



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Ε. Κατσαγιούνος
Τηλέφωνο : 2131308531
Fax : 2131308596
E-mail : dteo@yme.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Παπάγου, 29 Μαΐου 2019

Αρ. Πρωτ. Οικ: 29946/321

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Δημοσίευση υπουργικής απόφασης με αριθμ. πρωτ. οικ: 19111/192/06-03-2019 (Β' 1003) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)» (ΑΔΑ: ΩΡΓΖ465ΧΘΞ-ΘΑ3)

1. Σας ενημερώνουμε ότι η εφαρμογή της απόφασης του θέματος αρχίζει μετά την παρέλευση έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσής της ήτοι στις **26 Σεπτεμβρίου 2019**.
2. Με την εν θέματι απόφαση έγινε κωδικοποίηση των ισχυουσών διατάξεων όπως τροποποιήθηκαν και προστέθηκαν με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης με αρ. πρωτ. οικ. 49372/3352/07-07-2017 (Β' 2726) εναρμόνισης της οδηγίας 2014/45/ΕΕ για τον τεχνικό έλεγχο.
3. Τα σημεία αλλαγής είναι τα ακόλουθα:
 - α) Καταργείται η υπουργική απόφαση 44800/123/1985 (Β' 781) που αφορά στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων και όλες οι υπουργικές αποφάσεις τροποποίησής της:
 - 17948/625/1986 (Β' 394)
 - 31806/1986 (Β' 565)
 - 62562/635/1987 (Β' 187)
 - 79400/2490/1989 (Β' 496) (μόνο η παρ. 5 του άρθρου 5 αυτής)
 - 71703/8028/2003 (Β' 1824)
 - 8603/847/2005 (Β' 219)
 - 72009/7816/2005 (Β' 1780)
 - 12078/1343/2004 (Β' 435)
 - 27044/2913/2004 (Β' 676)
 - 33586/4277/2010 (Β' 1099)
 - 20398/2177/2012 (Β' 1469)
 - β) Καταργείται η υπουργική απόφαση με αρ. πρωτ. Φ23/24327/2887/2009 (Β' 945) που αφορά στον τεχνικό έλεγχο των δικύκλων πλην των άρθρων 12 και 13 αυτής.
 - γ) Καταργείται η υπουργική απόφαση με αρ. πρωτ. οικ. Α 36348/3425/2013 (Β' 2224) που αφορά στην προσκόμιση ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου για τις ενάριθμες μοτοσυκλέτες, κατά τη διαδικασία μεταβίβασής τους και έκδοση άδειας «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ».
 - δ) Καταργείται η υπουργική απόφαση με αρ. πρωτ. 96086/3200/1993 (Β' 778) για την απαλλαγή από την καταβολή προσαυξημένου ειδικού τέλους των οχημάτων που διενεργούσαν διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές, λόγω του εμπάργκο που είχε επιβληθεί από τον ΟΗΕ στην πρώην Γιουγκοσλαβία.

