

ΑΠΟΦΑΣΗ: Β.20683/2134/87

Συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) σε συμμόρφωση προς την οδηγία 75/324/ΕΟΚ.
(ΦΕΚ 634/Β/26-11-87)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ. 2 παρ. 1 στ και παρ. 2 του Ν.1338/83 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/17.3.83) όπως τροποποιήθηκε με το άρθ. 6 του νόμου 1440/84 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού EURATOM» (ΦΕΚ 70/Α/21.5.84).
2. Τις διατάξεις του νόμου 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α).
3. Τις διατάξεις του νόμου 372/76 «περί συστάσεως και λειτουργίας Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης (ΕΛΟΤ)» (ΦΕΚ 166/Α/30.6.76).
4. Το Π.Δ.229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 96/Α/16.7.87) και το άρθ. 22 του Ν. 1682/87 (ΦΕΚ 14/16.2.87).
5. Την Υ1321/25.9.87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας Κ. Παπαναγιώτου» (ΦΕΚ 531/Β/30.9.87).
6. Την κοινή απόφαση ΔΚ 20862/2.8.85 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 481/13/2.8.85).
7. Την αριθ. 2389/13.2.87 (ΦΕΚ 81/Β/87) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών", αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Σκοπός της απόφασης αυτής είναι η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 75/324/ΕΟΚ της 20ής Μαΐου 1975 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών -μελών των αναφερομένων στις συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ)».
2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται σε συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) όπως καθορίζονται στο άρθ. 2, εξαιρουμένων εκείνων των οποίων το δοχείο έχει συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 50 ml και εκείνων των οποίων το δοχείο έχει συνολική χωρητικότητα μεγαλύτερη εκείνης η οποία υποδηλώνεται στα σημεία, 3.1, 4.1.1., 4.2.1., 5.1 και 5.2. του παραρτήματος της παρούσας.

Άρθρο 2

Ως συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) κατά την έννοια της παρούσας απόφασης, νοείται το σύνολο το αποτελούμενο από ένα δοχείο μεταλλικό, υάλινο ή πλαστικό μιας χρήσεως περιέχον συμπιεσμένο αέριο, υγροποιημένο ή διαλυμένο υπό πίεση μετά ή άνευ υγρού, αλοιφής ή κόνεως και εφοδιασμένο με διάταξη εκπομπής επιτρέπουσα την έξοδο του περιεχομένου υπό μορφή στερεών ή υγρών σωματιδίων εν αιωρήσει εντός αερίου, ή υπό μορφή αφρού, αλοιφής ή κόνεως ή σε υγρά κατάσταση.

Άρθρο 3

1. Ο υπεύθυνος της διαθέσεως στην αγορά των συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) θέτει υπ ευθύνη του επ αυτών το σημείο «3» (αντεστραμμένο έψιλον) πιστοποιώντας έτσι ότι

ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος της. Οργανισμός ελέγχου για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης ορίζεται ο Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης (ΕΛΟΤ). Ο Οργανισμός Ελέγχου στα δείγματα που λαμβάνει είτε από τον υπεύθυνο είτε από την αγορά, πραγματοποιεί τους αναγκαίους ελέγχους που προβλέπονται στο παράρτημα υπό στ. 6.2, 6.2.1 και 6.2.2 με τη βοήθεια ιδιοκτητών ή άλλων διαπιστευμένων ή συμβεβλημένων με αυτών εργαστηρίων. Ο έλεγχος δύναται να επεκτείνεται σε όλα τα μέρη του παραρτήματος κατά την κρίση του Οργανισμού Ελέγχου. Ο Οργανισμός Ελέγχου δύναται να απαιτήσει από τον υπεύθυνο διαθέσεως στην αγορά να του προσκομίσει τα αποτελέσματα των δοκιμών που έγιναν από αυτόν σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο παράρτημα της παρούσας υπό στ. 6, 6.1, 6.1.1, 6.1.1.1., 6.1.1.2, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4, 6.1.4.1 και 6.1.4.2.

Οι υπεύθυνοι κατασκευαστές εισαγωγείς ή πωλητές συσκευών αερολυμάτων που φέρουν το σημείο «3» οφείλουν να επιτρέπουν στα εντεταλμένα όργανα του Οργανισμού ελέγχου ή του διαπιστευμένου ή συμβεβλημένου με αυτόν εργαστηρίου ελέγχου την είσοδο στους χώρους κατασκευής, πώλησης ή αποθήκευσης, να θέτουν στη διάθεση τους ή στη διάθεση του οργάνου ελέγχου οιοδήποτε στοιχείο τους ζητηθεί που έχει σχέση με την κατασκευή ή προέλευση των εν λόγω συσκευών και να διευκολύνει το έργο των οργάνων αυτών, εφόσον αυτό απαιτείται για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους και προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι συσκευές πίεσης μολονότι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης παρουσιάζουν κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια.

Άρθρο 4

Δεν είναι δυνατόν να απαγορευτεί, για λόγους που αφορούν τις απαιτήσεις που περιέχονται στην παρούσα απόφαση και στο παράρτημα αυτής, η διάθεση στην αγορά συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) με το σημείο «3» η οποία ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος της.

Άρθρο 5

Με την επιφύλαξη των ισχυουσών διατάξεων κυρίως περί επικινδύνων ουσιών και παρασκευασμάτων, κάθε συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) ή η τιθέμενη επ αυτής ετικέτα, σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατόν να αναφέρονται οι ενδείξεις επί της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ), λόγω των μικρών αυτής διαστάσεων (συνολική χωρητικότητας ίση ή μικρότερη των 150ml) πρέπει να φέρει κατά τρόπο ευδιάκριτο, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο τις ακόλουθες ενδείξεις :

- α) Το όνομα και τη διεύθυνση ή το κατατεθειμένο σήμα του υπευθύνου της διαθέσεως στην αγορά της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ).
- β) Το σύμβολο της συμμορφώσεως προς την παρούσα οδηγία, δηλαδή το σημείο «3» (ανεστραμμένο έψιλον).
- γ) Τις κωδικοποιημένες ενδείξεις που επιτρέπουν την αναγνώριση της παρτίδας παραγωγής.
- δ) Τα αναφερόμενα στο σημείο 2.2 του παραρτήματος.
- ε) Την καθαρή περιεκτικότητα κατά βάρος και κατ όγκο.
- στ) Τη σύνταξη της ετικέτας στην ελληνική γλώσσα εφόσον το προϊόν προορίζεται να διατεθεί στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 6

1. Απαγορεύεται η χρήση επί των συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) σημάτων ή εγγραφών που μπορούν να δημιουργήσουν σύγχυση με το σημείο «3» (αντεστραμμένο έψιλον).
2. Σε οποιοδήποτε, κατασκευάζει ή εισάγει ή πωλεί και γενικά θέτει σε κυκλοφορία συσκευές αεροζόλ με το σημείο «3» κατά παράβαση των διατάξεων της παρούσας ή εμποδίζει τον έλεγχο αυτών, εκτός από τις τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις της Εθνικής Νομοθεσίας επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας πρόστιμο υπέρ Δημοσίου μέχρι 5.000.000 δρχ. που βεβαιώνεται και

εισπράττεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις περί δημοσίων εσόδων, βάσει χρηματικών καταλόγων που συντάσσονται και αποστέλλονται από την αρμόδια υπηρεσία στο Δημόσιο Ταμείο, της διεύθυνσης κατοικίας του οφειλέτη, προκειμένου δε περί εταιρειών στο Δημόσιο Ταμείο στο οποίο υπάγονται φορολογικά.

3. Κατά της απόφασης επιβολής του προστίμου και εντός μηνός από της κοινοποιήσεως της στον οφειλέτη, χωρεί προσφυγή στα πρωτοβάθμια διοικητικά δικαστήρια.

4. Οι χρηματικοί κατάλογοι δεν αποστέλλονται στα Δημόσια Ταμεία για βεβαίωση πριν παρέλθει η παραπάνω προθεσμία, ή δε εμπρόθεσμη προσφυγή αναστέλλει τη βεβαίωση μέχρι τη δημοσίευση της τελεσίδικης απόφασης.

Άρθρο 7

Αν το ΥΒΕΤ διαπιστώσει βάσει εμπειριστατωμένης έρευνας ότι μία ή περισσότερες συσκευές αεροζόλ μολοντί σύμφωνες προς τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης παρουσιάζουν κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια, δύναται να απαγορεύσει, μετά από σύμφωνη γνώμη του οργανισμού ελέγχου, προσωρινά τη διάθεση στην αγορά αυτής ή αυτών των συσκευών ή να την υποβάλει σε ειδικούς όρους με ειδική απόφαση της αρμόδιας υπηρεσίας επαρκώς αιτιολογημένης. Το ΥΒΕΤ ενημερώνει περί τούτου αμέσως την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τα άλλα Κράτη μέλη αιτιολογούν επαρκώς την απόφαση του και προβαίνει στις αναγκαίες διαβουλεύσεις.

Άρθρο 8

Προσαρτάται στην παρούσα απόφαση το παράρτημα της οδηγίας 75/324/ΕΟΚ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Πιέσεις

Ως «πιέσεις» νοούνται οι εσωτερικές πιέσεις σε bars (σχετικές πιέσεις).

1.2. Πίεση δοκιμής.

Ως «πίεση δοκιμής» νοείται η πίεση στην οποία δύναται να υποβληθεί στο άδειο δοχείο αερολυμάτων (αεροζόλ) επί 25 δευτερόλεπτα χωρίς να υπάρξει διαρροή ή τα μεταλλικά ή πλαστικά δοχεία να παρουσιάζουν ορατές και μόνιμες παραμορφώσεις με εξαίρεση εκείνες που είναι αποδεκτές στο σημείο 6.1.1.2.

1.3. Πίεση ρήξεως

Ως «πίεση ρήξεως» νοείται η μικρότερη πίεση που προκαλεί ένα άνοιγμα ή ένα ρήγμα του δοχείου αερολυμάτων (αεροζόλ).

1.4. Ολική χωρητικότητα του δοχείου.

Ως «ολική χωρητικότητα» νοείται ο όγκος εκφρασμένος σε ml ενός δοχείου ανοικτού, οριζόμενος μέχρι την επιφάνεια του ανοίγματος του.

1.5. Καθαρά χωρητικότητα.

Ως «καθαρά χωρητικότητα» νοείται ο όγκος εκφρασμένος σε ml του πεπληρωμένου και κλειστού δοχείου αερολυμάτων.

1.6. Όγκος της υγράς φάσεως.

Ως «όγκος της υγράς φάσεως» νοείται ο όγκος που καταλαμβάνεται από τις μη αέριες φάσεις εντός του πεπληρωμένου και κλειστού δοχείου του αερολύματος.

1.7. Συνθήκες δοκιμής.

Ως «συνθήκες δοκιμής» νοούνται οι πιέσεις δοκιμής και οι πιέσεις ρήξεως που ενασκούνται υδραυλικά στους 20° C (+-5 °C).

1.8. Εύφλεκτα συστατικά

Ως «εύφλεκτα συστατικά» νοούνται :

α) τα αέρια που δύναται να αναφλέγουν όταν έρθουν σε επαφή με τον αέρα υπό κανονική πίεση.

β) οι ουσίες, και τα υγρά μείγματα των οποίων το σημείο αναφλέξεως είναι μικρότερο ή ίσο των 100°C.

Η μέθοδος του καθορισμού του σημείου αναφλέξεως ορίζεται στο παράρτημα V της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 1967, περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, διοικητικών και κανονιστικών διατάξεων όσον αφορά στην ταξινόμηση της συσκευασίας και την επισήμανση των επικινδύνων ουσιών (1) τροποποιηθείσης τελικώς από την οδηγία 73/146/ΕΟΚ. (2).

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Κατασκευή και εξοπλισμός

2.1.1. Η πεπληρωμένη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) πρέπει να είναι τέτοια ώστε να ανταποκρίνεται, υπό κανονικές συνθήκες, χρήσεως και αποθηκεύσεως, στις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος.

2.1.2. Η βαλβίδα πρέπει υπό κανονικές συνθήκες αποθηκεύσεως και μεταφοράς, να επιτρέπει ένα κλείσιμο πρακτικά αδιαπέραστο της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) και να προστατεύεται π.χ. με τη βοήθεια ενός προστατευτικού καλύματος από οποιοδήποτε μη ηθελημένο άνοιγμα καθώς και από οποιαδήποτε βλάβη.

2.1.3. Η μηχανική αντίσταση της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) δεν πρέπει να μειώνεται υπό την επίδραση των ουσιών που περιέχονται στο δοχείο, ακόμη και για μία μακρά περίοδο αποθηκεύσεως.

2.2. Εγγραφές.

Υπό την επιφύλαξη των οδηγιών περί επικινδύνων ουσιών και παρασκευασμάτων κάθε συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) ή η συσκευασία της πρέπει να φέρει κατά τρόπο ορατό και ευανάγνωστο τις ακόλουθες ενδείξεις :

α) «Δοχείο υπό πίεση: να προφυλάσσεται από τις ηλιακές ακτίνες και να μην εκτίθεται σε θερμοκρασία ανώτερη των 50°C. Να μην τρυπηθεί ή καεί ακόμη και μετά τη χρήση».

β) «Να μην εκπέμπεται το περιεχόμενό του προς φλόγα ή πυρακτωμένο σώμα», εκτός αν η συσκευή αεροζόλ έχει κατασκευασθεί γι αυτό το σκοπό

γ) «Εύφλεκτο» ή το σύμβολο μιας φλόγας αν το βάρος του περιεχομένου αποτελείται κατά 45% και πλέον εξ εύφλεκτων συστατικών ή πλέον των 250 γραμμαρίων εξ αυτών των υλικών.

3. ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ (ΑΕΡΟΖΟΛ) ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ.

3.1. Χωρητικότητα

Η ολική χωρητικότης αυτών των δοχείων δεν δύναται να υπερβαίνει τα 1.000 χιλιοστά του λίτρου.

3.1.1. Πίεση δοκιμής του δοχείου

α) Για τα δοχεία που πρόκειται να πληρωθούν υπό πίεση κατώτερη των 6,7 bar σε 50°C η πίεση δοκιμής πρέπει τουλάχιστον να ισούται προς 10bar.

β) Για τα δοχεία που πρόκειται να πληρωθούν υπό πίεση ίση ή ανώτερη των 6,7 bar σε 50°C η πίεση δοκιμής πρέπει να είναι κατά 50 % ανώτερη της εσωτερικής πιέσεως στους 50 °C.

3.1.2. Πλήρωση

Στους 50°C η πίεση της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) δεν πρέπει να υπερβαίνει 12bar όποιος και αν είναι ο τύπος του χρησιμοποιημένου αερίου με το οποίο πληρούται η συσκευή.

3.1.3. Όγκος της υγρής φάσεως.

Στους 50° C της υπάρχουσας υγρής φάσεως δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 87 % της καθαρής χωρητικότητος.

Εν τούτοις, για τα δοχεία με πυθμένα κοίλο ο οποίος γίνεται κυρτός προ της θραύσεως, ο όγκος της υγρής φάσεως στους 50°C δύναται να φθάνει τα 95 % της καθαρής χωρητικότητος.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ (ΑΕΡΟΖΟΛ) ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΥΑΛΙΝΟ.

4.1. Δοχεία καλυμμένα εξωτερικά με πλαστικό προστατευτικό περίβλημα ή προστατευόμενα κατά τρόπο μόνιμα. Τα δοχεία αυτού του τύπου δύναται να πληρωθούν με αέριο

συμπεπιεσμένο υγροποιημένο ή διαλελυμένο.

4.1.1. Χωρητικότητα.

Η ολική χωρητικότητα αυτών των δοχείων δεν δύναται να υπερβαίνει τα 220 χιλιοστά του λίτρου.

4.1.2. Εξωτερική επένδυση.

Η εξωτερική επένδυση πρέπει να αποτελεί ένα προστατευτικό περιτύλιγμα εκ πλαστικού ή άλλου ενδεδειγμένου υλικού που έχει σκοπό να αποτρέψει τον κίνδυνο εκτοξεύσεως υαλινών θραυσμάτων σε περίπτωση τυχαίας θραύσεως του δοχείου και πρέπει να είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένο ώστε να μην υπάρχει καμία εκτόξευση θραυσμάτων υάλου όταν η πεπληρωμένη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ), ευρεθείσα σε θερμοκρασία 20°C, πέφτει από ύψος 1,8m επί εδάφους εκ σκυροδέματος.

4.1.3. Πίεση δοκιμής του δοχείου.

α) Τα δοχεία που πληρούνται με αέριο πεπιεσμένο ή διαλελυμένο οφείλουν να αντικαθίστανται σε πίεση δοκιμής το ολιγότερο ίση προς 12 bar.

β) Τα δοχεία που πληρούνται με υγροποιημένο αέριο πρέπει να ανθίστανται σε πίεση δοκιμής το ολιγότερο ίση προς 10bar.

4.1.4. Πλήρωση.

α) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν πεπιεσμένα αέρια δεν πρέπει να υφίστανται στους 50 °C πίεση μεγαλύτερη από 9 bar.

β) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν διαλελυμένα αέρια δεν πρέπει να υφίστανται στους 50 °C πίεση μεγαλύτερη από 8bar.

γ) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν υγροποιημένα αέρια ή μείγματα υγροποιημένων αερίων δεν πρέπει να υφίστανται, στους 20°C, πιέσεις ανώτερες από εκείνες που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα :

Ολική χωρητικότητα	Περιεκτικότητας επί τοις εκατό κατά βάρος του υγροποιημένου αερίου εντός του ολικού μείγματος.		
	20%	50%	80%
50 έως 80 ml	3,5 bar	2,8 bar	2,5 bar
< των 80 ml έως 160 ml	3,2 bar	2,5 bar	2,2 bar
< των 160 ml έως 220 ml	2,8 bar	2,1 bar	1,8 bar

Αυτός ο πίνακας υποδεικνύει τα αποδεκτά όρια πίεσεως στους 20°C σε σχέση με την περιεκτικότητα επί τοις εκατό του αερίου.

Για τις περιεκτικότητες επί τοις εκατό αερίων που δεν υπάρχουν σ αυτόν τον πίνακα τα όρια πιέσεων υπολογίζονται κατά παρέκταση.

4.1.5. Όγκος της υγρής φάσεως

Στους 50°C, ο όγκος της υγρής φάσεως πεπληρωμένης συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ), δεν πρέπει να υπερβαίνει το 90 % της καθαρής χωρητικότητας.

4.2. Δοχείο από μη προστατευόμενη ύαλο.

Οι συσκευές αερολυμάτων που χρησιμοποιούν δοχεία από μη προστατευόμενη ύαλο περιέχουν αποκλειστικά υγροποιημένο ή διαλελυμένο αέριο.

4.2.1. Χωρητικότητα.

Η ολική χωρητικότητα αυτών των δοχείων δεν δύναται να υπερβεί τα 150ml.

4.2.2. Πίεση δοκιμής του δοχείου.

Η πίεση δοκιμής του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 12 bar.

4.2.3. Πλήρωση.

α) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν διαλελυμένο αέριο δεν πρέπει να υφίστανται στους 50°C πίεση μεγαλύτερη από 8 bar.

β) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν υγροποιημένα αέρια δεν πρέπει να υφίστανται στους 20°C πιέσεις μεγαλύτερες από αυτές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα :

Ολική χωρητικότητα	Περιεκτικότητας επί τοις εκατό κατά βάρος του
--------------------	---

	υγροποιούμενου αερίου εντός του ολικού μείγματος.		
	20%	50%	80%
50 έως 70 ml	1,5 bar	1,5 bar	1,25 bar
< των 70 ml έως 150 ml	1,5 bar	1,5 bar	1 bar

Αυτός ο πίνακας αναφέρει τα αποδεκτά όρια πίεσεως στους 20°C συναρτήσει της περιεκτικότητας επί τοις εκατό του υγροποιημένου αερίου.

Για περιεκτικότητες επί τοις εκατό αερίου που δεν περιλαμβάνονται σ αυτό τον πίνακα, οι οριακές πιέσεις υπολογίζονται κατά παρέκταση.

4.2.4. Όγκος της υγρής φάσεως. Στους 50°C, ο όγκος της υγρής φάσεως της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) της περιεχούσης υγροποιημένο ή διαλελυμένο αέριο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 90% της καθαρής χωρητικότητας.

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ(ΑΕΡΟΖΟΛ) ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟ.

5.1. Οι συσκευές αερολυμάτων των οποίων το δοχείο είναι πλαστικό και οι οποίες δύνανται σε περίπτωση ρήξεως να εκτοξεύσουν θραύσματα εξομοιούνται με συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) των οποίων το δοχείο είναι από ύαλο μη προστατευόμενη.

5.2. Οι συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) των οποίων το δοχείο είναι πλαστικό και δεν εκτοξεύουν σε περίπτωση ρήξεως θραύσματα, εξομοιούνται με συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) των οποίων το δοχείο είναι από ύαλο με προστατευτικό περιτύλιγμα.

6. ΔΟΚΙΜΕΣ.

6.1. Απαιτήσεις δοκιμών που πρέπει να εγγυώνται από τον υπεύθυνο της διαθέσεως στην αγορά.

6.1.1. Υδραυλική δοκιμή επί κενών δοχείων.

6.1.1.1. Τα μεταλλικά υάλινα δοχεία των συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) πρέπει να αντέχουν σε δοκιμασία υδραυλικής πίεσεως σύμφωνα με τα σημεία 3.1.1., 4.1.3. και 4.2.2.

6.1.1.2. Τα μεταλλικά δοχεία που υφίστανται ασύμμετρες παραμορφώσεις ή σημαντικές παραμορφώσεις ή άλλα παρόμοια ελαττώματα απορρίπτονται. Συμμετρική και ελαφρά παραμόρφωση του πυθμένος, ή παραμόρφωση που να αλλοιώνει την πλαγία όψη του άνω τοιχώματος είναι αποδεκτή με τον όρο ότι το δοχείο πληροί τις απαιτήσεις της δοκιμής ρήξεως.

6.1.2. Δοκιμασία ρήξεως κενών δοχείων εκ μετάλλου. Ο υπεύθυνος της διαθέσεως στην αγορά οφείλει να βεβαιωθεί ότι η πίεση ρήξεως των δοχείων είναι ανώτερη τουλάχιστον κατά 20 % της προβλεπόμενης πίεσεως δοκιμής.

6.1.3. Δοκιμασία πτώσεως δοχείων από προστατευόμενη ύαλο.

Ο κατασκευαστής οφείλει να βεβαιωθεί ότι τα δοχεία πληρούν τους προβλεπόμενους στο σημείο 4.1.2. όρους δοκιμής.

6.1.4. Έλεγχος κατά τεμάχιο πεπληρωμένων συσκευών αερολυμάτων.

6.1.4.1 α) Κάθε πεπληρωμένη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) πρέπει να εμβαπτίζεται εντός λεκάνης ύδατος. Η θερμοκρασία του ύδατος και ο χρόνος παραμονής της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) εντός της λεκάνης πρέπει να είναι τέτοια ώστε:

-το περιεχόμενο της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) να αποκτήσει ομοιογενή θερμοκρασία 50° ή

- η πίεση της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) να φθάσει εκείνη που εξασκείται από το περιεχόμενο σε ομοιογενή θερμοκρασία 50°C.

β) Κάθε συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) που παρουσιάζει ορατή και μόνιμη παραμόρφωση ή διαρροή πρέπει να απορρίπτεται.

6.1.4.2. Εν τούτοις κάθε σύστημα δοκιμής που επιτρέπει να λαμβάνεται αποτέλεσμα ισοδύναμο με εκείνο της λεκάνης ύδατος δύναται να χρησιμοποιείται από τον υπεύθυνο της διαθέσεως στην αγορά με δική του ευθύνη και με συναίνεση της επιτροπής που προβλέπεται στο άρθ. 6 της οδηγίας.

6.2. Παραδείγματα δοκιμών ελέγχου που δύνανται να διεξάγονται από τα Κράτη μέλη.

6.2.1. Δοκιμή κενών δοχείων.

Η πίεση δοκιμής ασκείται επί 25 δευτερόλεπτα επί πέντε δοχείων λαμβανομένων τυχαίως από ομογενή παρτίδα 2.500 κενών δοχείων, δηλαδή κατασκευασμένων με τα αυτά υλικά και τις ίδιες μεθόδους κατασκευής σε σειρά συνεχή ή από αντίστοιχη παρτίδα που λαμβάνεται από την παραγωγή μιας ώρας.

Αν ένα μόνο από αυτά τα δοχεία δεν δίδει ικανοποιητικό αποτέλεσμα στη δοκιμασία θα λάβουμε τυχαίως δέκα συμπληρωματικά δοχεία της ίδιας παρτίδας, τα οποία θα υποβάλλουμε στην αυτή δοκιμασία.

Αν ένα από τα δοχεία δεν δίδει ικανοποιητικό αποτέλεσμα στη δοκιμασία η παρτίδα ολόκληρη είναι ακατάλληλη για χρήση.

6.2.2. Δοκιμή των πεπληρωμένων συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ).

Οι δοκιμές ελέγχου της στεγανότητας πραγματοποιούνται με εμβάπτισμα εντός λουτρού ύδατος ενός επαρκούς αριθμού πεπληρωμένων συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ).

Η θερμοκρασία του ύδατος και ο χρόνος της παραμονής των συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) εντός της λεκάνης πρέπει να είναι τέτοια ώστε να επιτρέπουν, στο περιεχόμενο να αποκτήσει ομοιογενή θερμοκρασία 50°C και, να παραμείνει σ αυτήν κατά το χρόνο που απαιτείται ώστε να καταστεί βέβαιο ότι δεν προκαλείται ουδεμία διαρροή ή ρωγμή.

Κάθε παρτίδα συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) που δεν πληροί τις ανωτέρω, απαιτήσεις δοκιμών πρέπει να θεωρείται ακατάλληλη προς χρήση.

Άρθρο 9

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ/ΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