανοί από την κατά τόπους Υγειονομική Επιτροπή Απογραφομένων Ναυτικών (ΥΑΝΕΘ) για την υπηρεσία που πρόκειται να αναλάβουν στην λάντζα, σύμφωνα με την κάθε φορά ισχύουσα απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ. Εκτός από την αρχική υγειονομική εξέταση, οι λεμβούχοι επανεξετάζονται υποχρεωτικά ανά 5ετία, ύστερα από την παρέλευση του 55ου έτους.

Επίσης υποχρεωτική επανεξέταση γίνεται εάν μεσολαμβάνει σοβαρή ασθένεια ή ατύχημα δυνάμενα να έχουν επιπτώσεις στην ικανότητα προς εργασία του λεμβούχου.

β) Να είναι απογεγραμμένοι ναυτικοί ή μεμονωμένοι εργάτες θαλάσσης ή ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ σε περίπτωση που εργάζονται σε σκάφος το οποίο δεν υποχρεούται να εφοδιασθεί με ναυτολόγιο σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί ΝΑΤ.

γ) Να κατέχουν το προβλεπόμενο για την κατηγορία του σκάφους αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που απαιτείται για την διακυβέρνησή του ή άδεια χειριστή πηδαλιούχου, όπου αυτή προβλέπεται από την κάθε φορά ισχύουσα σχετική απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ, η οποία χορηγείται ύστερα από εξετάσεις ενώπιον επιτροπής που συγκροτείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής εφόσον έχουν είκοσι τεσσάρων (24) μηνών τουλάχιστον προϋπηρεσία σε εμπορικά πλοία, σε πλοία του Π.Ν. ή Λ.Σ. και σε ειδικότητες καταστρώματος - μηχανής - ασυρμάτου ή τρία (3) τουλάχιστον έτη ως βοηθοί λεμβούχου ή αθροιστικά υπολογιζόμενη προϋπηρεσία ναυτικού βοηθού λεμβούχου τουλάχιστον τριάντα (30) μηνών.

δ) Να είναι υπήκοοι Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών, πλην Ελβετίας.

ε) Να μην έχουν καταδικαστεί οποτεδήποτε και τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα ληστείας, ανθρωποκτονίας από πρόθεση, λαθρεμπορίας, κατοχής, χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών εκμετάλλευσης πορνών και σωματεμπορίας, αποπλάνησης, βιασμού εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης, υπεξαίρεσης παράβασης του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομισματός, παράνομης αλιείας με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/1970).

ζ) Να είναι εφοδιασμένοι με πτυχίο Σχολής Σωστικών – Πυροσβεστικών Μέσων.

στ) Να πληρούν τις προϋποθέσεις της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας, σε περίπτωση που συνταξιοδοτούνται από οποιοδήποτε φορέα.

Άρθρο 10.

Βοηθοί λεμβούχων.

1. Στα σκάφη τα οποία δεν υποχρεούνται στην τήρηση ναυτολογίου επιτρέπεται να προσλαμβάνουν βοηθούς λεμβούχων ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής οι οποίοι υποχρεούνται να συνεπιβαίνουν με σκοπό να βοηθούν.

2. Οι βοηθοί λεμβούχων μπορούν να αναλάβουν την διακυβέρνηση της λάντζας εφόσον είναι κάτοχοι άδειας χειριστή – πηδαλιούχου ή άλλου πτυχίου ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος.

3. Οι βοηθοί λεμβούχων πρέπει να είναι πεπειραμένα άτομα που συγκεντρώνουν τα προσόντα και τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού, εξαιρουμένης της περιπτώσεως με τα στοιχεία (γ) και να είναι ηλικίας όχι μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών.

Άρθρο 11.

Μεταβίβαση αδειών λάντζών.

1. Οι άδειες των λαντζών μεταβιβάζονται ελεύθερα και ακολουθούν τα σκάφη για όσο χρόνο αυτά απασχολούνται στην εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών.

Άρθρο 12.

Αφετηρίες

1. Οι αποκλειστικές αφετηρίες των λαντζών για την διενέργεια των λεμβουχικών εργασιών καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ανάγκες του λιμένα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και η περιοχή κυκλοφορίας των λαντζών, ανάλογα με το Π.Γ.Ε., η οποία καταχωρείται στην χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια.

2. Απαγορεύεται για οποιοδήποτε λόγο η προσέγγιση (άφιξη – αναχώρηση) των λαντζών σε άλλο σημείο του λιμένα, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 13.

Διάκριση λαντζών

1. Οι λάντζες διακρίνονται από την ΔΕΕΠ σε «λάντζες μεταφοράς επιβατών» και «λάντζες μεταφοράς φορτίων» με αντίστοιχη εγγραφή στο ΠΓΕ καθεμιάς.