- ε) Καταργείται η υπουργική απόφαση με αρ. πρωτ. 58144/614/1992 (Β'138) καταβολής προσαυξημένου ειδικού τέλους, λόγω εκπρόθεσμης προσκόμισης οχήματος για τεχνικό έλεγχο καθόσον οι διατάξεις της περιελήφθησαν και εμπλουτίστηκαν στην εν θέματι υπουργική απόφαση.
- στ) Καταργείται η υ.α. με αρ. πρωτ. Φ1/55671/6474/2006 (Β'1661) η οποία ρύθμιζε τον εκούσιο τεχνικό έλεγχο.
- ζ) Καταργείται η απόφαση με αρ. πρωτ. Α-οικ. 68631/5715/2007 (Β'4/2008) προσκόμισης ισχύοντος ΔΤΕ για τη μεταβίβαση ενάριθμων επιβατηγών οχημάτων Ιδιωτικής Χρήσης.
- η) Καταργείται η πρόβλεψη της έκδοσης εγκυκλίου του Γενικού Γραμματέα για την ισοδυναμία των ελαστικών για μοτοσικλέτες που υπήρχε στην υ.α. με αρ. πρωτ. Φ23/24327/2887/2009 (Β'945) για τον τεχνικό τους έλεγχο στο ΚΤΕΟ. Από την εφαρμογή της εν θέματι απόφασης στον έλεγχο θα ισχύει η χρήση των ελαστικών που είναι πιθανόν αναγραφμένα στην άδεια κυκλοφορίας ή ότι προβλέπει ο κατασκευαστής της μοτοσικλέτας.
4. Ενσωματώνονται στη συνημμένη υπουργική απόφαση πολλές ισχύουσες διατάξεις, απαντήσεις, ερμηνείες που είχαν με εγκυκλίους της Υπηρεσίας δοθεί σε συνέχεια ερωτημάτων πολιτών, Υπηρεσιών και φορέων ελέγχου. Έτσι το κείμενο γίνεται πιο πλήρες και μεταξύ άλλων :
- Εκτός από τον περιοδικό έλεγχο περιελήφθησαν διατάξεις για τον έκτακτο και εκούσιο έλεγχο που προβλέπονται στον ν. 3446/2006 (Α' 49)
 - Περιελήφθησαν τα σημεία ελέγχου της καταργηθείσας υ.α. με αρ. πρωτ. Φ23/24327/2887/2009 (Β'945) για τις μοτοσικλέτες κατηγορίας L3e ανεξαρτήτως κυβισμού κινητήρα που σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ μπορούν να εισαχθούν με εθνική νομοθεσία
 - Εκτός από τα σημεία ελέγχου ελάχιστων απαιτήσεων της οδηγίας ενσωματώνονται σημεία ελέγχου που είχαν εισαχθεί στη νομοθεσία της χώρας μας π.χ. για τις ζώνες ασφαλείας των διαφόρων τύπων λεωφορείων, για οχήματα που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους LPG ή CNG, για οχήματα ADR ή ATP κ.λπ.
 - Καταγράφηκαν τα απαραίτητα δικαιολογητικά που επιδεικνύονται στο ΚΤΕΟ κατά τον έλεγχο και ανά κατηγορία οχήματος καθώς και τα δικαιολογητικά που πρέπει να διατηρούνται στο ΚΤΕΟ. Εισάγεται η υποχρέωση στα ΚΤΕΟ να διατηρούν ορισμένα δικαιολογητικά και σε ηλεκτρονική μορφή μέχρι την οριστική διαγραφή του οχήματος.
5. Διευκρινίζεται ότι το ισχύον για κυκλοφορία του οχήματος Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) είναι αυτό που δεν έχει λήξει χρονικά η ισχύς του (συμπεριλαμβανομένου του 7-ημέρου μετά την καταληκτική ημερομηνία επόμενου ελέγχου) και δεν έχει ελλείψεις ή έχει μόνο δευτερεύουσες ελλείψεις. Επίσης επιτρέπεται η κυκλοφορία οχήματος για τριάντα (30) ημέρες όταν αυτό είναι εφοδιασμένο με ΔΤΕ στο οποίο έχουν σημειωθεί σοβαρές ελλείψεις.
- Όσον αφορά στη μεταβίβαση οχημάτων :
- Ορίζεται ότι στο ΔΤΕ που υποβάλλεται για την μεταβίβαση οχημάτων για κυκλοφορία (ενάριθμων ή ανάριθμων) δεν πρέπει να σημειώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις. Είναι δυνατή η μεταβίβαση επιβατηγών οχημάτων ή μοτοσικλετών αν υφίσταται ΔΤΕ με σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις με την διαδικασία της θέσης τους σε ακινησία και έκδοσης άδειας κυκλοφορίας με την παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ».
 - Ορίζεται η διαδικασία αναγνώρισης Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου που εκδίδει χώρα της Ε.Ε. Για τον σκοπό της εν λόγω αναγνώρισης συμπληρώθηκε η κ.υ.α. με αρ. πρωτ. 8913/1089/2013 (Β' 501) «Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους»
6. Επαναδιατυπώνονται οι περιπτώσεις για την απαλλαγή καταβολής τέλους για εκπρόθεσμο έλεγχο λόγω ανωτέρας βίας. Συμπεριελήφθησαν μεταξύ άλλων και οι περιπτώσεις :
- οχήματος που βρίσκεται στο εξωτερικό κατά το χρονικό διάστημα που όφειλε να διεξαχθεί ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος,
 - θητείας στρατευμένου, για τον ιδιοκτήτη του οχήματος κατά το χρονικό διάστημα που όφειλε να διεξαχθεί ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος
 - που ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι τρόφιμος σωφρονιστικού καταστήματος κατά το χρονικό διάστημα που όφειλε να διεξαχθεί ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος.
7. Σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ βάσει της οποίας υφίσταται υποβίβαση της έλλειψης σχετικά με θέματα του αριθμού πλαισίου και των πινακίδων κυκλοφορίας από επικίνδυνη σε σοβαρή, αλλάζει η διαδικασία αποκατάστασης της έλλειψης αυτής.

8. Σύμφωνα με το άρθρο 11 της εν θέματι υπουργικής απόφασης αλλάζει η διαδικασία αντιμετώπισης των σοβαρών ελλείψεων κατά τον εκούσιο έλεγχο.
9. Μειώνεται ο ελάχιστος χρόνος ελέγχου διενέργειας των περιοδικών ελέγχων των μοτοσικλετών, των ΕΔΧ και των αρθρωτών λεωφορείων. Αντιθέτως αυξάνεται κατά 5 min ο ελάχιστος χρόνος ελέγχου για οχήματα που χρησιμοποιούν σαν καύσιμο LPG, CNG ή είναι διπλού καυσίμου (DUAL FUEL). Επίσης ρυθμίζεται και ο ελάχιστος χρόνος ελέγχου για τα υπέρβαρα και υπερδιάστατα οχήματα.
10. Ρυθμίζεται το θέμα της παραποίησης της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων με την προσθήκη τεκμαρτού αριθμού χιλιομέτρων ανά κατηγορία οχήματος και κατάταξης της έλλειψης ως σοβαρής, σύμφωνα με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης με αρ. πρωτ. οικ. 49372/3352/2017 (Β' 2726) εναρμόνισης της οδηγίας 2014/45/ΕΕ για τον τεχνικό έλεγχο.
- α) Η παραποίηση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων ορίζεται στο σημείο 7.11.a και 4405.1: “Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων: Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα” των Πινάκων των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της απόφασης, ως σοβαρή έλλειψη (ΣΕ).
- β) Σε κάθε έλεγχο οχήματος σε ΚΤΕΟ ελέγχεται η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων. Όταν ο αριθμός χιλιομέτρων είναι μικρότερος από αριθμό που είχε σημειωθεί σε προγενέστερους ελέγχους, στο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στον προαναφερόμενο κωδικό. Ενημερώνεται ο κάτοχος ή ο προσκομίζων το όχημα για την έλλειψη αυτή και για τις ενέργειες που απαιτούνται για την αποκατάστασή της.
- γ) Για την αποκατάσταση της σοβαρής έλλειψης χορηγείται από το ΚΤΕΟ που πραγματοποιεί τον έλεγχο, η βεβαίωση του Παραρτήματος VII της προαναφερόμενης απόφασης δεόντως συμπληρωμένη (όχι χειρόγραφα), η οποία υπογράφεται από τον ελεγκτή και από τον Τεχνικό Διευθυντή του ΚΤΕΟ, λαμβανομένου υπόψη του ιστορικού των τεχνικών ελέγχων του οχήματος από το οποίο προκύπτει η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων σε κάθε έλεγχο. Η βεβαίωση αυτή επιδίδεται στον κάτοχο ή προσκομίζοντα το όχημα ώστε να χρησιμοποιηθεί από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη οργάνων του ν. 1575/1985 (Α' 207) για την διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων.
- δ) Στην προαναφερόμενη βεβαίωση καταγράφεται η αλληλουχία των τεχνικών ελέγχων και η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων σε κάθε τεχνικό έλεγχο. Η αποκατάσταση της έλλειψης πραγματοποιείται με διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων με προσθήκη τεκμαρτού αριθμού χιλιομέτρων, που υπολογίζονται ανά μήνα σε:
- πεντακόσια (500) χιλιόμετρα για τις μοτοσικλέτες
 - χίλια (1 000) χιλιόμετρα για τα επιβατηγά Ι.Χ. οχήματα,
 - τρεις χιλιάδες (3 000) χιλιόμετρα για φορτηγά και λεωφορεία οχήματα,
 - πέντε χιλιάδες (5 000) χιλιόμετρα για τα επιβατηγά Δ.Χ. οχήματα
- (Αντίστοιχη πρόβλεψη υπάρχει και για τα οχήματα που ο μετρητής τους αναφέρεται σε μίλια)
Ο αριθμός τεκμαρτών χιλιομέτρων καλύπτει όλο το μήνα εντός του οποίου πραγματοποιείται ο τεχνικός έλεγχος. Για παράδειγμα αν ο έλεγχος επιβατηγού Ι.Χ. οχήματος πραγματοποιείται τον μήνα Μάρτιο θα υπολογιστούν τεκμαρτά (1.000) χίλια χιλιόμετρα για όλο τον Μάρτιο ανεξαρτήτως αν ο έλεγχος πραγματοποιείται την 1η Μαρτίου ή την 31η Μαρτίου.
- ε) Η διόρθωση της ένδειξης στο μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων προκύπτει ως εξής:
Στην ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων που αναγράφεται στο ΔΤΕ που εκδόθηκε από το ΚΤΕΟ κατά τον αμέσως προηγούμενο έλεγχο πριν τον έλεγχο στον οποίο διαπιστώθηκε η παραποίησή της, προστίθενται τα τεκμαρτά χιλιόμετρα του διαστήματος που μεσολάβησε μεταξύ των δύο προαναφερθέντων ελέγχων και το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει καταγράψει ο μετρητής διανυθέντων χιλιομέτρων του οχήματος μετά την παραποίηση.
- στ) Η βεβαίωση σφραγίζεται και υπογράφεται από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη οργάνων που πραγματοποίησε τη διόρθωση και επιστρέφεται στον κάτοχο ή τον προσκομίζοντα το όχημα προκειμένου να επιδειχθεί στο ΚΤΕΟ κατά τον επανέλεγχο.
- ζ) Μετά την ανωτέρω διόρθωση το όχημα υποβάλλεται σε επανέλεγχο σε ΚΤΕΟ προκειμένου να διαπιστωθεί η αποκατάσταση της σοβαρής έλλειψης που αφορά στην παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων. Αν δεν επιδειχθεί η ανωτέρω βεβαίωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5, του άρθρου 12 της εν θέματι ν.α., δεν διενεργείται ο επανέλεγχος του οχήματος και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος.

