



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5946

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 54795/2971/20

Καθορισμός διαδικασιών για την έκδοση έγκρισης τύπου ΕΕ μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει.

β. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4320/2015 (Α' 29) και ισχύει.

γ. Του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

δ. Των άρθρων 2, 3, και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

ε. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

στ. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

ζ. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

η. Του π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

θ. Της υπό στοιχεία Υ 70/2020 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

ι. Της υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.59172/7775/2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

ια. Του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ης Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) υπ' αρ. 715/2007 και (ΕΚ) υπ' αρ. 595/2009 και για την κατάργηση της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

ιβ. Του εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής της 15ης Απριλίου 2020 για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2. Την ανάγκη καθορισμού των εναλλακτικών διοικητικών και τεχνικών απαιτήσεων για την έκδοση εγκρίσεων τύπου μικρών σειρών και επιμέρους εγκρίσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.

3. Την Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπ' αρ.οικ. 761/10-09-2020, από την οποία προκύπτει ότι από τις διατάξεις τις παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των διοικητικών διατάξεων για την έκδοση «έγκρισης τύπου ΕΕ», «έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά» και «επιμέρους έγκρισης ΕΕ»

σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, και των διοικητικών διατάξεων και των εναλλακτικών τεχνικών απαιτήσεων, για την έκδοση «εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών» και της «επιμέρους εθνικής έγκρισης» κατ' εφαρμογή των άρθρων 41 έως και 45 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, αντίστοιχα.

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στα οχήματα του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, συμπεριλαμβανομένων και των οχημάτων ειδικού σκοπού όπως ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος Ι, με την προϋπόθεση ότι η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ.Τ.Ο) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι αρμόδια για την έγκριση τύπου τους, καθώς και στα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

1. Κατηγορίες εγκρίσεων:

Άρθρο 2 Ορισμοί

1.1 «έγκριση τύπου ΕΕ»: η διαδικασία με την οποία μια αρμόδια αρχή πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

1.2 «έγκριση τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά»: η διαδικασία με την οποία η αρχή έγκρισης πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα V μέρος Α σημείο 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος II μέρος Ι προσάρτημα 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

1.3 «εθνική έγκριση τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά»: η διαδικασία με την οποία η αρχή έγκρισης πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα V μέρος Α σημείο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τηρεί τις σχετικές εναλλακτικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις·

1.4 «επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων ΕΕ»: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, συμμορφώνεται με τις σχετικές εναλλακτικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα II μέρος Ι προσάρτημα 2 ή μέρος III, του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

1.5 «εθνικές επιμέρους (μεμονωμένες) εγκρίσεις οχημάτων»: η διαδικασία με την οποία η αρχή έγκρισης πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, συμμορφώνεται με τις σχετικές εναλλακτικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις τις οποίες έχει επιβάλει για τον σκοπό αυτό·

2. «πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης»: το έγγραφο με το οποίο η αρχή έγκρισης πιστοποιεί επισήμως την έγκριση συγκεκριμένου οχήματος·

3. «δελτίο πληροφοριών»: το έγγραφο που εμφανίζεται στο παράρτημα Ι του εφαρμοστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους Οδηγίας ή Κανονισμού, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες

που πρέπει να παρέχει ο αιτών και το οποίο επιτρέπεται να παρέχεται σε ηλεκτρονικό αρχείο·

4. «φάκελος πληροφοριών»: ο πλήρης φάκελος, ο οποίος περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών, αρχεία, στοιχεία, τα σχέδια, τις φωτογραφίες και λοιπές σχετικές πληροφορίες, και οποιεσδήποτε πρόσθετες πληροφορίες ζητούνται από την αρχή έγκρισης στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης που υποβάλει ο αιτών και ο οποίος επιτρέπεται να παρέχεται ως ηλεκτρονικό αρχείο·

5. «πακέτο πληροφοριών»: αποτελείται από τον φάκελο πληροφοριών συνοδευόμενο από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα υπόλοιπα έγγραφα που προστέθηκαν στον φάκελο πληροφοριών από την Τεχνική Υπηρεσία ή την αρχή έγκρισης κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους·

