



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Αυγούστου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3518

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.1/49509/2020

Έγκριση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει,

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), όπως ισχύει,

ε) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121), όπως ισχύει,

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως ισχύει.

2. Την υπ' αρ. 2811.8/45984/2020/16-7-2020 εισήγηση της ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε την παρακάτω τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί» (Β' 795/1995), ως ισχύει.

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει,

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39), όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), όπως ισχύει,

στ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121), όπως ισχύει,

ζ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως ισχύει.

Άρθρο Μόνον
Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων
υπ' αρ. 16

Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί» που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.2/22/08-08-1997 (Β' 795/1997) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας τροποποιείται εν μέρει ως ακολούθως:

α) Η περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) το πλοίο:

αα) να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του πιστοποιητικά αξιοπλοίας σε ισχύ,

αβ) να είναι κόρων ολικής χωρητικότητας άνω των πέντε (5) και ολικού μήκους άνω των έξι (6) μέτρων,

αγ) να αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι (20) κόμβους, υπό ευνοϊκές καιρικές συνθήκες

αδ) να μεταφέρει μέχρι οκτώ (8) κατ' ανώτατο όριο επιβάτες, διαθέτοντας για αυτούς μόνιμα στεγασμένο κατά το χειμώνα και σκιαζόμενο κατά το θέρος χώρο».

β) Η παρ. 4 του άρθρου 3, αντικαθίσταται ως εξής:

«Εφόσον ο αναγγέλλων είναι νομικό πρόσωπο, οι προϋποθέσεις και τα προσόντα που ισχύουν για τα φυσικά πρόσωπα θα πρέπει να συντρέχουν στον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου από τον οποίο αναλαμβάνονται και υπογράφονται όλες οι ενέργειες και διαδικασίες, ενώ η βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της παρ. 7, εκδίδεται στο όνομα του νομικού προσώπου.

Στην περίπτωση αυτή συνυποβάλλονται επιπρόσθετα:

α. Ευκρινές φωτοαντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας, μετά όλων των τυχόν τροποποιήσεων του, το οποίο προβλέπει την εκτέλεση τέτοιων εργασιών,

β. πρόσφατο (εντός εξαμήνου) πιστοποιητικό ή βεβαίωση από την αρμόδια, κατά περίπτωση, Υπηρεσία, από το/ην οποίο/α να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου και

γ. υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια Αρχή, στην οποία δηλώνεται ότι:

“(Επωνυμία νομικού προσώπου) διαθέτει την υπ' αρ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ. και δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, αναγκαστική διαχείριση, εκκαθάριση ή άλλη ανάλογη κατάσταση, και ότι δεν έχει κατατεθεί αίτηση για να τεθεί σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις”».

γ) Η παρ. 10 του άρθρου 3, αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε περίπτωση αλλαγής κυριότητας νομίμως δραστηριοποιούμενου θαλάσσιου ταξί, το δικαίωμα δραστηριοποίησής του μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο το πλοίο δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί, σύμφωνα

με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού. Για την κατά τα ανωτέρω μεταβίβαση πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 2. Ο νέος πλοιοκτήτης υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή την αναγγελία της παρ. 2, συνυποβάλλοντας τα δικαιολογητικά της παρ. 3 και καταβάλλοντας τα ποσά του πρώτου εδαφίου της παρ. 7. Σε περίπτωση νομικού προσώπου πρέπει να πληρούνται και οι προϋποθέσεις της παρ. 4. Εντός πενήντα (50) ημερών από την υποβολή της αναγγελίας και εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, η Λιμενική Αρχή αφαιρεί την παλαιά βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων ή ανακαλεί την παλαιά άδεια και εκδίδει βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων στο όνομα του δικαιούχου.».