Εφόσον ο επανέλεγχος είναι επιτυχής, στο εκδιδόμενο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) και στον χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η παρατήρηση: “Διόρθωση ένδειξης μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων σύμφωνα με το άρθρο 12 της υπουργικής απόφασης οικ: 19111/192/6-3-2019 (Β’ 1003)”.

- η) Στα παρακάτω παραδείγματα φαίνεται η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τη συμπλήρωση της προαναφερόμενης βεβαίωσης:

1ο παράδειγμα (μία παραποίηση για επιβατηγό Ι.Χ. όχημα):

1	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ: Σεπτέμβριος 2013	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 100.000
2	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ: Σεπτέμβριος 2015	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 65.000
3	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ Σεπτέμβριος 2017	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 80.000
4	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ: Σεπτέμβριος 2019	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 90.000

Μετά την εφαρμογή της Απόφασης κατά την έκδοση του 4^{ου} ΔΤΕ οι ενέργειες που γίνονται είναι οι εξής:

1. Η πρώτη ανακολουθία χιλιομέτρων που εντοπίζεται είναι στην έκδοση του 2^{ου} ΔΤΕ.
2. Προστίθενται τεκμαρτά χιλιόμετρα για το χρονικό διάστημα αυτό, δηλ. από Σεπτέμβριο 2013 έως και Σεπτέμβριο 2015, 24 μήνες x 1.000 km/μήνα = **24.000 km**
3. Προστίθεται η διαφορά χιλιομέτρων για το επόμενο χρονικό διάστημα ,δηλ. Σεπτέμβριο 2015 έως και Σεπτέμβριο 2017, 80.000 - 65.000 = **15.000 km**
4. Προστίθεται η διαφορά χιλιομέτρων για το επόμενο χρονικό διάστημα, δηλ. Σεπτέμβριο 2017 έως και Σεπτέμβριο 2019, 90.000 - 80.000 = **10.000 km**
5. **ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ** (τεκμαρτών και διανυθέντων που πρέπει να προστεθούν στα 100.000 km)
24.000 + 15.000 + 10.000 = 49.000 km

