



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,**  
**Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**ΑΘΗΝΑ, 23-4-2013**  
**Αρ. Πρωτ. ΟΙΚ.5465/528**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**  
**Ι ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΒΙΟΜ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ**  
**ΦΟΡΕΩΝ**

**ΠΡΟΣ:** Όπως ο Πίνακας Αποδεκτών

**3<sup>η</sup> Δ/ΝΣΗ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Πληροφορίες:** Ουρανία Πάνου-Διαμάντη

**Ταχ. Δ/νση:** Μεσογείων 117-119

**Ταχ. Κώδικας:** 101 92

**Τηλ. :** 210-6965852

**Fax :** 210-6965838

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

**Θέμα:** Έκδοση Υπουργικής Απόφασης με θέμα: «Απαιτήσεις για την ασφαλή εγκατάσταση και λειτουργία, τον περιοδικό έλεγχο και τη συντήρηση των κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων».

Δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η υπ. αριθμ. οικ.3562/398/19-3-2013 Υπουργική Απόφαση, που αφορά στον τεχνικό κανονισμό ο οποίος ρυθμίζει τις «Απαιτήσεις για την ασφαλή εγκατάσταση και λειτουργία, τον περιοδικό έλεγχο και τη συντήρηση των κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων» (ΦΕΚ 765 Β 2013), την οποία και επισυνάπτουμε.

Η ισχύς της Απόφασης αρχίζει έξι (6) μήνες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου να υπάρξει ικανοποιητικός χρόνος για τη διαπίστευση και αναγνώριση των φορέων Ελέγχου.

Σκοπός της Υπουργικής Απόφασης είναι:

- Η συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου για τις εγκαταστάσεις των κυλιόμενων κλιμάκων και πεζόδρομων, οι οποίες αποτελούν ανυψωτικές μηχανοκίνητες εγκαταστάσεις, μαζικής μεταφοράς προσώπων που χρησιμοποιούνται ευρέως στο Μετρό, στα αεροδρόμια, στα εμπορικά κέντρα και μεγάλα πολυκαταστήματα, κ.ά , και οι οποίες θα οφείλουν και πρέπει να χαρακτηρίζονται από υψηλό δείκτη ασφαλείας, και
- Ο καθορισμός των αναγκαίων απαιτήσεων για τον αρχικό έλεγχο, τη συντήρηση και τον περιοδικό έλεγχο των κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η προστασία των χρηστών και του εξειδικευμένου προσωπικού εγκατάστασης, συντήρησης και ελέγχου, κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση των εγκαταστάσεων αυτών.

Ειδικότερα, με τον συγκεκριμένο Τεχνικό Κανονισμό καθίστανται υποχρεωτικές:

1. Η διενέργεια Αρχικού Ελέγχου τύπου Α σε νέες κυλιόμενες κλίμακες ή πεζόδρομους που τίθενται για πρώτη φορά σε λειτουργία μετά από την έναρξη ισχύος της απόφασης με ευθύνη του ιδιοκτήτη/διαχειριστή της εγκατάστασης, από Αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, ώστε να επαληθευτεί η ορθή εγκατάσταση και να διαπιστωθεί η ασφαλής λειτουργία τους (Άρθρο 2).
2. Η διενέργεια Αρχικού Ελέγχου τύπου Α1 σε υφιστάμενες κυλιόμενες κλίμακες ή πεζόδρομους, εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της Υπουργικής απόφασης με ευθύνη του ιδιοκτήτη/διαχειριστή της εγκατάστασης, από Αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, ώστε να διαπιστωθεί η ασφαλής λειτουργία τους (Άρθρο 3).
3. Η διενέργεια ετήσιου Περιοδικού Ελέγχου σε όλες τις κυλιόμενες κλίμακες ή πεζόδρομους με ευθύνη του ιδιοκτήτη/διαχειριστή της εγκατάστασης, από Αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, προκειμένου να διαπιστώνεται η ασφαλής λειτουργία τους (Άρθρο 4).
4. Η υποχρεωτική τακτική συντήρηση των κυλιόμενων κλιμάκων και πεζόδρομων, με συχνότητα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από μια φορά το μήνα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και βάσει του συμβολαίου συντήρησης, το οποίο συνάπτεται υποχρεωτικά μεταξύ του ιδιοκτήτη / διαχειριστή της εγκατάστασης και του υπεύθυνου συντηρητή (Άρθρο 5).

Επιπρόσθετα προβλέπονται:

- i. **Η δημιουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου** κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων, στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων, στο οποίο καταγράφονται και διατηρούνται όλα τα αναγκαία στοιχεία των εν λειτουργία εγκαταστάσεων (Άρθρο 6). Το Μητρώο είναι απαραίτητο εργαλείο για τη Διοίκηση, προκειμένου να διασφαλίζεται η λειτουργία ενός αξιόπιστου και αποτελεσματικού συστήματος εποπτείας και ελέγχου της αγοράς στον συγκεκριμένο τομέα .
- ii. **Οι διαδικασίες Αναγνώρισης των Φορέων Ελέγχου** που εμπλέκονται στις ανωτέρω διαδικασίες, από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Άρθρο 7).
- iii. **Η επιβολή κυρώσεων** στους ιδιοκτήτες ή τους διαχειριστές, στους εγκαταστάτες και τους συντηρητές των εγκαταστάσεων κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων που δεν συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την Υπουργική Απόφαση (Άρθρο 9).
- iv. **Το περιεχόμενο των Αρχικών και Περιοδικών Ελέγχων** (Παράρτημα Ι) και τα **βασικά σημεία ελέγχου για τη συντήρηση** (Παράρτημα ΙV).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην 3<sup>η</sup> Δ/νση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΖΑΡΚΑΔΑΣ