



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ. ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13
ΤΜΗΜΑ ε΄**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κωδ. : 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες : Σωτ. Μπαρσάκης - Δ/ντής
Τηλέφωνο : 210-88.30.710
Fax : 210-88.30.772

Αθήνα 04 Δεκεμβρίου 2006

Αρ. Πρωτ.: Δ13ε/ο/21814

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Ε. 33/06

ΘΕΜΑ : Τροποποιήσεις νομοθετικού πλαισίου Μηχανημάτων Έργων.

Α. Σας πληροφορούμε ότι ψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής, κατά τη συνεδρίαση της 25^{ης} Ιουλίου 2006, το Σχέδιο Νόμου με τον τίτλο «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις » και δημοσιεύθηκε ως νόμος 3481/2006 στο ΦΕΚ αρ. 162 τεύχος Α΄, με ημερομηνία 2/8/2006.

Β. Στο νέο νόμο περιέχονται εκτός των άλλων και το άρθρο 6 που αφορά μηχανήματα έργων και αντικαθιστά το άρθρο 20 του ν.2052/1992 (ΦΕΚ94Α΄). Συγκεκριμένα :

1. Τροποποιούνται τα τέλη για την κάλυψη των δαπανών που προκύπτουν από την έγκριση τύπου των μηχανημάτων των έργων, την απογραφή και ταξινόμηση αυτών και τη χορήγηση και αντικατάσταση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας.

2. Αυξάνεται το ετήσιο τέλος χρήσης που επιβάλλεται στα μηχανήματα έργων και υπολογίζεται σε 1,5 ευρώ ανά ίππο (αγγλικό) κινητήρα, η ισχύς του οποίου μετράται κατά DIN και δεν μπορεί να είναι κατώτερο του εκατονταπλάσιου του τέλους που αναλογεί στον ένα ίππο. Της επιβολής του ανωτέρου τέλους χρήσης απαλλάσσονται τα κάτωθι μηχανήματα έργων :

α) Τα ερπυστριοφόρα πάσης φύσεως.

β) Οι κυλιόμενοι κύλινδροι.

γ) Τα περονοφόρα (με ηλεκτρικούς ή εσωτερικής καύσης κινητήρες).

Στα περονοφόρα (ανυψωτικά μηχανήματα) υπάγονται και οι εξέδρες εργασίας.

Στις άδειες κυκλοφορίας των ανωτέρω μηχανημάτων έργων που εξαιρούνται των τελών χρήσης, θα τίθενται ειδική επισημείωση περί απαγόρευσης κυκλοφορίας του οχήματος στις οδούς της χώρας.

3. Υπόχρεος για την καταβολή του τέλους χρήσης μηχανήματος έργου είναι ο φερόμενος ως κάτοχος στην άδεια κυκλοφορίας του.

Στους οφειλέτες τελών χρήσης μηχανημάτων έργων δεν χορηγείται φορολογική ενημερότητα.

4. Από την επιβολή των τελών των ανωτέρω παραγράφων Β1 και Β2 απαλλάσσεται μόνο το Δημόσιο (Υπουργεία, Περιφέρειες).

5. Όσοι κάτοχοι μηχανημάτων έργων στερήθηκαν την κατοχή μηχανήματος πριν από την 1.1.1993 για οποιονδήποτε λόγο (καταστροφή, αχρήστευση κλπ) μπορούν να υποβάλουν αίτηση για την διαγραφή του μηχανήματος, εντός **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία εφαρμογής του Ν. 3481/2006 (2-8-2006).

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και θα διαβιβάζονται μαζί με όλα τα δικαιολογητικά στην αρμόδια Διεύθυνση Δ13 της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Σημειώνεται ότι λόγω του μικρού χρονικού διαστήματος παρακαλούνται τα Μηχανολογικά Τμήματα των Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων να ειδοποιήσουν τους ενδιαφερόμενους που έχουν κατά τα χρονικά διαστήματα υποβάλλει αιτήσεις για διαγραφές μηχανημάτων ώστε να υποβάλλουν εκ νέου αιτήσεις.

Με απόφαση του Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. θα συγκροτηθεί τριμελής Επιτροπή αποτελούμενη από υπαλλήλους η οποία θα αποφαινεται επί των αιτήσεων. Με την ίδια απόφαση θα καθορισθούν οι λεπτομέρειες της σχετικής διαδικασίας καθώς και τα απαιτούμενα προς προσκόμιση δικαιολογητικά.

6. Καθορίζονται και επιβάλλονται πρόστιμα σε κατόχους μηχανημάτων έργων που εκτελούν μεταφορικό έργο και το οποίο απαγορεύεται από τον Κ.Ο.Κ.

7. Καθορίζονται και επιβάλλονται πρόστιμα σε κατόχους μηχανημάτων έργων που δεν καταβάλλουν τα τέλη χρήσης της παραγράφου Β.2, να κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο της Χώρας.

Γ. Οι διατάξεις των παραγράφων 1, 3 και 8 του άρθρου 6 του Ν. 3481/2006 θα τεθούν σε εφαρμογή από 1/1/07 ενώ οι υπόλοιπες διατάξεις από την ισχύ του Νόμου.

Δ. Η Εγκύκλιος αυτή να τεθεί υπόψη των υπαλλήλων όλων των φορέων του δημοσίου τομέα που ασχολούνται με τα Μηχανήματα Έργων στους οποίους παρέχεται εντολή να την εκτελούν πιστά.

Επίσης να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γεν. Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (ggde.gr) για την ενημέρωση παντός ενδιαφερομένου.