Άρα μετά την διόρθωση η ένδειξη στον μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων θα είναι 149.000 km
(100.000 + 49.000)

2ο παράδειγμα (δύο παραποιήσεις για επιβατηγό Δ.Χ. όχημα)

1	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ: Σεπτέμβριος 2015	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 550.000
2	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ: Σεπτέμβριος 2016	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 420.000
3	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ Σεπτέμβριος 2017	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 490.000
4	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ Σεπτέμβριος 2018	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 360.000
5	Ημερομηνία έκδοσης ΔΤΕ: Σεπτέμβριος 2019	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) 415.000

Μετά την εφαρμογή της Απόφασης κατά την έκδοση του 5^{ου} ΔΤΕ οι ενέργειες που γίνονται είναι οι εξής:

1. Η πρώτη ανακολουθία χιλιομέτρων που εντοπίζεται είναι στην έκδοση του 2^{ου} ΔΤΕ.
2. Προστίθενται τεκμαρτά χιλιόμετρα για το χρονικό διάστημα αυτό, δηλ. από Σεπτέμβριο 2015 έως και Σεπτέμβριο 2016, 12 μήνες x 5.000 km/μήνα = **60.000 km**
3. Προστίθεται η διαφορά χιλιομέτρων για το επόμενο χρονικό διάστημα ,δηλ. Σεπτέμβριο 2016 έως και Σεπτέμβριο 2017, 490.000 - 420.000 = **70.000 km**
4. Η δεύτερη ανακολουθία χιλιομέτρων που εντοπίζεται είναι στην έκδοση του 4^{ου} ΔΤΕ.
5. Προστίθενται τεκμαρτά χιλιόμετρα για το χρονικό διάστημα αυτό, δηλ. από Σεπτέμβριο 2017 έως και Σεπτέμβριο 2018, 12 μήνες x 5.000 km/μήνα = **60.000 km**

6. Προστίθεται η διαφορά χιλιομέτρων για το επόμενο χρονικό διάστημα, δηλ. Σεπτέμβριο 2018 έως και Σεπτέμβριο 2019, $415.000 - 360.000 = 55.000$ km

7. **ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ** (τεκμαρτών και διανυθέντων που πρέπει να προστεθούν στα 550.000 km)
 $60.000 + 70.000 + 60.000 + 55.000 = 245.000$ km

Άρα μετά την διόρθωση η ένδειξη στον μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων θα είναι 795.000 km
 (550.000 + 245.000)

11. Παρατίθεται παρακάτω Υπόδειγμα Ενημερωτικού Σημειώματος που αποστέλλει το ΚΤΕΟ στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών, όταν κατά τον τεχνικό έλεγχο οχήματος ο αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων είναι μικρότερος από τον αριθμό χιλιομέτρων που είχε σημειωθεί σε προγενέστερους ελέγχους (εμφανής παραποίηση μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων). Η Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών κοινοποιεί τις τυχόν ενέργειές της στη Δ/ση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

α/α:

Ημερομηνία:

ΚΤΕΟ:

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών

.....

Σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 της αριθμ. πρωτ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 2003) Υ.Α. σας ενημερώνουμε ότι κατά τον τεχνικό έλεγχο που πραγματοποιήθηκε σήμερα/..../....., στο όχημα:

-Αριθμού κυκλοφορίας

-Αριθμού πλαισίου (VIN)

-Μάρκας (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή)

-Τύπου

διαπιστώθηκε ότι ο αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων είναι μικρότερος από τον αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων που είχε σημειωθεί σε προγενέστερους ελέγχους (εμφανής παραποίηση μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων).

Προκειμένου να εφαρμοστούν τα οριζόμενα στην παρ.6 του άρθρου 9 και στην παρ.2 του άρθρου 17 της αριθμ. πρωτ. οικ. 49372/3352/2017 (Β' 2726) ΚΥΑ που αφορούν τις ποινικές κυρώσεις, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Το παρόν συνοδεύεται από φωτοαντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου.

Ο ελεγκτής
(υπογραφή)

Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΚΤΕΟ
(σφραγίδα + υπογραφή)

12. Στο άρθρο 12 της εν θέματι υ.α. ρυθμίζεται το θέμα της αντικατάστασης του μετρητή χιλιομέτρων με άλλον (καινούριο ή μεταχειρισμένο). Επίσης στο ίδιο άρθρο ρυθμίζεται το θέμα των μετρητών χιλιομέτρων στους οποίους έχει γίνει μηδενισμός και επανεκκίνηση της αρίθμησης.

13. Στο άρθρο 10 της εν θέματι υ.α. ρυθμίζεται το θέμα του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων που ενώ χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά και εξαιρούνται από τον τεχνικό έλεγχο, κυκλοφορούν εκτός των νησιών αυτών σε περιοχές όπου υφίσταται ο τεχνικός έλεγχος.
14. Οι προδιαγραφές των Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) περιγράφονται στα παραρτήματα ΙΙΙ και ΙV της εν θέματι απόφασης αντίστοιχα για Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ. Το προεκτυπωμένο ενημερωτικό κείμενο στην οπίσθια όψη του πρωτοτύπου φύλλου του ΔΤΕ έχει ως εξής:

«ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΛΗΓΙΕΣ

Οι ελλείψεις που τυχόν διαπιστώνονται κατά τον τεχνικό έλεγχο διαβαθμίζονται σε δευτερεύουσες (ΔΕ), σοβαρές (ΣΕ) ή επικίνδυνες (ΕΕ) και καταγράφονται σε κάθε περίπτωση στο Δελτίο Τεχνικού Δελτίου (ΔΤΕ) που χορηγείται μετά το πέρας του ελέγχου. Ο ελεγκτής οφείλει να ενημερώσει γι' αυτές τον προσκομίζοντα το όχημα, ο οποίος υπογράφει στο ΔΤΕ ότι ενημερώθηκε. Υπάρχει υποχρέωση να επισκευαστούν όλες οι ελλείψεις, ακόμη και τις πιο ασήμαντες.

- Στην περίπτωση διαπίστωσης **δευτερευουσών ελλείψεων** (ΔΕ) χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα και επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του το Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ) με τον μήνα και το έτος επόμενου ελέγχου. Δεν απαιτείται η προσκόμιση στο ΚΤΕΟ για επανέλεγχο. Συνιστάται όμως η υποχρέωση επισκευής αυτών των ελλείψεων.

- Στην περίπτωση των **σοβαρών ελλείψεων** (ΣΕ) δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα του οχήματος το ΕΣΤΕ και απαιτείται η προσκόμιση για επανέλεγχο στο ΚΤΕΟ μέχρι την ημερομηνία που αναγράφεται στο ΔΤΕ, αφού επιδιορθωθούν όλες τις ελλείψεις.

- Στην περίπτωση των **επικίνδυνων ελλείψεων** (ΕΕ) το όχημα κρίνεται επικίνδυνο για την οδική ασφάλεια και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του [άδεια και πινακίδα(-ες) κυκλοφορίας], προσκομίζεται δε για επανέλεγχο μετά την επισκευή του. Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία του, μπορεί δε να μετακινηθεί **μόνο** μέχρι το συνεργείο επισκευής ή το ΚΤΕΟ, με μέσα ασφαλή για την οδική κυκλοφορία.

Μερικά βασικά στοιχεία που είναι απαραίτητα να γνωρίζετε :

1. Το ΕΣΤΕ είναι ένδειξη για έναν πρώτο μακροσκοπικό έλεγχο από τα αρμόδια όργανα. Πιστοποιητικό καταλληλότητας είναι το ΔΤΕ σε συνδυασμό με την άδεια κυκλοφορίας.
2. Το όχημα που προσκομίζεται για έλεγχο πρέπει να είναι καθαρό ώστε να είναι εύκολος ο έλεγχος όλων των εξαρτημάτων, που γίνεται χωρίς την αποσυναρμολόγησή τους.
3. Ο αριθμός πλαισίου και κινητήρα πρέπει να συμφωνούν με αυτούς της άδειας κυκλοφορίας.
4. Ο έλεγχος στο ΚΤΕΟ πραγματοποιείται με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών.

