

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ  
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Παπάγου, 2 Σεπτεμβρίου 2020  
Αρ. Πρωτ.: οικ. Γ4/52608/1577

Βαθμός Προτεραιότητας:

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ.: 156 69 Παπάγου  
Πληροφορίες : Γ. Γούλας, Ε. Ευαγγελάτου  
Τηλέφωνο: 210 650 8557, 8123  
Fax: 210 650 8491  
E-mail: [g.goulas@yme.gov.gr](mailto:g.goulas@yme.gov.gr)  
[e.evangelatou@yme.gov.gr](mailto:e.evangelatou@yme.gov.gr)

ΠΡΟΣ: Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ: Έλεγχος σήμανσης δεξαμενής ADR και αποστολή φωτογραφίας μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος πιστοποιητικών οχημάτων ADR ΚΤΕΟ**

**ΣΧΕΤ.: α) Η υ.α. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003)**

**β) Η υ.α. οικ. Γ4/91661/3951/2019 (Β' 5059)**

**γ) Η κ.υ.α. οικ. Γ5/48222/2474/2019 (Β' 2755 και Β' 4446)**

**δ) Η εγκύκλιος 57481/3545/2009**

Με αφορμή ερωτήματα που περιήλθαν στην υπηρεσία μας σχετικά με τα σημεία ελέγχου της σήμανσης δεξαμενής με κωδικούς 16206-16208 της (α) σχετικής και την υποχρέωση αποστολής φωτογραφίας της παρ.1α του άρθρου 4 της (β) σχετικής, διευκρινίζονται τα εξής:

#### Σημεία ελέγχου ΚΤΕΟ 16206 έως 16208

1. Τα σημεία ελέγχου 16206 έως 16208 αφορούν στη σήμανση της δεξαμενής σύμφωνα με το υποτήμα 6.8.2.5 της (γ) σχετικής το οποίο επισυνάπτεται. Δεν αφορούν στις πορτοκαλί πινακίδες ή στις πινακίδες κινδύνου σχήματος ρόμβου. Σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη, κάθε δεξαμενή πρέπει να είναι εξοπλισμένη με πινακίδα από μέταλλο ανθεκτικό στην οξείδωση μόνιμα προσδεδεμένη στη δεξαμενή σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση. Η πινακίδα περιλαμβάνει στοιχεία που αφορούν στην κατασκευή της δεξαμενής, στον ιδιοκτήτη ή χειριστή και στη διενεργηθείσα κάθε φορά επιθεώρηση από τον φορέα ελέγχου ADR. Τα στοιχεία μπορεί να χαράσσονται απευθείας στα τοιχώματα του ίδιου του περιβλήματος εάν τα τοιχώματα είναι ενισχυμένα έτσι ώστε να μη μειώνεται η αντοχή του περιβλήματος.

2. Η σφράγιση με τα στοιχεία επιθεώρησης από τον φορέα ελέγχου ADR γίνεται πάνω στην προαναφερόμενη πινακίδα ή στο ενισχυμένο τοίχωμα της δεξαμενής. Στην περίπτωση που ο χώρος για σφράγιση επιθεώρησης έχει εξαντληθεί, προστίθεται από τον φορέα ελέγχου πινακίδα από μέταλλο ανθεκτικό στην οξείδωση μόνιμα προσδεδεμένη στη δεξαμενή σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση, η οποία θα περιλαμβάνει στοιχεία αναγνώρισης της δεξαμενής (αύξων αριθμό

κατασκευαστή και έτος κατασκευής) και θα διαθέτει χώρο για τουλάχιστον οκτώ (8) σφραγίσεις επιθεώρησης. Οι σφραγίσεις θα γίνονται σε αυτήν.