6. «αρχή έγκρισης»: η αρχή ή οι αρχές κράτους μέλους που έχουν κοινοποιηθεί στην Επιτροπή από το εν λόγω κράτος μέλος και που είναι αρμόδιες για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή την επιμέρους έγκριση οχήματος, για τη διαδικασία χορήγησης άδειας για εξαρτήματα και εξοπλισμό, για την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ανάκληση ή την απόρριψη πιστοποιητικών έγκρισης, για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των Τεχνικών Υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής. Στην χώρα μας αρχή έγκρισης είναι η Δ.Τ.Ο. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών·

7. «Τεχνική Υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την αρχή έγκρισης ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να εκτελεί η ίδια τα καθήκοντα αυτά·

8. «εναλλακτικές απαιτήσεις»: διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου λειτουργικής ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος και επαγγελματικής ασφάλειας όσο το δυνατόν ισοδύναμου προς το επίπεδο που προβλέπεται από μία ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

9. «κατηγορίες οχημάτων»: για τους σκοπούς του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τα οχήματα κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με την ταξινόμηση που αναφέρεται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

10. «όχημα ειδικού σκοπού»: όχημα της κατηγορίας Μ, Ν ή Ο που διαθέτει ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά που του επιτρέπουν την εκτέλεση λειτουργίας που απαιτεί ειδικές ρυθμίσεις ή εξοπλισμό.

Άρθρο 3

Ορισμός Τεχνικών Υπηρεσιών

1. Για τον ορισμό των Τεχνικών Υπηρεσιών εφαρμόζεται το άρθρο 68 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και ανακοινώνεται δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον σκοπό αυτό. Ο ορισμός γίνεται με από-

φαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της Δ.Τ.Ο., μετά από αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσης. Μία Τεχνική Υπηρεσία είναι δυνατό να ορισθεί να διενεργεί ή να εποπτεύει δοκιμές και επιθεωρήσεις στο πλαίσιο μιας ή περισσότερων κατηγοριών εγκρίσεων που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση ή/και κανονιστικών πράξεων που προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες έχουν τις αρμοδιότητες, τις προϋποθέσεις και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και την πρόκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος επί της οποίας έγινε ο ορισμός τους. Επιπλέον, οι Τεχνικές Υπηρεσίες που έχουν ορισθεί στην Ελλάδα και έχουν έδρα χώρα του εξωτερικού, όταν προτίθενται να ενεργοποιήσουν νέους επιθεωρητές θα πρέπει να προσκομίζουν στην Δ.Τ.Ο. αποδεικτικό σχετικής ενημέρωσης του φορέα διαπίστευσής τους ή βεβαίωση του υπευθύνου ποιότητας ή ανωτέρου αυτού (σύμφωνα με το οργανόγραμμα του φορέα) ότι ο νέος επιθεωρητής έχει ενταχθεί στη δύναμη του φορέα σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία του συστήματος ποιότητας βάσει του οποίου έχει διαπιστευθεί και ορισθεί ως Τεχνική Υπηρεσία.

2. Η Τεχνική Υπηρεσία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με διαπίστευση βάσει του Κανονισμού 765/2008ΕΚ σύμφωνα με τα EN ISO/IEC 17020 ή EN ISO/IEC 17025 με πεδίο εφαρμογής τη διεξαγωγή ελέγχων ή δοκιμών στα πλαίσια των απαιτούμενων κανονιστικών πράξεων, ή με EN ISO/IEC 17021 σχετικά με συστήματα διαχείρισης ποιότητας (EN ISO 9001 για την κατασκευή οχημάτων ή ISO/TS 16949), ανάλογα με την κατηγορία για την οποία ορίζεται. Οι ανωτέρω διαπιστεύσεις πρέπει να έχουν χορηγηθεί από φορέα που ανήκει στην MLA (MultiLateral Agreement), για αμοιβαία ισότιμη αναγνώριση δραστηριοτήτων των ευρωπαϊκών φορέων διαπίστευσης.

3. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες μπορούν να αναθέσουν σε υπεργολάβους, με τη έγγραφη σύμφωνη γνώμη της ορίζουσας αρχής έγκρισης τύπου, ορισμένες από τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν ορισθεί, ή να αναθέσουν την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων σε θυγατρική. Όταν Τεχνική Υπηρεσία αναθέτει σε υπεργολάβο ειδικά καθήκοντα που περιλαμβάνονται στις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει ορισθεί ή αναθέτει σε θυγατρική την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις (που αφορούν τις Τεχνικές Υπηρεσίες) της παρούσας απόφασης, και ενημερώνει σχετικά την Δ.Τ.Ο. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για τα καθήκοντα, που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές τους, όπου και αν βρίσκεται η έδρα τους. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες κοινοποιούν στην Δ.Τ.Ο. τη διαπίστευση που χορηγεί ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης του υπεργολάβου ή της θυγατρικής, και των καθηκόντων που αυτές εκτελούν.

4. Οι τροποποιήσεις των ορισμών των Τεχνικών Υπηρεσιών για θέματα που αφορούν αλλαγές των καταστατικών εγγράφων, της επωνυμίας, των ονομάτων των αρμοδίων, της ταχυδρομικής διεύθυνσης, του οργανογράμματος, του πιστοποιητικού διαπίστευσης, και άλλων

παρομοίων στοιχείων θα υπογράφονται από τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5. Η αιτούσα Τεχνική Υπηρεσία υποβάλλει επίσημη αίτηση στην Δ.Τ.Ο., όπου προσδιορίζει τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες υποβάλλει αίτηση προκειμένου να ορισθεί.

Άρθρο 4

Αξιολόγηση Τεχνικών Υπηρεσιών

Ο ορισμός των Τεχνικών Υπηρεσιών του άρθρου 3 της παρούσης πραγματοποιείται μετά από αξιολόγηση που διενεργείται από τη Δ.Τ.Ο. Η αξιολόγηση των Τεχνικών Υπηρεσιών πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 73 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η αιτούσα Τεχνική Υπηρεσία υποβάλλει στην Δ.Τ.Ο. έγκυρο πιστοποιητικό διαπίστευσης και την αντίστοιχη έκθεση αξιολόγησης που πιστοποιεί ότι η Τεχνική Υπηρεσία πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ προσάρτημα 1 και 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, για τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει αυτή ζητήσει να ορισθεί.

Η διάρκεια ορισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας περιορίζεται σε πέντε (5) έτη. Για την ανανέωση του ορισμού η Τεχνική Υπηρεσία υποβάλλει εγκαίρως (τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη του ορισμού της) αίτηση και τα αναγκαία δικαιολογητικά όπως αυτά που προβλέπονται για τον ορισμό, ή μνημονεύει αυτά της αρχικής αίτησης ή της αμέσως προηγούμενης ανανέωσης, εφόσον αυτά δεν έχουν μεταβληθεί, υποβάλλοντας σχετική υπεύθυνη δήλωση. Για την παρακολούθηση των Τεχνικών Υπηρεσιών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 71 του Κανονισμού (ΕΕ) 858/2018.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΕΕ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις Κατασκευαστή

Ο κατασκευαστής, που θέλει να εγκρίνει τον τύπο ενός οχήματος, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, και προσκομίζει άπαξ στη Δ.Τ.Ο. τα παρακάτω αποδεικτικά της ικανότητάς του:

1. Γενική περιγραφή δραστηριότητας.

2. Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας κατασκευής και των μονάδων συναρμολόγησης (εφόσον υπάρχουν) από την αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, στην οποία φαίνεται ότι το πεδίο δραστηριότητάς της περιλαμβάνει τα κατασκευαζόμενα οχήματα. Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας, προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από την αρμόδια παραπάνω Διεύθυνση.

