



02008832811940008



8231

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 883

28 Νοεμβρίου 1994

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Συμπλήρωση της απόφασης αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ. 37/165/30179/3.9.90 (ΦΕΚ/563/Β) του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Τρόπος, διαδικασία και προϋποθέσεις εκλογής των εκπροσώπων των υπαλλήλων στα υπηρεσιακά συμβούλια του προσωπικού των δημοσίων υπηρεσιών και των Ν.Π.Δ.Δ.»	1
Έγκριση και προκήρυξη διενέργειας της Έρευνας Καταναλωτή περιόδου 1994-95.	2
Ορισμός μελών Δ.Σ. του ΟΑΔΥΚ.	3
Αποδέσμευση της Ελληνικής Αστυνομίας από την ευθύνη εκτέλεσης έργων ξένων προς την αποστολή της.	4
Διορισμός μελών της Επιτροπής Ναρκωτικών	5
Έγκριση εφημεριών γιατρών υπηρεσίας υπαίθρου (Κ. Υγείας Καστελλίου)	6
Ορισμός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΙΚΑΤΣΑ	7
Τροποποίηση της Δ4/897/1986 απόφασης Υπ. Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων	8
Αποδέσμευση της Ελληνικής Αστυνομίας από την εκτέλεση έργων ξένων προς την αποστολή της.	9
Τροποποίηση της 31899/19.10.1994 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού.	10
Τροποποίηση της 2009/21.11.1994 απόφασης του Υπουργού Τουρισμού.	11
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμ. 180 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Πειραιά	12

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ. 37/404/32415

(1)

Συμπλήρωση της απόφασης αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ. 37/165/30179/3.9.90 (ΦΕΚ/563/Β) του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Τρόπος, διαδικασία και προϋποθέσεις εκλογής των εκπροσώπων των υπαλλήλων στα υπηρεσιακά συμβούλια του προσωπικού των δημοσίων υπηρεσιών και των Ν.Π.Δ.Δ.»

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 2190/94 (ΦΕΚ/28/Α).
2. Το έγγραφο μας προς την ΑΔΕΔΥ αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ. 37/399/26942/27.9.94 για τη διατύπωση γνώμης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 2190/94.
3. Το έγγραφο αριθμ. 848/1.11.94 της ΑΔΕΔΥ.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την απόφαση αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ.37/165/30179/3.9.90 (ΦΕΚ/562/Β), ως ακολούθως:

«Άρθρο 5

Ειδικά, για τα κοινά ή ειδικά υπηρεσιακά συμβούλια των Ν.Π.Δ.Δ., που εδρεύουν εκτός του Νομού Αττικής, η παράταση των προθεσμιών που προβλέπονται στην ΔΙΚΠΡ/Φ.80/30/8703/16.9.1986 (ΦΕΚ 684/Β/1988) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, γίνεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ Ι. ΠΕΠΟΝΗΣ

Αριθ. 2032

(11)

Τροποποίηση της 2009/21.11.1994 απόφασης του Υπουργού Τουρισμού.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2206/20.4.1994.
2. Την υπ' αριθμ. 920/1994 παρ. 9 .2 απόφαση (ΦΕΚ 422B/1994).
3. Την υπ' αριθμ. 2009/21.11.1994 απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 2009/21.11.1994 του Υπουργού Τουρισμού ως εξής:

Η προβλεπόμενη από την απόφαση αυτή προθεσμία των δέκα πέντε (15) ημερών για την προσκόμιση αποδεικτικών κατάθεσης των προσφερθεισών χρηματικών προσφορών στον ειδικό λογαριασμό της Τράπεζας Ελλάδος, παρατείνεται για επτά ημέρες.

Οι προθεσμίες, που έχουν αρχίσει κατά την έκδοση της παρούσης, είναι είκοσι δύο ημερών από την έναρξή τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΛΙΒΑΝΟΣ**

Αριθ. 3131.2/36/94

(12)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμ. 180 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Πειραιά.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος» (που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/13.10.73) «περί ΚΑΝΔ».
2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθμ. 3121/2/94/21.11.1994 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Πειραιά.
3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθμ. 180.

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ  
ΑΡΙΘΜ. 180**

«Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Πειραιά».

**Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Έχοντας υπόψη:

(α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α') συνδυαζόμενος με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α').

(β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73) «Περί ΚΑΝΔ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 - Α'/91) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

(γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Α.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 - Α').

(δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858 - Β/18.11.94), με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του «Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 «Περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577 - Β'/26.7.1994).

(ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154- Α'/10.9.92).

(στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πειραιά» ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών, τα σκάφη (λαντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λαντζες, έχουν χαρακτηριστεί από τη ΔΕΕΠ, «λαντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) πρέπει, επί πλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών, να είναι ταχύτητος τουλάχιστον ένδεκα (11) κόμβων, όσες δε έχουν χαρακτηριστεί «λαντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητος τουλάχιστον δε-

κατριών (13) κόμβων και να φέρουν δύο (2) προωσθήριες μηχανές.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α'/73) «περί ΚΑΝΔ», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ

76-Α'/85), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50-Α'/93).

Πειραιάς, 16 Νοεμβρίου 1994

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΑΛ. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ

(β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει δέκα ημέρες μετά την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Νοεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