3. Σε βυτιοφόρα οχήματα τα οποία ταξινομήθηκαν στη χώρα μας πριν το 2002, ενδέχεται να απουσιάζει η παραπάνω σήμανση. Στις περιπτώσεις αυτές, για τον έλεγχο των σημείων 16206 έως 16208 επιδεικνύεται ο αριθμός αναγνώρισης της δεξαμενής, τον οποίο χάραζαν στις υπηρεσίες Μεταφορών κατά την ταξινόμηση του οχήματος. Ο έλεγχος θεωρείται επιτυχής εφόσον υφίσταται αυτός ο αριθμός και τα στοιχεία της πιο πρόσφατης επιθεώρησης (επί πινακιδίου ή χαραγμένα) όπως αυτά προβλέπονται στην ADR.

4. Για τα βυτιοφόρα οχήματα που περιγράφονται στις περιπτώσεις β' και γ' της παρ. 2 της (δ) σχετικής (μετά την 1-1-2010), απαιτείται επιπλέον χάραξη του αριθμού έγκρισης τύπου και του αριθμού παραγωγής σε ενισχυμένο σημείο. Για τα οχήματα αυτά ο έλεγχος στα ΚΤΕΟ περιλαμβάνει και τον έλεγχο της πρόσθετης χάραξης.

#### Μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σήμανσης

5. Για βυτιοφόρα οχήματα τα οποία ταξινομήθηκαν στη χώρα μας πριν το 2002, και δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις σήμανσης όπως περιγράφονται παραπάνω, τα στοιχεία που λείπουν θα πρέπει να αναζητηθούν στην υπηρεσία Μεταφορών που βρίσκεται ο φάκελος του οχήματος είτε στον φορέα ελέγχου που διενήργησε τον πρώτο έλεγχο του οχήματος στη χώρα μας και να σφραγιστούν εκ νέου στη δεξαμενή από φορέα ελέγχου ADR. Εάν υπάρχει αδυναμία εύρεσης των στοιχείων αυτών, ο φορέας που διενήργησε τη τελευταία επιθεώρηση, εφόσον μπορεί να ταυτοποιήσει τη δεξαμενή, αναλαμβάνει να σφραγίσει σε πινακίδα τα βασικά στοιχεία ταυτοποίησης της δεξαμενής που έχει περιλάβει στο τελευταίο Φύλλο Δοκιμών (ΦΔ). Κατ' ελάχιστον σφραγίζονται ο αριθμός δεξαμενής ή αριθμός κυκλοφορίας ή αριθμός πλαισίου οχήματος, ο αριθμός διαμερισμάτων και οι χωρητικότητες ανά διαμέρισμα.

6. Για βυτιοφόρα οχήματα ταξινομημένα μετά το 2002, στην περίπτωση που η πινακίδα σήμανσης δεν είναι μόνιμα στερεωμένη ή δεν υπάρχει, ή αν δεν έχει γίνει χάραξη όπως και όποτε προβλέπεται, οι φορείς ελέγχου δεν διενεργούν έλεγχο και στα ΚΤΕΟ σημειώνεται σοβαρή έλλειψη (ΣΕ), σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' και δ' της παρ. 2 της (δ) σχετικής αντίστοιχα. Για τις περιπτώσεις απώλειας της πινακίδας σήμανσης ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην περίπτωση ε' της (δ) σχετικής. Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής δεν είναι σε λειτουργία, εφαρμόζεται η διαδικασία της παρ. 5 της παρούσας εγκυκλίου.

#### Φωτογραφία σήμανσης δεξαμενής

7. Στη φωτογραφία που αποστέλλεται μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος θα πρέπει να φαίνονται κατ' ελάχιστον:

- πινακίδα ή χάραξη κατασκευαστή σύμφωνα με το 6.8.2.5 και στοιχεία της πιο πρόσφατης διενεργηθείσας επιθεώρησης (είτε αυτά περιλαμβάνονται στην πινακίδα είτε σε άλλο σημείο) τα οποία να ταυτίζονται με το ισχύον ΦΔ του φορέα ελέγχου,
- για τα προ του 2002, πινακίδα ή χάραξη κατασκευαστή σύμφωνα με το 6.8.2.5 ή στοιχεία ταυτοποίησης δεξαμενής και στοιχεία της πιο πρόσφατης διενεργηθείσας επιθεώρησης τα οποία να ταυτίζονται με το ισχύον ΦΔ του φορέα ελέγχου.