δ) Η παρ. 1 του άρθρου 11, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Άδειες θαλασσιών ταξί που έχουν ανανεωθεί σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. α) του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί», όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.2/22/97/11-8-1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 795/1997), εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους, τηρουμένων των προϋποθέσεων της παρ. 8 του άρθρου 3. Μετά την λήξη της ισχύος τους το πλοίο συνεχίζει να δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 3, πλην των υποπερ. αβ) και. αγ) της παρ. 2 του ίδιου άρθρου.

β) Άδειες θαλασσιών ταξί που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις εκάστοτε προϊσχύουσες διατάξεις του παρόντος, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους, τηρουμένων των προϋποθέσεων της παρ. 8 του άρθρου. 3. Μετά την λήξη της ισχύος τους, το πλοίο συνεχίζει να δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 3.

γ) Στις περ. α) και β) εκδίδεται η βεβαίωση του δεύτερου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 3, χωρίς την καταβολή των ποσών του πρώτου εδαφίου της παρ. 7 του ίδιου άρθρου.

δ) Θαλάσσια ταξί εφοδιασμένα με βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, που έχει εκδοθεί σε αντικατάσταση αδειών της περ. α) ή της περ. β), συνεχίζουν να δραστηριοποιούνται, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της περ. α) ή της περ. β), αντίστοιχα, τηρουμένων των προϋποθέσεων της παρ. 8 του άρθρου 3.

ε) Θαλάσσια ταξί εφοδιασμένα με βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις εκάστοτε προϊσχύουσες διατάξεις του παρόντος, συνεχίζουν να δραστηριοποιούνται, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 3, τηρουμένων των προϋποθέσεων της παρ. 8 του ίδιου άρθρου.

στ) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 16 αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

Α Ι Τ Η Σ Η

Περιγραφή αιτήματος: "Αναγγελία δραστηριοποίησης πλοίου ως θαλάσσιο ταξί"

ΠΡΟΣ	ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ (.....) ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		<i>Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία</i>	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ:

Ο - Η Ονομα		Επώνυμο	
Όνομα Πατέρα		Επώνυμο Πατέρα	
Όνομα Μητέρας		Επώνυμο Μητέρας	
Α.Δ.Τ.*		Αριθ. Βιβλ. Υγείας*	
Αριθ. Διαβ. *		Αριθ. Άδειας Οδήγησης*	Υπηκοότητα:
Α.Φ.Μ		Δ.Ο.Υ.	
Ημερ. γέννησης ⁽¹⁾		Τόπος γέννησης	
Τόπος Κατοικίας		Οδός	Αριθ.
Τ.Κ.			
Τηλ:		e - mail:	

(1) Αναγράφεται ολογράφως και κατόπιν αριθμητικά, ως πλήρης εξαψήφιος αριθμός η ημερομηνία γέννησης: π.χ. η 7 Φεβρουαρίου 1969 γράφεται αριθμητικά: 070269

* συμπληρώνεται ένα από τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτότητας.

ΟΡΙΣΜΟΣ/ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ (για κατάθεση αίτησης ή και παραλαβή τελικής διοικητικής πράξης):			
Απαιτείται προσκόμιση εξουσιοδότησης με επικύρωση του γνήσιου της υπογραφής από Διοικητική Αρχή ή συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.			
Όνομα		Επώνυμο	
Όνομα πατέρα		Α.Δ.Τ.	
Τόπος Κατοικίας		Οδός	Αριθ. ΤΚ
Τηλ:		e - mail:	

<p>Επιλέξτε με ποιο τρόπο θέλετε να παραλάβετε την απάντησή σας:</p> <p>Να σας αποσταλεί με συστημένη επιστολή στη Διεύθυνση:</p> <p>Να την παραλάβετε ο ίδιος από την Υπηρεσία μας</p> <p>Να την παραλάβετε από άλλο σημείο</p> <p>Να την παραλάβει εκπρόσωπός σας</p> <p>Να σας αποσταλεί με fax στον αριθμό:</p> <p>Να σας αποσταλεί με e – mail</p>	<p>Ο/Η αιτ.....</p>
--	----------------------------