3. Πρόσφατη (έως ενός έτους) βεβαίωση από την αρχή έκδοσης της ανωτέρω άδειας λειτουργίας ότι αυτή δεν έχει μεταβληθεί ή ανακληθεί. Η παρούσα βεβαίωση δεν απαιτείται εφόσον η άδεια λειτουργίας έχει εκδοθεί εντός των προηγούμενων 12 μηνών από την αίτηση,

ή υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ότι αυτή είναι σε ισχύ και δεν έχει μεταβληθεί.

4. Τα καταστατικά/νομιμοποιητικά του έγγραφα.

5. Υπεύθυνη δήλωση ότι: α)γνωρίζει, αποδέχεται και εφαρμόζει τις απαιτήσεις/υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και της παρούσης απόφασης, όπως κάθε φορά ισχύουν, β)επιτρέπει την παρουσία εκπροσώπων της Δ.Τ.Ο. κατά την διάρκεια δοκιμών και ελέγχων από τις Τεχνικές Υπηρεσίες, και ότι θα συνεργάζεται κατά την διάρκεια ερευνών/ελέγχων που θα διενεργούνται από αυτήν.

6. Πιστοποιητικό αρχικής αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας.

7. Αντίγραφο εγχειριδίου ποιότητας και των διαδικασιών της συμμόρφωσης παραγωγής.

8. Πιστοποιητικό σχετικά με τον διεθνή αναγνωριστικό κωδικό του κατασκευαστή (WMI) που έχει χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή που ενεργεί σε συμφωνία με το διεθνή οργανισμό που αναφέρεται στο πρότυπο ISO 3780: 2009.

Η Δ.Τ.Ο. τηρεί αρχείο με τα αποδεικτικά ικανότητας κάθε κατασκευαστή, το οποίο αρχείο ενημερώνεται με ευθύνη του κατασκευαστή για κάθε αλλαγή των ανωτέρω δικαιολογητικών.

Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής επιθυμεί την έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για οχήματα σύμφωνα με τις Οδηγίες/Κανονισμούς της ΕΕ που αναφέρονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, υποβάλλονται δικαιολογητικά αντίστοιχα των ανωτέρω.

Αν ο κατασκευαστής έχει έδρα στο εξωτερικό, αντί των δικαιολογητικών που αφορούν στην άδεια λειτουργίας των κατασκευαστικών μονάδων, των νομιμοποιητικών εγγράφων του κατασκευαστή και ενδεχομένως της εκπροσώπησης του, προσκομίζονται σχετικές πρόσφατες βεβαιώσεις των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής. Στην περίπτωση αυτή, αντί του δικαιολογητικού (7), προσκομίζεται πιστοποιητικό πιστοποίησης σύμφωνα με το ισχύον πρότυπο ISO 9001 για παραγωγή οχημάτων/αμαξωμάτων ή ισοδύναμου προτύπου.

Άρθρο 6

Έκδοση έγκρισης τύπου ΕΕ

Η Δ.Τ.Ο. εκδίδει έγκριση τύπου ΕΕ μετά από αίτηση του κατασκευαστή σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος Ι της παρούσας.

Άρθρο 7

Έκδοση έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά

Η Δ.Τ.Ο. εκδίδει έγκριση τύπου ΕΕ μικρών σειρών μετά από αίτηση του κατασκευαστή και εντός των ετήσιων ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα στο παράρτημα V μέρος Α σημείο 1, του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 σε τύπο οχήματος που πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα II μέρος I προσάρτημα Ι, σύμφωνα με το άρθρο 41 του παραπάνω Κανονισμού. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η διαδικασία του παραρτήματος Ι της παρούσας.

Άρθρο 8

Έκδοση επιμέρους έγκρισης οχημάτων ΕΕ

1. Η Δ.Τ.Ο. εκδίδει μετά από αίτημα του ιδιοκτήτη του οχήματος, του κατασκευαστή, του αντιπροσώπου του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, επιμέρους έγκριση οχήματος ΕΕ το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα II μέρος I προσάρτημα 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή, για τα οχήματα ειδικού σκοπού στο παράρτημα II μέρος III του ίδιου Κανονισμού, σύμφωνα με το άρθρο 44 του ανωτέρω Κανονισμού.