Ισχύς του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) :

ΔΤΕ που χορηγείται χωρίς σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις ισχύει :

- Για ένα (1) έτος για τα ΕΔΧ (ταξί), ασθενοφόρα, λεωφορεία και φορτηγά, ελκυστήρες, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα με Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (το παλαιότερα ονομαζόμενο μέγιστο μικτό βάρος) άνω των 3,5 τόνων,

- Για δύο (2) έτη για τα ΕΙΧ και τα φορτηγά με Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (το παλαιότερα ονομαζόμενο μέγιστο μικτό βάρος) έως 3,5 τόνους,

συν μία (1) εβδομάδα μετά την καταληκτική ημερομηνία ισχύος που αναφέρεται στην εμπρόσθια σελίδα του . Ο επόμενος έλεγχος λαμβάνει χώρα τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά την καταληκτική ημερομηνία. Αν παρέλθει η εβδομάδα αυτή τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και επέρχονται όλες οι συνέπειες που προβλέπει ο νόμος. ΔΤΕ με σοβαρές ελλείψεις ισχύει για κυκλοφορία μόνο για τριάντα (30) ημέρες.

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (Ε.Ε.) 2016/679 Ε.Κ.**

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σας ενημερώνει, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 (ΓΚΠΔ) και τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, υπό την ιδιότητα του Υπεύθυνου Επεξεργασίας, ότι επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, με σκοπό τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου οχημάτων, όπως προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία. Τα ΚΤΕΟ επεξεργάζονται τα προσωπικά δεδομένα σας για τη συμμόρφωσή τους με τις νόμιμες υποχρεώσεις, που απορρέουν από το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο και κατά την άσκηση δημόσιας εξουσίας που τους έχει ανατεθεί. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τα ΚΤΕΟ λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφαλή επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων σας, ώστε να διασφαλίζεται επαρκώς η προστασία τους από απώλεια, διαρροή, αλλοίωση, διαβίβαση ή άλλη αθέμιτη επεξεργασία.

Τα δεδομένα συλλέγονται από τον προσκομίζοντα το όχημα στο ΚΤΕΟ και αφορούν σε δεδομένα ταυτοποίησης του προσκομίζοντος και του ιδιοκτήτη του οχήματος (όπως ονοματεπώνυμο, ΑΔΤ, διεύθυνση κατοικίας κ.λπ.). Τα δεδομένα σας διατηρούνται για όσο διάστημα απαιτείται για την εκπλήρωση του σκοπού του τεχνικού ελέγχου [(παρ.7 άρθρο 8 Υ.Α. 19111/192/2019 (Β' 2003)] και σε κάθε περίπτωση για όλο το προβλεπόμενο από το νόμο χρονικό διάστημα, εντός του οποίου δύναται το Δημόσιο να ασκήσει τα δικαιώματα και τις αρμοδιότητές του.

Αποδέκτες των δεδομένων είναι τα ΚΤΕΟ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και οι προβλεπόμενες κατά περίπτωση από τον νόμο, δημόσιες αρχές και πρόσωπα. Ενδεικτικά, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών χορηγεί δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, στο πλαίσιο της δημόσιας αποστολής και των αρμοδιοτήτων του, για τη συμμόρφωσή του με τις νόμιμες υποχρεώσεις του που απορρέουν από το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο και την εκπλήρωση καθηκόντων που εκτελούνται προς το δημόσιο συμφέρον, σε δικαστικές και δικαστικές αρχές στο πλαίσιο διερεύνησης ή δίωξης εγκλημάτων κ.λπ.