- για τα μετά την 1-1-2010, απαιτείται επιπλέον ο αριθμός έγκρισης τύπου και ο αριθμός παραγωγής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 4.

## **Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

### **Συνημμένα:**

1. Υποτμήμα 6.8.2.5 της ADR (3 σελίδες)
2. Εγκύκλιος 57481/3545/2009 (4 σελίδες)

### **Πίνακας Διανομής (μέσω email):**

1. Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας
  - α) Γραφεία Περιφερειάρχων
  - β) Γεν. Δ/ντές Μεταφορών και Επικοινωνιών
  - γ) Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
2. Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ της χώρας
3. Φορείς ελέγχου ADR της χώρας
4. Εκπαιδευτικοί φορείς και εξεταστικός φορέας ελεγκτών ΚΤΕΟ ADR/ATP

### **Εσωτερική Διανομή:**

- α) Γραφείο Υφυπουργού
- β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
- γ) Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
- δ) Δ.Ο.Ε.Μ., Τμήμα Γ (2)

Η δοκιμή στεγανότητας θα διενεργείται χωριστά σε κάθε διαμέρισμα των περιβλημάτων με διαμερίσματα.

Τα προστατευτικά καλύμματα πρέπει να εξετάζονται οπτικά για ελαττώματα. Σε περίπτωση εμφάνισης ελαττωμάτων, η κατάσταση της επένδυσης αξιολογείται με τις κατάλληλες δοκιμές.

6.8.2.4.4 Όποτε η ασφάλεια της δεξαμενής ή του εξοπλισμού της μπορεί να έχει μειωθεί συνεπεία επισκευών, μετατροπών ή ατυχήματος, διενεργείται έκτακτος έλεγχος. Αν γίνει ένας έκτακτος έλεγχος που ικανοποιεί τις απαιτήσεις της 6.8.2.4.2, τότε ο έκτακτος έλεγχος μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι περιοδική επιθεώρηση. Αν γίνει ένας έκτακτος έλεγχος που ικανοποιεί τις απαιτήσεις της 6.8.2.4.3, τότε ο έκτακτος έλεγχος μπορεί να θεωρηθεί σαν ενδιάμεση επιθεώρηση.

6.8.2.4.5 Οι δοκιμές, επιθεωρήσεις και έλεγχοι σύμφωνα με τις 6.8.2.4.1 έως 6.8.2.4.4 διενεργούνται από τον εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πραγματογνώμονα. Πρέπει να εκδίδονται πιστοποιητικά που θα εμφανίζουν τα αποτελέσματα των εργασιών αυτών ακόμη και στην περίπτωση αρνητικών αποτελεσμάτων. Αυτά τα πιστοποιητικά θα αναφέρονται στον κατάλογο ουσιών των οποίων επιτρέπεται η μεταφορά σε αυτήν τη δεξαμενή ή στον κωδικό δεξαμενής και τους αλφαριθμητικούς κώδικες των ειδικών διατάξεων σύμφωνα με το 6.8.2.3.

Ένα αντίγραφο αυτών των πιστοποιητικών πρέπει να παραρτάται στο αρχείο δεξαμενής για κάθε δεξαμενή, όχημα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων ή MEGC που υποβάλλεται σε δοκιμή (βλέπε 4.3.2.1.7).

## 6.8.2.5 Σήμανση

6.8.2.5.1 Κάθε δεξαμενή πρέπει να είναι εξοπλισμένη με πινακίδα από μέταλλο ανθεκτικό στην οξείδωση μόνιμα προσδεδεμένο στη δεξαμενή σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση. Τα ακόλουθα στοιχεία, τουλάχιστον, θα σημειώνονται στην πινακίδα με σφράγιση ή άλλη παρόμοια μέθοδο. Τα στοιχεία αυτά μπορεί να χαρασσονται απευθείας στα τοιχώματα του ίδιου του περιβλήματος εάν τα τοιχώματα είναι ενισχυμένα έτσι ώστε να μη μειώνεται η αντοχή του περιβλήματος<sup>15</sup>:

- αριθμός έγκρισης,
- ονομασία ή σήμα του κατασκευαστή,
- αύξων αριθμός του κατασκευαστή,
- έτος κατασκευής,
- πίεση δοκιμής (μανομετρική πίεση),
- εξωτερική πίεση σχεδιασμού (βλέπε 6.8.2.1.7),
- χωρητικότητα του περιβλήματος - στην περίπτωση περιβλημάτων πολλαπλών διαμερισμάτων, η χωρητικότητα κάθε διαμερίσματος -, ακολουθούμενη από το σύμβολο "S" όταν τα περιβλήματα ή τα διαμερίσματα άνω των 7 500 λίτρων χωρίζονται με αντιπυφλαστικά σε τμήματα χωρητικότητας όχι μεγαλύτερης των 7 500 λίτρων.
- θερμοκρασία σχεδιασμού (μόνο αν είναι άνω των +50 °C ή κάτω των -20 °C),

<sup>15</sup> Να προστίθενται οι μονάδες μέτρησης μετά τις αριθμητικές τιμές

- ημερομηνία και τύπος του πιο πρόσφατου ελέγχου : “μήνας, έτος” ακολουθούμενα από ένα “Ρ” όταν η επιθεώρηση είναι η αρχική επιθεώρηση ή η περιοδική επιθεώρηση σύμφωνα με τις 6.8.2.4.1 και 6.8.2.4.2, ή “μήνας, έτος” ακολουθούμενα από ένα “L” όταν αυτή η δοκιμή είναι μία ενδιάμεση επιθεώρηση ή δοκιμή στεγανότητας σύμφωνα με την 6.8.2.4.3,
- σφραγίδα του ειδικού πραγματογνώμονα που διενήργησε τις δοκιμές,
- υλικό του περιβλήματος και όπου υπάρχουν αναφορά στα πρότυπα υλικών και όπου είναι κατάλληλο, της προστατευτικής επίστρωσης,
- πίεση δοκιμής στο όλο περίβλημα και πίεση δοκιμής ανά διαμέρισμα σε MPa ή bar (μανομετρική πίεση) όπου η πίεση ανά διαμέρισμα είναι μικρότερη από την πίεση στο περίβλημα.

Επιπλέον θα αναγράφεται η επιτρεπόμενη μέγιστη πίεση λειτουργίας σε δεξαμενές που πληρούνται ή εκκενώνονται υπό πίεση.

<p>6.8.2.5.2 Τα ακόλουθα στοιχεία θα αναγράφονται σε βυτιοφόρο-όχημα (είτε στην ίδια τη δεξαμενή, είτε σε πινακίδιο)<sup>15</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- επωνυμία του ιδιοκτήτη ή του χειριστή,</li> <li>- απόβαρο του βυτιοφόρου οχήματος, και</li> <li>- μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του βυτιοφόρου</li> </ul> <p>Τα ακόλουθα στοιχεία θα αναγράφονται σε αποσπώμενη δεξαμενή (είτε στην ίδια τη δεξαμενή, είτε σε πινακίδιο)<sup>15</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- επωνυμία του ιδιοκτήτη ή του χειριστή,</li> <li>- «αποσπώμενη δεξαμενή»,</li> <li>- απόβαρο της δεξαμενής,</li> <li>- μέγιστη επιτρεπόμενη μεικτή μάζα της δεξαμενής,</li> <li>- για τις ουσίες σύμφωνα με την 4.3.4.1.3, η κατάλληλη ονομασία αποστολής της ουσίας(-ών) αποδεκτής(-ών) προς μεταφορά</li> <li>- κωδικός δεξαμενής σύμφωνα με την 4.3.4.1.1 και</li> <li>- για ουσίες άλλες από αυτές σύμφωνα με την 4.3.4.1.3, τους αλφαριθμητικούς</li> </ul>	<p>Τα ακόλουθα στοιχεία θα αναγράφονται σε εμπορευματοκιβώτιο - δεξαμενή (είτε στην ίδια τη δεξαμενή, είτε σε πινακίδιο)<sup>15</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- επωνυμίες του ιδιοκτήτη και του χειριστή,</li> <li>- χωρητικότητα του περιβλήματος,</li> <li>- απόβαρο,</li> <li>- μέγιστη επιτρεπόμενη μεικτή μάζα,</li> <li>- για τις ουσίες σύμφωνα με την 4.3.4.1.3, η κατάλληλη ονομασία αποστολής της ουσίας(-ών) αποδεκτής(-ών) προς μεταφορά</li> <li>- κωδικός δεξαμενής σύμφωνα με την 4.3.4.1.1</li> <li>- για ουσίες άλλες από αυτές σύμφωνα με την 4.3.4.1.3, τους αλφαριθμητικούς κωδικούς όλων των ειδικών διατάξεων TC και TE οι οποίες φαίνονται στη στήλη (13) του Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2 για τις ουσίες που πρόκειται να μεταφερθούν στη δεξαμενή.</li> </ul>
---	--

<sup>15</sup> Να προστίθενται οι μονάδες μέτρησης μετά τις αριθμητικές τιμές

κωδικούς όλων των ειδικών διατάξεων TC και TE οι οποίες φαίνονται στη στήλη (13) του Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2 για τις ουσίες που πρόκειται να μεταφερθούν στη δεξαμενή.

**6.8.2.6 Απαιτήσεις για δεξαμενές που είναι σχεδιασμένες, κατασκευασμένες και δοκιμασμένες σύμφωνα με τα αναφερόμενα πρότυπα.**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Άτομα ή φορείς που προσδιορίζονται στα πρότυπα ως έχοντες ευθύνες σύμφωνα με την ADR θα πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της ADR.

**6.8.2.6.1 Σχεδιασμός και κατασκευή**

Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου θα εκδίδονται σύμφωνα με το 1.8.7 ή 6.8.2.3. Τα πρότυπα που αναφέρονται στον κατωτέρω Πίνακα θα εφαρμόζονται για την έκδοση εγκρίσεων τύπου όπως αναφέρονται στη στήλη (4) για να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8 που αναφέρονται στη στήλη (3). Τα πρότυπα θα εφαρμόζονται σύμφωνα με το 1.1.5. Η στήλη (5) παρέχει την καταληκτική ημερομηνία ανάκλησης των εγκρίσεων τύπου σύμφωνα με την 1.8.7.2.4 ή 6.8.2.3.3. Αν δεν αναγράφεται κάποια ημερομηνία η έγκριση τύπου θα παραμείνει σε ισχύ έως τη λήξη της.

Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2009, η χρήση των αναφερόμενων προτύπων έχει καταστεί υποχρεωτική. Σχετικές εξαιρέσεις εξετάζονται στα 6.8.2.7 και 6.8.3.7.

Αν περισσότερα του ενός πρότυπα αναφέρονται σαν υποχρεωτικά για την εφαρμογή των ιδίων απαιτήσεων, μόνο ένα εξ αυτών θα εφαρμόζεται, αλλά στη πληρότητά του, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στον κατωτέρω Πίνακα.

Το πεδίο εφαρμογής κάθε προτύπου ορίζεται στη ρήτρα πεδίου εφαρμογής του προτύπου, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον Πίνακα που ακολουθεί.

Αναφορά	Τίτλος εγγράφου	Εφαρμόσιμα τμήματα & παραγράφου	Εφαρμόσιμα για νέες εγκρίσεις τύπου ή ανανεώσεις	Καταληκτική ημερομηνία ανάκλησης υφιστάμενων εγκρίσεων τύπου
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>Για το σχεδιασμό και την κατασκευή των δεξαμενών</b>				
EN 14025:2003 + AC:2005	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Μεταλλικές δεξαμενές πίεσης – Σχεδιασμός και κατασκευή	6.8.2.1	Μεταξύ 1 Ιανουαρίου 2005 και 30 Ιουνίου 2009	
EN 14025:2008	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Μεταλλικές δεξαμενές πίεσης – Σχεδιασμός και κατασκευή	6.8.2.1 και 6.8.3.1	Μεταξύ 1 Ιουλίου 2009 και 31 Δεκεμβρίου 2016	
EN 14025:2013	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Μεταλλικές δεξαμενές πίεσης – Σχεδιασμός και κατασκευή	6.8.2.1 και 6.8.3.1	Μεταξύ 1 Ιανουαρίου 2015 και 31 Δεκεμβρίου 2018	
EN 14025:2013 + A1:2016 (εκτός Παραρτήματος Β)	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Μεταλλικές δεξαμενές πίεσης – Σχεδιασμός και κατασκευή	6.8.2.1 και 6.8.3.1	Μέχρι νεωτέρας	
EN 13094:2004	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων –	6.8.2.1	Μεταξύ 1 Ιανουαρίου	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αθήνα 17 Νοεμβρίου 2009

Αριθ. πρωτ. : 57481/3545

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες:  
Τηλ. : 2106508000  
FAX :

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ****ΘΕΜΑ : «Πινακίδα επισήμανσης δεξαμενής σύμφωνα με την ADR 2007»****ΣΧΕΤ : Το αρ. πρωτ. 421/20-10-2009 έγγραφο του Εργ. Γενικής Χημικής Τεχνολογίας του Α.Π.Θ.**

Με αφορμή το παραπάνω σχετικό, που αφορά τη σφράγιση από φορέα ελέγχου νέας ανταλλακτικής πινακίδας επισήμανσης δεξαμενής οχήματος μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, λόγω απώλειας της αρχικής, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 6.8.2.5.1 της Απόφασης 19403/1388/08 (Β' 781/2-5-2008), που ενσωμάτωσε την οδηγία 2006/89 (ADR 2007), «Κάθε δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με πινακίδα από μέταλλο ανθεκτικό στην οξειδωση μόνιμα προσδεμένο στη δεξαμενή σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση». Στη συνέχεια αναφέρονται τα στοιχεία της δεξαμενής που πρέπει να αναγραφούν στην πινακίδα και ότι «Τα στοιχεία αυτά μπορεί να χαράσσονται απευθείας στα τοιχώματα του ίδιου του περιβλήματος, εάν τα τοιχώματα είναι ενισχυμένα έτσι ώστε να μη μειώνεται η αντοχή του περιβλήματος».
2. Με αφορμή το εν λόγω περιστατικό και στα πλαίσια της διασφάλισης της ταυτότητας των δεξαμενών :
  - α. Οι φορείς ελέγχου ADR, δε θα διενεργούν έλεγχο δεξαμενής επικινδύνων εμπορευμάτων, εάν το πινακίδιο του κατασκευαστή δεν είναι μόνιμα στερεωμένο (π.χ. με πριτσίνια) επί της δεξαμενής, αλλά θα εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, τα οριζόμενα στο εδάφιο ε'.
  - β. Για την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας από την 1-1-2010 και μετά, οχημάτων εξοπλισμένων με καινούργιες, ελληνικής κατασκευής, δεξαμενές, απαιτείται επιπλέον του πινακιδίου να φέρουν χαραγμένα από τον κατασκευαστή της δεξαμενής σε ενισχυμένο

σημείο της τον αριθμό έγκρισης τύπου και τον αριθμό παραγωγής. Πλησίον της χάραξης αυτής, ο φορέας που εκδίδει το πρακτικό δοκιμής του πλήρους οχήματος (όπως προβλέπει η Υ.Α. 76389/3344/00), θα χαράσσει τη δεξαμενή με τη σφραγίδα του πραγματογνώμονα που διενήργησε τις δοκιμές. Αποτυπώματα των παραπάνω σημάνσεων, θα κρατά ο φορέας ελέγχου στο αρχείο του. Η ίδια απαίτηση ισχύει για την αντικατάσταση της άδειας κυκλοφορίας σε κυκλοφορούντα οχήματα, λόγω τοποθέτησης καινούργιας ελληνικής κατασκευής δεξαμενής.

- γ. Στα πλήρη βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων προέλευσης εξωτερικού, που θα ταξινομηθούν ως καινούργια ή μεταχειρισμένα για πρώτη φορά, στη χώρα μας, από την 1-1-2010 και μετά, οι Φορείς Ελέγχου ADR οφείλουν να διενεργούν την ανωτέρω αναφερόμενη χάραξη, κατά τον πρώτο έλεγχο των οχημάτων από αυτούς. Αποτυπώματα των παραπάνω σημάνσεων, θα κρατά ο αρμόδιος φορέας ελέγχου στο αρχείο του. Η ίδια απαίτηση ισχύει για τα κυκλοφορούντα οχήματα στα οποία θα αντικατασταθεί η άδεια κυκλοφορίας τους, από την 1-1-2010 και μετά, λόγω τοποθέτησης καινούργιας δεξαμενής κατασκευής στο εξωτερικό.
- δ. Κατά τον έλεγχο, στα ΚΤΕΟ, βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, εάν διαπιστώνεται έλλειψη ή μη μόνιμη στερέωση του πινακιδίου επί της δεξαμενής ή ότι δεν έχει γίνει η χάραξη **όπως** και **όποτε** προβλέπεται στα ανωτέρω εδάφια β' και γ', θα σημειώνεται στο δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΔΤΕ) σοβαρή έλλειψη (ΣΕ), στο σημείο ελέγχου 16102 και δεν θα εκδίδεται ούτε θα ανανεώνεται το Πιστοποιητικό έγκρισης ADR.
- ε. Στις περιπτώσεις που, εξ αιτίας κακής τοποθέτησης πινακιδίου επί της δεξαμενής, το τελευταίο απωλέσθηκε, το βυτιοφόρο δεν επιτρέπεται να επιθεωρηθεί, από τους Φορείς Ελέγχου ADR, καθώς, δε δύναται να ταυτοποιηθεί, ούτε να σφραγιστεί νέα πινακίδα από τους Φορείς διενέργειας των προβλεπόμενων δοκιμών σύμφωνα με την Υ.Α. 76389/3344/00. Στις περιπτώσεις αυτές, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να προσκομίζει στο Φορέα που διενήργησε τις προβλεπόμενες δοκιμές σύμφωνα με την Υ.Α. 76389/3344/00, έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής, i) ότι η δεξαμενή που φέρει το όχημα του (με αναφορά στον αριθμό πλαισίου του οχήματος), είναι η δεξαμενή με τα στοιχεία του απωλεσθέντος πινακιδίου, ii) ότι τοποθέτησε μόνιμα νέο πινακίδιο ίδιο με το αρχικό και θα χαράσσει τη δεξαμενή σύμφωνα με την παράγραφο 2 της παρούσας και ο εν λόγω Φορέας, μετά από τον απαραίτητο έλεγχο, από τον οποίο θα συμπεραίνεται ότι η συγκεκριμένη δεξαμενή είναι αυτή που είχε ελεγχθεί, θα σφραγίζει το νέο πινακιδάκι. Στις παραπάνω δεξαμενές θα χαράσσονται, από τους φορείς που διενήργησαν τις προβλεπόμενες από την Υ.Α. 76389/3344/00 δοκιμές και τα στοιχεία της παραγράφου 2 της παρούσας. Στην περίπτωση βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων προέλευσης εξωτερικού, τα εν λόγω στοιχεία θα



χαράσσονται από το φορέα ελέγχου που διενήργησε τον πρώτο έλεγχο του οχήματος στην Ελλάδα.

Η ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ε. ΤΣΑΓΚΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

Ι. Αποδέκτες προς ενέργεια

1. Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις του Κράτους
  - α/ Υπηρεσίες Μεταφορών-Επικοινωνιών
  - β/ Υπηρεσίες Δ.ΚΤΕΟ
2. Πανεπιστήμιο Πατρών  
Τμήμα Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχ/κών  
Εργαστήριο Τεχνολογίας & Αντοχής Υλικών  
Πανεπιστημιούπολη – ΡΙΟΝ  
265 00 ΠΑΤΡΑ
3. Πανεπιστήμιο Πατρών  
Τμήμα Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχ/κών  
Εργαστήριο Τεχνικής Μηχανικής και Ταλαντώσεων  
Πανεπιστημιούπολη – ΡΙΟΝ  
265 00 ΠΑΤΡΑ
4. Α.Π.Θ.  
Τμήμα Χημικών Μηχανικών  
Εργαστήριο Γενικής Χημικής Τεχνολογίας  
Τ.Θ. 1520  
540 06 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
5. ΕΒΕΤΑΜ Α.Ε.  
Α' Βιομηχανική Περιοχή  
385 00 ΒΟΛΟΣ
6. EUROCERT  
Τατοΐου 73 & Χαρ. Τρικούπη  
145 61 ΚΗΦΙΣΙΑ
7. Lloyd's Register  
Ακτή Μιαούλη 87  
185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
8. ΓΕΤΕ Ε.Π.Ε.  
Αγροτεμάχιο 613  
570 08 ΙΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
9. WPK ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ  
Κυπρίων Αγωνιστών 9  
570 09 ΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
10. Ελληνικός Νηογνώμων Α.Ε.  
Ακτή Μιαούλη 23  
185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
11. ΤΥΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.  
Ελ. Βενιζέλου 24  
153 41 Αγ. Παρασκευή
12. ΜΠΡΟΥΣΤΑΣ Ε.Π.Ε.»  
"Τ.Μ. HELLAS"  
Πρ.Τζανέτου 8  
173 42 Αγ. Δημήτριος
13. AUTOVISION Κ.Τ.Ε.Ο. – ADR Α.Ε.  
Ροβέρτου Γκάλλι 77  
163 46 Κ.Ηλιούπολη



14. Jet Engineering  
14° χιλμ Θεσσαλονίκης-Βέροιας  
570 11 Θεσσαλονίκη
15. Αλεξανδρίδης Αθανάσιος  
Περιφερειακή οδός  
Άνω Ηλιούπολη 56430
16. Ζάκος Γ.  
6° χιλ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης  
Καλοχώρι  
570 09 Θεσσαλονίκη
17. Ζυγούρης Ευστάθιος  
Αντικάλαμος  
Καλαμάτα Μεσσηνία
18. Θεοδωρίδης Θεοχάρης  
ΒΙ.ΠΕ. Ξάνθης  
671 00 Ξάνθη
19. Θεοδωρίδης Παύλος  
Εννέα Εκτελεσθέντων  
Καλοχώρι  
570 09 Θεσσαλονίκη
20. Κιολεΐδης Νικόλαος  
28° χιλ. Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας
21. Λυγινός Φ.  
Μαρκόνι 26  
Βοτανικός, Αθήνα
22. Μπούφος Νικόλαος  
Κανάρη 5  
Θέση Χασαπάκια  
Καλοχώρι Θεσσαλονίκη
23. Νέζης Χρ.  
Θέση Πάτημα  
Ασπρόπυργος, Αθήνα
24. Νερούτσος Παρασκευάς  
Κάτω Φούσα  
Ασπρόπυργος Αττικής
25. Παπαζής  
Αγροτική Περιοχή Σερεμές  
Έδεσσα Πέλλα
26. Τάκης Δημήτριος  
Αγρόκτημα Περιοχή Διαλογής 23  
Ελευθερία - Κορδελιό  
Θεσσαλονίκη
27. Χρυσόπουλος Θεόδωρος  
Β΄ Πάροδος Ολύμπου  
Καλοχώρι  
570 09 Θεσσαλονίκη

## II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. ΥΜΕ  
Δ.Α.Χ.Μ.
2. ΕΣΥΔ  
Θησέως 7  
17676 ΚΑΛΛΙΘΕΑ

## Εσωτερική Διανομή

Δ.Τ.Ο.  
Δ.Ο.Α.Π.