2. Καταβάλλεται το προβλεπόμενο κατά περίπτωση ειδικό τέλος του άρθρου 3 της υπ' αρ. 8913/1089/13 (Β' 501) κοινής υπουργικής απόφασης όπως ισχύει.

3. Εκδίδεται πιστοποιητικό σύμφωνα με το υπόδειγμα Δ του παραρτήματος III του εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 για τις επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων ΕΕ.

Άρθρο 9

Συμμόρφωση παραγωγής

Έγκριση τύπου ΕΕ, έγκριση τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά, και εθνική έγκριση τύπου μικρής σειράς χορηγείται μόνο εφόσον ο κατασκευαστής διαθέτει κατάλληλο σύστημα συμμόρφωσης παραγωγής, δηλαδή κατάλληλες ρυθμίσεις που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, εξαρτήματα ή εξοπλισμός, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Ο κατασκευαστής πριν τη χορήγηση της έγκρισης τύπου, ζητά από ορισμένη Τεχνική Υπηρεσία κατηγορίας Γ', σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσης, την αξιολόγηση του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας, που εφαρμόζει για την παραγωγή, που αναφέρεται ως «αρχική αξιολόγηση», και την επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο της έγκρισης που αναφέρεται ως «διακανονισμοί συμμόρφωσης του προϊόντος», σύμφωνα με το παράρτημα IV του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Η Τεχνική Υπηρεσία μετά την επιτυχή αξιολόγηση του κατασκευαστή, χωρίς καθυστέρηση χορηγεί ανά περίπτωση:

1. α) πιστοποιητικό «αρχικής αξιολόγησης» ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 2.1 του παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και

β) δήλωση συμμόρφωσης στην οποία περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 2.3.2.3 του παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

2. α) δήλωση-βεβαίωση «διακανονισμού συμμόρφωσης προϊόντος» στην οποία δηλώνεται ότι επαληθεύθηκε η ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων ελέγχου, τα οποία συμφωνήθηκαν με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα δοκιμών ή σχετικών ελέγχων με σκοπό την επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων συγκεκριμένων των πραγματικών δοκιμών που προσδιορίζονται στις κανονιστικές πράξεις. Στη δήλωση - βεβαίωση περιγράφονται κατ' ελάχιστον οι τρόποι ικανοποίησης των απαιτήσεων της παραγράφου 3.3 του παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και

β) το σχέδιο με τη συχνότητα των επαληθεύσεων καθώς και την ημερομηνία της επόμενης προβλεπόμενης

επίσκεψης παρακολούθησης. Εφόσον δεν ορίζεται η συχνότητα των επαληθεύσεων των δοκιμών και των ελέγχων στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και στις εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις αυτού, αυτές διενεργούνται τουλάχιστον μια φορά ανά τριετία

3. δήλωση-βεβαίωση «διακανονισμού συνεχιζόμενης επαλήθευσης», μετά από κάθε επιθεώρηση ή επανεξέταση, της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που ορίζονται στα σημεία 1 και 2 (αρχική αξιολόγηση και συμμόρφωση προϊόντος) του παρόντος άρθρου, όπου θα αναφέρονται τρόποι υλοποίησης των απαιτήσεων των παραγράφων 4.2 - 4.6 του παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην περίπτωση που κατά την αξιολόγηση απαιτείται η εφαρμογή των διατάξεων των παρ. 4.4 - 4.6 του παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, αυτό αναφέρεται άμεσα στην Υπηρεσία με ενδιάμεση δήλωση-βεβαίωση στην οποία αναφέρονται τα ευρήματα και τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος επαλήθευσης της υλοποίησής τους

4. για κάθε έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, του κατασκευαστή του οποίου τη συμμόρφωση παραγωγής παρακολουθεί, επαληθεύει σε στατιστικά σημαντικό αριθμό δειγμάτων οχημάτων και πιστοποιητικών συμμόρφωσης τη συμμόρφωσή τους με τα άρθρα 36 και 37 του Κανονισμού (ΕΕ) 858/2018 και επαληθεύει ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στα εν λόγω πιστοποιητικά συμμόρφωσης είναι ορθά

5. επαληθεύει ότι ο κατασκευαστής συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο XIV του ανωτέρω Κανονισμού. Εξακριβώνει ειδικότερα εάν ο κατασκευαστής, προκειμένου να συμμορφωθεί με τις εν λόγω υποχρεώσεις, έχει τροποποιήσει ή συμπληρώσει τις πληροφορίες του συστήματος OBD και τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος.

Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης του κατασκευαστή ή της Τεχνικής Υπηρεσίας με τα αναφερόμενα ανακαλείται η έγκριση τύπου ή/και ο ορισμός της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η Δ.Τ.Ο. διατηρεί το δικαίωμά της να ζητήσει ανά πάσα στιγμή την επαλήθευση των μεθόδων ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής μέσω μίας έκτακτης επιτήρησης «διακανονισμού συνεχιζόμενης επαλήθευσης» που θα γίνει από αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία παρουσία εκπροσώπων της Δ.Τ.Ο. εφόσον υπάρχουν ενδείξεις για προβλήματα με τα παραγόμενα προϊόντα ή επαναλαμβανόμενες διαμαρτυρίες/καταγγελίες καταναλωτών. Το κόστος της έκτακτης επιτήρησης βαρύνει τον κατασκευαστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ

Άρθρο 10 Εναλλακτικές απαιτήσεις

1. Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών

σειρών έγινε με την υπ' αρ. οικ. 21013/2066/6-7-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση επιμέρους έγκρισης έγινε με την υπ' αρ. οικ. 12609/883/14-3-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

2. Οι εναλλακτικές απαιτήσεις συμπληρώνονται ή τροποποιούνται ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις από την Δ.Τ.Ο., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κοινοποιούνται στις Τεχνικές Υπηρεσίες.

3. Οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και δοκιμές διεξάγονται με τις διατάξεις των Οδηγιών και Κανονισμών που ισχύουν, σύμφωνα με τις αντίστοιχες υποχρεωτικές ημερομηνίες που προβλέπονται, όπως αυτές (οι διατάξεις) τροποποιούνται από τις εναλλακτικές απαιτήσεις, ακόμα και αν στα Παραρτήματα V και VI αναφέρονται παλιότερες μη ισχύουσες εκδόσεις των Οδηγιών και Κανονισμών αυτών. Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση διατάξεων παλαιότερης και μη ισχύουσας έκδοσης Οδηγίας ή Κανονισμού, αυτό δηλώνεται ρητά στο αντίστοιχο σημείο. Για εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών εφαρμόζονται οι υποχρεωτικές ημερομηνίες των Οδηγιών/κανονισμών οι οποίες αφορούν εγκρίσεις τύπου και για επιμέρους εγκρίσεις οι υποχρεωτικές ημερομηνίες ταξινόμησης.

Άρθρο 11 Έκδοση εθνικής έγκρισης

1. Οι εθνικές εγκρίσεις εκδίδονται από τη Δ.Τ.Ο. και ανήκουν σε μια από τις παρακάτω κατηγορίες:

- 1.1 εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών,
- 1.2 επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων.

2. Για την έκδοση των εθνικών εγκρίσεων ακολουθείται η διαδικασία:

- 2.1. του παραρτήματος II της παρούσας για τις εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών,
- 2.2. του παραρτήματος III της παρούσας για τις επιμέρους εγκρίσεις.

3. Καταβάλλεται το προβλεπόμενο κατά περίπτωση ειδικό τέλος του άρθρου 3 της ΚΥΑ 8913/1089/13 (Β' 501), όπως ισχύει.

4. Εκδίδεται πιστοποιητικό σύμφωνα με:

- 4.1. το παράρτημα VII για τις εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών,
- 4.2. το παράρτημα VIII για τις επιμέρους εγκρίσεις.