Δικαιώματα πολιτών. Ως υποκείμενο των δεδομένων διατηρείτε βάσει του ΓΚΠΔ το δικαίωμα ενημέρωσης (α. 13 και 14 ΓΚΠΔ), δικαίωμα πρόσβασης (α. 15 ΓΚΠΔ), δικαίωμα διόρθωσης (α. 16 ΓΚΠΔ), δικαίωμα διαγραφής (α. 17 ΓΚΠΔ), δικαίωμα περιορισμού της επεξεργασίας (α. 18 ΓΚΠΔ), δικαίωμα εναντίωσης (άρθρο 21 ΓΚΠΔ). Επισημαίνεται ότι η άσκηση των ανωτέρω δικαιωμάτων διέπεται και από τις ειδικότερες διατάξεις για τον τεχνικό έλεγχο, καθώς και τη συναφή νομοθεσία. Επίσης, έχετε το δικαίωμα να προσφύγετε στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Α.Π.Δ.Π.Χ.) για ζητήματα που αφορούν την επεξεργασία προσωπικών σας δεδομένων . Για την αρμοδιότητα της Α.Π.Δ.Π.Χ. και τον τρόπο υποβολής καταγγελίας, μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της (www.dpa.gr), όπου υπάρχουν αναλυτικές πληροφορίες.»

15. Το έντυπο του Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) έχει τη μορφή του προβλεπόμενου στο Παράρτημα VI της απόφασης. **Δεν εκτυπώνεται** ενημερωτικό κείμενο στην οπίσθια όψη του.
16. Το απόθεμα των ΔΤΕ που υφίσταται κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της εν θέματι απόφασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέχρι εξαντλήσεώς του και όχι πέραν της **25ης Σεπτεμβρίου 2019**, με εκτύπωση των ενωσιακών κωδικών του Παραρτήματος II της κ.υ.α. οικ.49372/3352/2017 (Β' 2726), μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής του ΚΤΕΟ.
Νέα προμήθεια ΔΤΕ στο μεσοδιάστημα μέχρι την εφαρμογή της εν θέματι απόφασης, μπορεί να γίνει **χωρίς** προτυπωμένους τους ενωσιακούς κωδικούς και των ενημερωτικών κειμένων (της οπίσθιας όψης του ΔΤΕ) της παρ.14 της παρούσας. Τα ΔΤΕ αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέχρι τις **25 Σεπτεμβρίου 2019**.
Από **26 Σεπτεμβρίου 2019** τα ΔΤΕ πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της εν θέματι απόφασης (με προτυπωμένους τους ενωσιακούς κωδικούς) και προτυπωμένο στην οπίσθια όψη το κείμενο της παρ.14 της παρούσας.
Το υπόδειγμα του νέου ΔΤΕ που θα χρησιμοποιείται από τις **26 Σεπτεμβρίου 2019** εγκρίνεται για πρώτη φορά από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών πριν την ημερομηνία αυτή και έκτοτε σε κάθε περίπτωση τροποποίησής του.
17. Οι προδιαγραφές του Ενδεικτικού Σήματος Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ) περιγράφονται στο Παράρτημα V της εν θέματι απόφασης.
18. Προστέθηκαν νέα σημεία ελέγχου για τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR και ευπαθών τροφίμων ATP.

Ο Γενικός Γραμματέας

Αθανάσιος Βούρδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για ενέργεια:

Περιφέρειες της χώρας

- α) Γενικοί Δ/ντές Μεταφορών και Επικοινωνιών (με τηλεομοιότυπο)
- β) Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών
- γ) Λειτουργούντα Δημόσια ΚΤΕΟ (με τηλεομοιότυπο)
- δ) Δ/νση ΚΤΕΟ της Γενικής Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής

Λειτουργούντα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Π. Κανελλοπούλου 4

101 77 Αθήνα

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (για την ενημέρωση του Λιμενικού Σώματος)

Ακτή Βασιλειάδη

185 10 Πειραιάς

Αποδέκτες για κοινοποίηση:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

α) Γραφείο Υπουργού

β) Γραφείο Υφυπουργού

γ) Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών

δ) Γενική Δ/νση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων

ε) Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου

στ) Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας

ζ) Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής & Ηλεκτρονικών Συστημάτων

η) Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε

Σωματεία Ιδιωτικών ΚΤΕΟ (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

-Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Ελλάδας tsakiris@kteohellas.gr

-Πανελλήνια Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ “Ο Άγιος Χριστόφορος” ikteo-k@otenet.gr

-Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ info@kteo-gr.gr

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Δ.Τ.Ε.Ε.Ε.Ο.