2. Οι «λάντζες μεταφοράς επιβατών» απασχολούνται αποκλειστικά με την μεταφορά προσώπων που μπορούν να φέρουν και τις συνήθεις αποσκευές τους, οι δε «λάντζες μεταφοράς φορτίων» με την αποκλειστική μετα-

φορά φορτίων – εφοδίων γενικά. Στις τελευταίες επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των συνοδών τους (τροφοδότες – τελωνειακά όργανα κ.λπ.).

3. Εφόσον δεν υπάρχει μία από τις πιο πάνω κατηγορίες λαντζών είναι δυνατόν η μεταφορά προσώπων και πραγμάτων να πραγματοποιείται από την ίδια λάντζα με την προϋπόθεση ότι αυτή θα είναι εφοδιασμένη με αντίστοιχο Π.Γ.Ε.

Άρθρο 14.

Εμφάνιση προσωπικού

1. Οι λεμβούχοι, οι βοηθοί λεμβούχων και γενικά το πλήρωμα κάθε λάντζας μεταφοράς επιβατών κατά την διάρκεια της εργασίας πρέπει να φέρουν ευπρεπή ενδυμασία.

Άρθρο 15.

Καθορισμός δρομολογίων

1. Η Λιμενική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα καθορισμού υποχρεωτικών δρομολογίων των λαντζών, εφόσον οι ανάγκες των συναλλασσομένων και η κίνηση του λιμένα το επιβάλλουν. Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή ρυθμίζει και τους αντίστοιχους ναύλους μεταφοράς προσώπων και εμπορευμάτων ύστερα από έγκριση του ΥΕΝ κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 2.

Άρθρο 16.

Μεταφορά φυλάκων πλοίων ειδικών κατηγοριών

Σε περίπτωση διορισμού από την Λιμενική Αρχή φυλάκων σε κατεστημένα ή υπό απαγόρευση απόπλου τελούσα πλοία η μεταφορά αυτών προς και από τα πλοία θα γίνεται δωρεάν από τις λάντζες της πλησιέστερης αφετηρίας, βάσει σημειώματος της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 17.

Γενικές διατάξεις.

Α. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Οι ασκούντες την διακυβέρνηση των λαντζών είναι υποχρεωμένοι να:

α) Εκδίδουν τιμολόγια ή δελτία παροχής Υπηρεσιών σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά φορολογικές διατάξεις.

β) Τηρούν ειδικό αριθμημένο και θεωρημένο από την Λιμενική Αρχή ημερολόγιο κίνησης της λάντζας στο οποίο θα γράφονται διάφορα συμβάντα (π.χ. αφιξοαναχώρησης, στοιχεία πλοίων που προσήγγισαν κ.λπ.) κατά τα ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχη οριζόμενα.

γ) Τηρούν τις τελωνειακές διατυπώσεις.

δ) Εργάζονται αυτοπροσώπως στη λάντζα επί όσο χρονικό διάστημα επιθυμούν και πάντως όχι λιγότερο από τις ώρες που προβλέπει η υφιστάμενη εργατική νομοθεσία, το δε ωράριο της εργασίας του θα πρέπει να προηγείται πάντοτε του ωραρίου εργασίας του βοηθού λεμβούχου μέσα στο ίδιο 24ωρο. Απουσία του λεμβούχου από τη λάντζα εκτός από την περίπτωση αυτή επιτρέπεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις (ασθένεια, ατύχημα, ετήσια άδεια κ.λπ.) και ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ε) Ενημερώνουν αμέσως την Λιμενική Αρχή για κάθε συμβάν, που αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ρύπανση, καθώς και για κάθε άλλο σοβαρό περιστατικό, το οποίο θα λάβει χώρα σε περιοχή της εργασίας τους.

στ) Μεταφέρουν ασφαλώς με τις λέμβους των τους εκ-προσώπους των Αρχών, τους επιβάτες και τις αποσκευές τους από το πλοίο στην αποβάθρα και αντίστροφα, εφόσον το πλοίο παραμένει επ' αγκύρα, διατηρώντας την λέμβο τους πάντοτε καθαρή.

ζ) Διενεργούν την λύση και δέση των κάβων των πλοίων, κατά τους χειρισμούς πλευρίσεως ή πρυμνοδετήσεως αυτών, εφόσον τοπικά δεν ρυθμίζεται διαφορετικά.

η) Ζητούν με προσωπική τους ευθύνη, την επίδειξη της σχετικής άδειας επισκέψεως, η οποία εκδίδεται από την Λιμενική Αρχή, πριν από κάθε επιβίβαση στις λέμβους προσώπων που πρόκειται να εκτελέσουν επίσκεψη σε πλοία γραμμής εξωτερικού, τα οποία καταπλέουν ή αποπλέουν.

Β. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

2. Στον Κυβερνήτη και το πλήρωμα των λαντζών απαγορεύεται:

α) Η άνοδος τους στα πλοία χωρίς συγκεκριμένη αιτία.

β) Η προσέγγιση με τη λάντζα σε πλοίο πριν ελευθεροκοινωνήσει ή μετά την χορήγηση άδειας απόπλου.

γ) Όταν ανέρχονται στα πλοία, να φωνάζουν, να διαπληκτίζονται, να βρίζουν ή να ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους ταξιδιώτες.

δ) Να παραλαμβάνουν περισσότερους επιβάτες από αυτούς που επιτρέπεται από την Λιμενική Αρχή για κάθε λάντζα.

ε) Να ανέρχονται ή να επιτρέπουν την άνοδο στα πλοία από άλλες, εκτός των καθορισμένων προς τούτο κλιμάκων ή πλευρικών θυρών.

Άρθρο 18.

Τήρηση Μητρώου

1. Σε κάθε Λιμενική Αρχή τηρούνται τα ακόλουθα Μητρώα:

α) Μητρώο αδειών λαντζών στο οποίο καταχωρούνται με αύξοντα αριθμό οι άδειες που χορηγούνται από τις Λιμενικές Αρχές καθώς και τα πλήρη στοιχεία των ιδιοκτητών αυτών (νομικών ή φυσικών προσώπων).

β) Μητρώο προσωπικού λαντζών (Κυβερνητών – βοηθών κ.λπ.) στο οποίο καταχωρούνται τα πλήρη στοιχεία αυτών και τα στοιχεία των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας που κατέχουν.

γ) Μητρώο λαντζών ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων στο οποίο καταχωρούνται τα στοιχεία των σκαφών, του προσωπικού αυτών και των επιχειρήσεων στις οποίες ανήκουν.

2. Οι αριθμοί των πιο πάνω Μητρώων καταχωρούνται στις αντίστοιχες άδειες που χορηγούνται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές.

Άρθρο 19.

Μεταβατικές διατάξεις

1. Άδειες λαντζών που έχουν χορηγηθεί από τις Λιμενικές Αρχές σύμφωνα με τις καταργούμενες διατάξεις των Γενικών ή Ειδικών Κανονισμών Λιμένα εξακολουθούν να ισχύουν. Οι ιδιοκτήτες των πιο πάνω λαντζών υποχρεούνται όπως εντός τριών μηνών από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος κανονισμού υποβάλλουν τα δικαιολογητικά του άρθρου 3 για καταχώρησή τους στο Μητρώο αδειών, άλλως παύουν να εργάζονται.

2. Σωματεία τα οποία έχουν στην κατοχή τους και εκμεταλλεύονται λάντζες οι οποίες εργάζονται κατά την ημέρα της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού διατηρούν τον

αριθμό των αδειών των λαντζών που τους έχει χορηγηθεί για μία τριετία, μετά την παρέλευση της οποίας υποχρεούνται να τις μεταβιβάσουν στα μέλη τους.

3. Το προσωπικό των λαντζών μπορεί να συνεχίσει να εργάζεται και να είναι ασφαλισμένο στον ίδιο φορέα που ήταν ασφαλισμένο κατά την ημέρα της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού.

4. Αιτήσεις για χορήγηση αδειών λαντζών οι οποίες εκκρεμούν στις Λιμενικές Αρχές κρίνονται κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 20.

Ειδικές Ρυθμίσεις

Με αποφάσεις των Λιμενικών Αρχών ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τα οποία προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και ανάγονται στις ιδιαιτερότητες κάθε λιμένα.

Άρθρο 21.

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) «περί ΚΑΝΔ, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (Α' 76) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (Α 50).

2. Σε περίπτωση υποτροπής, δύναται η Λιμενική Αρχή που εξέδωσε, την άδεια, με αιτιολογημένη απόφασή της, να επιβάλλει, ως παρεπόμενη ποινή και την αφαίρεση της άδειας της λάντζας, ως ακολούθως:

α) Για την πρώτη καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι (10) ημέρες και

β) Για την δεύτερη καθ' υποτροπή παράβαση, μέσα σε ένα έτος από την τέλεση της πρώτης από είκοσι (20) ημέρες μέχρι δύο (2) μήνες.

3. Η άδεια της λάντζας ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής όταν:

α) Εκλείψουν μετεγενέστερα οι προϋποθέσεις χορήγησης της ή διαπιστωθεί ανακρίβεια ή αναλήθεια κατατεθέντος δικαιολογητικού.

β) Δεν εργάζεται για χρονικό διάστημα πάνω από δύο (2) μήνες εκτός αν συντέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

γ) Διαγραφεί το σκάφος από τα Ελληνικά νηολόγια ή λεμβολόγια για οποιοδήποτε λόγο.

δ) Διαπιστωθεί η διάπραξη τρίτης καθ' υποτροπή παράβασης μέσα σε ένα έτος από την τέλεση της πρώτης.

4. Η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου έχει εφαρμογή και για τις άδειες κυκλοφορίας – εργασίας (πάσσα) των λεμβούχων, των βοηθών τους και γενικά του προσωπικού των λαντζών.

5. Οι άδειες κυκλοφορίας – εργασίας (πάσσα) του προσωπικού των λαντζών που έχουν χορηγηθεί από τις Λιμενικές Αρχές ανακαλούνται:

α) Στις περιπτώσεις (α), (β) και (δ) της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

β) Εφόσον οι κάτοχοι των αδειών αυτών κριθούν από την Λιμενική Αρχή ως ανίκανοι για την παραπέρα άσκηση της λεμβουχικής εργασίας, λόγω σωματικής, πνευματικής, επαγγελματικής ή άλλης ανικανότητας η οποία να διαπιστώνεται ιατρικά.

Άρθρο 22.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται οι διατάξεις των ισχυόντων Κανονισμών Λιμένων και κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 1994

Ο Αρχηγός
Αντιναύαρχος (Λ. Σ.) ΕΜΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει ένα (1) μήνα μετά από την δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 15864 (4)

Τροποποίηση απόφασης σύστασης Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «38η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 187 του Π.Δ. 323/1989 (Δ.Κ.Κ.).

β) του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες διατάξεις».

γ) του άρθρου 2 του Ν. 2081/1992.

δ) του Π.Δ. 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

2. Την αριθ. 13863/1991 απόφασή μας που δημοσιεύθηκε στο (ΦΕΚ 683/1991 τ.Β'), «περί συστάσεως του Νομικού Προσώπου «38η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας».

3. Την αριθ. 459/1994 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

4. Την 6332/1983 απόφασή μας «παροχή έγκρισης υπογραφής στο Δ/ντή Εσωτερικών με «Εντολή Νομάρχη», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 13863/1991 απόφασή μας «περί συστάσεως του Νομικού Προσώπου 38η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας» και ορίζουμε ότι στο εξής το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο συμπεριλαμβάνει τις σχολικές μονάδες 15ο Δημοτικό Σχολείο, 14ο Γυμνάσιο, 9ο Λύκειο, 19ο και 30ο Νηπιαγωγεία και θα διοικείται από 13μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από τους:

1. Δήμαρχο ή Αντιδήμαρχο ή Δημοτικό Σύμβουλο ή δημότη.

2. Τους εκάστοτε Διευθυντές των ανωτέρω σχολικών μονάδων.

3. Τους εκάστοτε εκπροσώπους των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων.

4. Τους εκπροσώπους των Μαθητικών Κοινοτήτων του 14ου Γυμνασίου και 9ου Λυκείου.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λάρισας.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ. 13863/1991 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 5 Ιουλίου 1994

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΑΚΗΣ

Αριθ. 15865 (5)

Τροποποίηση απόφασης σύστασης Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «16η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 187 του Π.Δ. 323/1989 (Δ.Κ.Κ.).

β) του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες διατάξεις».

γ) του άρθρου 2 του Ν. 2081/1992.

δ) του Π.Δ. 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

2. Την αριθ. 14014/1991 απόφασή μας που δημοσιεύθηκε στο (ΦΕΚ 652/1991 τ.Β'), «περί συστάσεως του Νομικού Προσώπου «16η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας».

3. Την αριθ. 458/1994 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

4. Την 6332/1983 απόφασή μας «παροχή έγκρισης υπογραφής στο Δ/ντή Εσωτερικών με «Εντολή Νομάρχη», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 14014/1991 απόφασή μας «περί συστάσεως του Νομικού Προσώπου 16η Σχολική Επιτροπή Δήμου Λάρισας» και ορίζουμε ότι στο εξής το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο συμπεριλαμβάνει τις σχολικές μονάδες 2ο Γυμνάσιο, 70 Γυμνάσιο, 2ο Λύκειο και 4ο ΤΕΛ και θα διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από τους:

1. Δήμαρχο ή Αντιδήμαρχο ή Δημοτικό Σύμβουλο ή Δημότη.

2. Τους εκάστοτε Διευθυντές των παραπάνω Σχολείων.

3. Τους εκπροσώπους των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων των παραπάνω σχολείων.

4. Τους εκπροσώπους των Μαθητικών Κοινοτήτων των ανωτέρω σχολικών μονάδων.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λάρισας.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ. 14014/1994 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 5 Ιουλίου 1994

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΑΚΗΣ