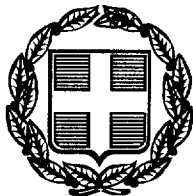




02009532410970008



12053

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 953

24 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανάκλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών..... 1
- Κοστολόγηση Βιβλίων..... 2
- Ίδρυση Τμημάτων Αθλητικής Διευκόλυνσης Γυμνασίων..... 3
- Μεταβίβαση Κρατικού Παιδικού Σταθμού στην Κοινότητα Αγ. Θωμά Ν. Βοιωτίας..... 4
- Έγκριση τροποποίησης των κανονισμών των Αμοιβαίων Κεφαλαίων «ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ CITIFUND MONEY MARKET», «ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ CITIFUND INCOME», «ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ ΗΠΑ - CITIFUND DOLLAR INCOME» & «ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ - CITIFUND INTERNATIONAL INCOME»..... 5

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφάλματος στην 5285/1997 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού..... 6

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./1102 (1)
Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανάκλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Ν.1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ 137Α/26/7/85)
- Το Π.Δ. 69/88 "Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε." όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 "περί Συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων", το Π.Δ. 293/91 "Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδος στην Γ.Γ.Δ.Ε." και το Π.Δ. 167/92 "Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε."
- Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν.1418/29-2-84 "Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων"

4. Τον Ν. 2094/92 "Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας"

5. Τις αυξημένες απαιτήσεις για αναγνωσιμότητα των πινακίδων οδικής σήμανσης από μεγαλύτερες αποστάσεις λόγω της αύξησης των κυκλοφοριακών φόρτων και της βελτίωσης των χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας με αποτέλεσμα την αύξηση των ταχυτήτων κυκλοφορίας.

6. Την δυνατότητα χρησιμοποίησης υλικών με βελτιωμένα χαρακτηριστικά αντανάκλαστικότητας.

7. Τις Σ-310 και Σ-311 προδιαγραφές χρωμάτων επιφανείας και οπισθανάκλαστικών υλικών των πινακίδων σήμανσεως οδών (ΦΕΚ 954 Β' 31/12.1986).

Και επειδή:

1. Η σωστή σήμανση και έγκαιρη προειδοποίηση των οδών με τις κατάλληλες πινακίδες συμβάλλει σημαντικά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου.

2. Οι υπάρχουσες Τεχνικές Προδιαγραφές δεν καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες υψηλών απαιτήσεων σήμανσης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την Προσωρινή Τεχνική Προδιαγραφή - Οδηγία για την αντανάκλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης οδών που συντάχθηκε από την ΔΜΕΟ, η οποία θα ισχύσει υποχρεωτικά έξι (6) μήνες μετά τη δημοσίευση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή που δεν δημιουργεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ

Όλες οι πινακίδες σήμανσης οδών που θα τοποθετούνται από την έναρξη ισχύος της παρούσας, ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού, θα είναι πλήρως αντανάκλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα.

Η αντανάκλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης θα

πρέπει να εξασφαλίζεται από την ορθή επιλογή οπισθανακλαστικών μεμβρανών. Η επιλογή αυτή θα εξαρτάται από την κατηγορία της οδού (αυτοκινητόδρομος, εθνικό, επαρχιακό, δημοτικό ή κοινοτικό δίκτυο), την θέση της οδού (αστική, υπεραστική), την θέση της πινακίδας στην οδό (δεξιά, αριστερά, σε γέφυρα σήμανσης) και την κατηγορία της πινακίδας (αναγγελία κινδύνου, ρυθμιστική, πληροφοριακή).

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από της δημοσιεύσεώς της στο ΦΕΚ. Από της ενάρξεως της ισχύος αυτής όλες οι πινακίδες που θα κατασκευαστούν εφεξής θα ακολουθούν, από άποψη αντανακλαστικότητας του υλικού της επιφανείας τους, τα κατασκευαστικά πρότυπα που περιγράφονται στην παρούσα. Οι υπάρχουσες πινακίδες που δεν πληρούν τις ως άνω απαιτήσεις δεν θα αποξηλωθούν αμέσως αλλά, όταν λόγω παλαιότητας κριθεί απαραίτητη η αντικατάστασή τους, οι νέες πινακίδες που θα τις αντικαθιστούν θα κατασκευάζονται, πλέον, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα.

α. Γενικές αρχές επιλογής τύπου αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών.

Για την ορθότερη προτυποποίηση και την ευχερέστερη χρήση των τύπων αντανακλαστικότητας των επιφανειών των πινακίδων σήμανσης από τις αρμόδιες για τη σήμανση των οδών Υπηρεσίες (ΥΠΕΧΩΔΕ, Νομαρχιακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση), θα γίνεται διαχωρισμός των πινακίδων ως προς τη μορφή αυτών (αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές οι οποίες περιλαμβάνουν και τους οδοδείκτες), ως προς την οδό στην οποία ευρίσκονται, αναλόγως κατηγορίας και περιβαλλοντικής όχλησης και ως προς τη θέση τους σε αυτήν (δεξιά, αριστερά, σε γέφυρες σήμανσης).

Ως προς την κατηγορία, την περιβαλλοντική όχληση και την τοποθέτηση αυτών οι προβλεπόμενες κατηγορίες και οι αντίστοιχα προβλεπόμενοι να χρησιμοποιηθούν τύποι αντανακλαστικών μεμβρανών εν γένει είναι:

Τύπος Οδού Περ. Όχληση Θέση Πινακίδας	Αυτοκινητόδρομος		Υπεραστική		Αστική	
	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή
Δεξιά	II	II	II	I	II ή III	I ή II
Αριστερά	III	II ή III	II ή III	II	III	II
Γέφυρα Σήμανσης	III	III	II ή III	II	III	II

Λεπτομερέστερη ανάπτυξη του ως άνω πίνακα, η οποία θα περιλάβει και την κατηγορία των πινακίδων γίνεται παρακάτω.

Ως προς την κατηγορία των πινακίδων θα ακολουθηθεί η ισχύουσα υποδιαίρεσή τους σε αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές (μαζί με τους οδοδείκτες) και πρόσθετες.

Από αυτές οι ρυθμιστικές, εν γένει, οι πληροφοριακές και οι οδοδείκτες θα χρησιμοποιήσουν τις προβλεπόμενες στον ανωτέρω πίνακα αντανακλαστικές μεμβράνες πλην των ρυθμιστικών που καθορίζουν θέματα προτεραιότητας οι οποίες θα πρέπει να χρησιμοποιούν υλικό επιφανείας τουλάχιστον τύπου II. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου θα χρησιμοποιούν, επίσης, υλικό επιφανείας τουλάχιστον τύπου II. Οι πρόσθετες πινακίδες θα χρησιμοποιούν, σε κάθε περίπτωση, υλικό επιφανείας ίδιου τύπου με αυτό της πινακίδας που συνοδεύουν.

β. Γενικές αρχές επιλογής τύπου αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών αστικού δικτύου.

Στα αστικά δίκτυα, δεδομένης της εντονότερης από τα υπεραστικά δίκτυα περιβαλλοντικής οπτικής όχλησης, οι ανάγκες αντανακλαστικότητας των πινακίδων είναι αυξημένες, κυρίως δε στους βασικούς άξονες αυτών. Εξ αιτίας αυτού του γεγονότος επιλέγονται στην περίπτωση αυτή υλικά επιφανείας, εν γένει, υψηλότερων χαρακτηριστικών απ' ότι στις οδούς των υπεραστικών δικτύων.

Ειδικότερα ο τύπος υλικού επιφανείας, κατά περίπτωση, θα είναι σύμφωνος με τον ακόλουθο πίνακα:

Τύπος πινακίδας Περ. Όχληση Θέση Πινακίδας	Αν.κινδύνου		Ρυθμιστική		Πληροφοριακή	
	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή
Δεξιά	II ή III	II	II	I	II	I ή II
Αριστερά	III	II	II	I ή II	II	I ή II
Γέφυρα Σήμανσης	(III)	(III)	(II)	(II)	II	(II)

Σε παρένθεση εμφανίζονται οι περιπτώσεις πινακίδων που είναι πολύ σπάνια ή πιθανότητα εμφανίσεως αυτών στην πράξη.

γ. Γενικές αρχές επιλογής τύπου αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης υπεραστικών οδών.

Στο υπεραστικό δίκτυο οι απαιτήσεις αντανακλαστικότητας των πινακίδων διαφοροποιούνται σημαντικά, αναλόγως της κατηγορίας της οδού και των εξωγενών παραγόντων που επηρεάζουν την αναγνωσιμότητα αυτών (καιρικές συνθήκες περιοχής, βλάστηση, προσανατολισμός οδού κλπ). Οι λοιποί παράγοντες που επηρεάζουν την αναγνωσιμότητα των πινακίδων δεν κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν υπόψη αλλά συνιστάται στους κατά περίπτωση μελετητές έργων σήμανσης να υιοθετούν, εφόσον προβλέπεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης περισοτέρων του ενός τύπου μεμβρανών, τις υψηλότερες από τις προβλεπόμενες στην περίπτωση δυσμενών εξωγενών παραγόντων και τις χαμηλότερες στην περίπτωση ευνοϊκών.

Οι πίνακες επιλογής του κατά περίπτωση υλικού είναι οι ακόλουθοι:

1. Αυτοκινητόδρομοι:

Τύπος πινακίδας Περ. Όχληση Θέση Πινακίδας	Αν.κινδύνου		Ρυθμιστική		Πληροφοριακή	
	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή
Δεξιά	III	II	II	II	II	II
Αριστερά	III	II	III	II	III ή II σε III	III ή II σε III
Γέφυρα Σήμανσης	(III)	(III)	(III)	(III)	III ή II σε III	III ή II σε III

2. Υπεραστικό: Εθνικό οδικό δίκτυο

Τύπος πινακίδας Περ. Όχληση Θέση Πινακίδας	Αν.κινδύνου		Ρυθμιστική		Πληροφοριακή	
	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή
Δεξιά	II	II	II	I	II	II
Αριστερά	III	II	II	II	II	II
Γέφυρα Σήμανσης	(III)	(II)	(II)	(II)	II	II

3. Λοιπό υπεραστικό δίκτυο:

Τύπος πινακίδας Περ. Όχληση Θέση Πινακίδας	Αν.κινδύνου		Ρυθμιστική		Πληροφοριακή	
	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή	Χαμηλή
Δεξιά	II	I	I ή II	I	II	I
Αριστερά	(II ή III)	(II)	(II)	(I ή II)	II	I ή II

Σε παρένθεση εμφανίζονται και στους τρεις παραπάνω πίνακες οι περιπτώσεις πινακίδων που είναι πολύ σπάνια ή πιθανότητα εμφανίσεως αυτών στην πράξη.

δ. Ειδικές προδιαγραφές αντανakλαστικότητας συγκεκριμένων τύπων πινακίδων σήμανσης υψηλής κρισιμότητας για την οδική ασφάλεια και άλλων σημείων που χρήζουν ειδικής προσοχής.

Πέραν των παραπάνω γενικών αρχών επιλογής υλικού επιφανείας των πινακίδων σήμανσης, δημιουργείται ανάγκη ιδιαίτερου τονισμού της κρισιμότητας ορισμένων τύπων πινακίδων, ιδιαίτερας σημαντικών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας κατά την κυκλοφορία.

Οι εν λόγω πινακίδες που αφορούν στις ως άνω κρίσιμες κυκλοφοριακά καταστάσεις οφείλουν να κατασκευάζονται από αντανakλαστική μεμβράνη τουλάχιστον τύπου II. Οι πινακίδες αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Πληροφοριακές: Π-21 (διάβαση πεζών), Π-22 (νοσοκομείο), Π-32 (σταθμός Πρώτων Βοηθειών) και Π-34 (τηλέφωνο)

- Αναγγελίας κινδύνου: Κ-1α και δ (επικίνδυνη στροφή), Κ-2 α και δ (επικίνδυνες αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές), Κ-16 (κίνηση παιδιών), Κ-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας) και Κ-31 έως Κ-37 (που αφορούν σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις)

- Ρυθμιστικές: Ρ-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας), Ρ-2 (STOP - υποχρεωτική διακοπή πορείας), Ρ-5 (προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος), Ρ-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην διτρώχων μοτοσικλετών χωρίς κίνιστρο), Ρ-31 (απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόννους να προσπερνούν άλλα οχήματα) και Ρ-52, 52α και 54δ (υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή, μόνο από την αριστερή και μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου, αντίστοιχα).

Επί πλέον των ως άνω πινακίδων με αντανakλαστική μεμβράνη τουλάχιστον τύπου II θα πρέπει να κατασκευάζονται και οι (τυπικά κατά τον Κ.Ο.Κ. περιλαμβανόμενες στις πληροφοριακές) πινακίδες Π-74 (κατεύθυνση - επισημάνση επικίνδυνων καμπυλών), Π-75 (διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κυρίως αρτηριών), Π-76 (εμπόδιο κινητό λόγω έργων επί της οδού) και Π-77, Π-78 και Π-79 (συνήθως συνοδευτικές των Ρ-52δ, Ρ-52α και Ρ-52, αντίστοιχα, για πέρασμα από τα δεξιά, τα αριστερά και από τα δεξιά ή τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου, αντίστοιχα)

Επί πλέον των συγκεκριμένων αυτών πινακίδων, με αντανakλαστική μεμβράνη τουλάχιστον τύπου II θα πρέπει να κατασκευάζονται όλες οι πινακίδες σήμανσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Σε κυκλοφοριακά επικίνδυνα σημεία πρωτεύοντος και δευτερεύοντος οδικού δικτύου.

- Σε περιοχές με δυσμενείς καιρικές συνθήκες (συχνές ομίχλες ή χιονοπτώσεις).

- Στη σήμανση έργων επί της οδού.

- Στην περίπτωση πρόσθετων πινακίδων που συνοδεύουν κάποιες από τις πινακίδες που προαναφέρθηκαν.

ε. Απαιτήσεις αντανakλαστικότητας μεμβρανών υπερυψηλής αντανakλαστικότητας (τύπου III)

Ο εν συντομία αποκαλούμενος στην παρούσα μελέτη τύπος III που αφορά σε μεμβράνες υπερυψηλής αντανakλαστικότητας θα πρέπει να παρουσιάζει ορισμένα χαρακτηριστικά οπισθανakλαστικότητας που να ικανοποιούν τις υψηλές α-

παιτήσεις που παρουσιάζονται σε εξαιρετικά δυσμενείς περιπτώσεις, ήτοι σε αστικές περιοχές με μεγάλη περιβαλλοντική όχληση από τον περιρρέοντα φωτισμό (φωτεινές πινακίδες καταστημάτων, διαφημίσεις, μεγάλος αριθμός κινουμένων οχημάτων που προκαλεί θάμβωση λόγω των φώτων του, κλπ) και σε θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων εκτός της κυρίας δέσμης των φώτων των οχημάτων (υπέρ την οδό γέφυρες σήμανσης, πινακίδες στο αριστερό της οδού, πινακίδες στο εσωτερικό καμπυλών τμημάτων οδού, κλπ).

Βεβαίως, στις δύο ως άνω περιπτώσεις, οι απαιτήσεις αναγνωσιμότητας των πινακίδων διαφέρουν, εφόσον στις αστικές περιοχές η ανάγνωση των πινακίδων γίνεται υπό πολύ μεγάλες γωνίες φωτισμού και σημαντικές γωνίες παρατήρησης ενώ στο εξωαστικό δίκτυο οι γωνίες αυτές είναι σημαντικά μικρότερες.

Οι ελάχιστοι συντελεστές οπισθανakλαστικότητας R' (Cd/Lux * m²), σύμφωνα με την CIE PUB 54, 1982, με χρήση πρότυπου φωτιστικού Α της CIE θα είναι αυτοί που εμφανίζονται στους ακόλουθους πίνακες. Οι γωνίες α, β₁, β₂ και ε των πινάκων αυτών είναι εκείνες που ορίζονται επακριβώς στην ως άνω προδιαγραφή της CIE.

Για αστικά και υπεραστικά δίκτυα εκτός αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχεία κυκλοφορίας:

α (γωνία παρατήρησης)	β ₁ (β ₂ =0, ε=0)	χρώματα				
		Άσπρο	Κίτρινο	Κόκκινο	Πράσινο	Μπλε
0.2°	+5°	400	300	80	45	20
	+30°	150	105	30	24	11
	+40°	45	35	9	7	3
0.33°	+5°	300	250	75	33	15
	+30°	130	90	30	18	7
	+40°	30	25	7	4	1.4
1°	+5°	70	55	13	8	3.5
	+30°	45	35	10	4.5	2
	+40°	13	10	4.5	1.8	0.9

Για υπεραστικά δίκτυα και ειδικότερα για αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας:

Στο υπεραστικό περιβάλλον όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά είναι ιδιαίτερα άνετα (μεγάλες ευθυγραμμίες, υψηλές ταχύτητες, μεγάλες ακτίνες οριζοντιγραφικά και μηκοτομικά) οι απαιτήσεις πληροφόρησης των οδηγών από μεγαλύτερες αποστάσεις και αντίληψης της πινακίδας και ανάγνωσης του μηνύματος είναι αυξημένες. Για τον λόγο αυτό οι ελάχιστοι συντελεστές οπισθανakλαστικότητας πρέπει να είναι οι ακόλουθοι:

α (γωνία παρατήρησης)	β ₁ (β ₂ =0, ε=0)	χρώματα					
		Άσπρο	Κίτρινο	Κόκκινο	Πράσινο	Μπλε	Πορτοκαλί
0.1°	+5°	900	720	250	90	45	450
	+30°	495	405	135	45	22	315
	+40°	340	270	85	27	13	180
0.2°	+5°	720	600	195	75	40	360
	+30°	360	310	90	30	18	225
	+40°	180	155	45	15	7	70
0.5°	+5°	180	140	40	18	9	110
	+30°	90	75	23	9	4	50
	+40°	70	55	16	6	2.5	40