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ:	ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ/ΕΓΓΡΑΦΗΣ:
ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ/ΕΓΓΡΑΦΗΣ:	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ:
ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ:	ΚΟΡΟΙ ΟΛΙΚΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ:

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΗΤΙΚΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ
<p>1. Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου ταυτοποιητικού εγγράφου όπως διαβατηρίου, άδειας οδήγησης ή ατομικού βιβλιαρίου κύριου ασφαλιστικού φορέα(από τα προβλεπόμενα στην πργ 4 του άρθρου 3 του ν.2690/1999, όπως ισχύει). Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη ημερομηνία γέννησής του.</p>	

<p>2. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 στην οποία θα δηλώνει ότι:</p> <p>(1) δεν διώκομαι ως φυγόποινος ή φυγόδικος.</p> <p>(2) δεν έχω τεθεί και δεν έχει υποβληθεί αίτηση να τεθώ σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης.</p> <p>(3) διαθέτω την αριθ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία μου έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ..... (στην περίπτωση νομικού προσώπου δηλώνεται η περίπτωση III του υπ' αριθ. 5 δικαιολογητικού)</p> <p>(4) δεν έχω καταδικαστεί για κατασκοπεία, διασπορά ψευδών ειδήσεων, εγκλήματα για τα υπομνήματα, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία, πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, αποπλάνηση, μαστροπεία, εκμετάλλευση πορνών, σωματεμπορία, κλοπή, υπεξαίρεση, υφαίρεση, ληστεία, εκβίαση, απάτη, λαθρεμπορία, παράβαση των διατάξεων του Νόμου περί ναρκωτικών, παράβαση του Νόμου περί προστασίας του εθνικού νομίματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών, παράβαση του Α.Ν. 192/36 και γενικά σε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων ή έχω καταδικαστεί τελεσίδικα ή αμετάκλητα για.....και έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακούργηματα.</p>	
<p>3. Φωτοαντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας ή του Πιστοποιητικού Κυριότητας του πλοίου.</p>	
<p>4. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των προβλεπόμενων για την κατηγορία του) πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του πλοίου που πρόκειται να δραστηριοποιηθεί ως θαλάσσιο ταξί.</p>	

<p>5. Στην περίπτωση νομικού προσώπου προσκομίζονται επιπρόσθετα:</p> <p>I) Ευκρινές φωτοαντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας, μετά όλων των τυχόν τροποποιήσεων του, το οποίο προβλέπει την εκτέλεση τέτοιων εργασιών.</p> <p>II) Πρόσφατο (εντός εξαμήνου) πιστοποιητικό ή βεβαίωση από την αρμόδια, κατά περίπτωση, Υπηρεσία, από το/ην οποίο/α να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου.</p> <p>III) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια Αρχή, στην οποία δηλώνεται ότι :</p> <p>«(Επωνυμία νομικού προσώπου) διαθέτει την αριθμ. δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ. και δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, αναγκαστική διαχείριση, εκκαθάριση ή άλλη ανάλογη κατάσταση, και ότι δεν έχει κατατεθεί αίτηση για να τεθεί σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις».</p>	
<p>6. Διπλότυπο υπέρ Δημοσίου 29,35€ στον ΚΑΕ 3435 με την αιτιολογία "για δραστηριοποίηση θαλάσσιου ταξί " ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο.</p>	
<p>7. Παράβολο δημοσίου από ΔΟΥ 30,00 € ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο.</p>	
<p>8. Βεβαίωση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (ΚΕΠ) ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ότι το πλοίο αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι (20) κόμβους, υπό ευνοϊκές καιρικές συνθήκες.</p>	
<p>9. Αποδεικτικό καταβολής ποσού 50,00€ υπέρ ΕΚΟΕΜΝ.</p>	
<p>10. Ευκρινές φωτοαντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου του πλοίου.</p>	

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

Πειραιάς, 27 Ιουλίου 2020

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θεόδωρος ΚΛΙΑΡΗΣ

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Ιουλίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