Άρθρο 12 Καταργούμενες διατάξεις

Από την εφαρμογή της παρούσας, καταργείται η με υπ' αρ. 5299/406/12 (Β' 2840/23.10.2012) υπουργική απόφαση σχετικά με τον «Καθορισμό των διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την υπ' αρ. 29949/1841/2009 κοινή υπουργική απόφαση», όπως ισχύει.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Ενσωματώνονται τα παραρτήματα Ι έως και Χ, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, τα οποία συμπληρώνονται ή τροποποιούνται ή επικαιροποιούνται, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις, από την Δ.Τ.Ο. και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Παράρτημα Ι: Διαδικασία έκδοσης ΕΕ έγκρισης τύπου/ ΕΕ έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα ΙΙ: Διαδικασία έκδοσης εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα ΙΙΙ: Διαδικασία έκδοσης εθνικής επιμέρους έγκρισης

Παράρτημα ΙV: Διαδικασία έκδοσης επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων ΕΕ

Παράρτημα V: Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα VI: Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση επιμέρους έγκρισης

Παράρτημα VII: Πιστοποιητικό εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Παράρτημα VIII: Έντυπα για την έκδοση εθνικής επιμέρους έγκρισης

Παράρτημα ΙX: Υπόδειγμα αίτησης που υποβάλλεται στην αρχή έγκρισης για την έναρξη διαδικασίας έγκρισης

Παράρτημα Χ: Έντυπο στοιχείων άδειας κυκλοφορίας

Παράρτημα Ι

Διαδικασία έκδοσης ΕΕ έγκρισης τύπου / ΕΕ έγκρισης τύπου μικρών σειρών

Ισχύουν οι αντίστοιχες διαδικασίες του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και συμπληρωματικά αυτές που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας. Επί πλέον, ο κατασκευαστής θα καταβάλει το προβλεπόμενο κατά περίπτωση ειδικό τέλος του άρθρου 3 της ΚΥΑ 8913/1089/13 (Β' 501), όπως ισχύει.

Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί την έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες / κανονισμούς της ΕΕ που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, υποβάλλονται δικαιολογητικά αντίστοιχα των αναφερόμενων στο παράρτημα ΙΙ.

Παράρτημα ΙΙ

Διαδικασία έκδοσης εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών

1. Για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρής σειράς, ο κατασκευαστής του οχήματος ή άλλο πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός του και είναι εγκατεστημένο στην κοινότητα, υποβάλλει στην αρχή έγκρισης τα εξής:
 - 1.1. Αίτηση, υπόδειγμα της οποίας φαίνεται στο παράρτημα ΙΧ, και στην οποία αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα εξής:
 - 1.1.1. αν η έγκριση τύπου είναι αρχική ή αναθεώρηση ή επέκταση ή τροποποίηση ή συμπλήρωση ή διόρθωση ή οριστική διακοπή της παραγωγής (λήξη) προγενέστερης έγκρισης.
 - 1.1.2. αν η έγκριση τύπου αφορά ημιτελές ή πλήρες ή ολοκληρωμένο όχημα. Στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, τα στοιχεία των εγκρίσεων τύπου του βασικού οχήματος και των προηγούμενων σταδίων ολοκλήρωσης και σύντομη περιγραφή των εργασιών που αφορούν την ολοκλήρωση. Το αυτό ισχύει και για ημιτελές όχημα που συμπληρώνεται χωρίς να ολοκληρώνεται.
 - 1.1.3. η διαδικασία έγκρισης που θα ακολουθηθεί, δηλαδή: α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια, β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο, γ) μεικτή έγκριση τύπου. Στην περίπτωση μεικτής έγκρισης τύπου αναφέρονται οι εφαρμοστέες κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 για τις οποίες προσκομίζονται πλήρη πιστοποιητικά έγκρισης τύπου.
 - 1.1.4. η κατηγορία του οχήματος π.χ. M1, M2, M3 ..., O4 και στην περίπτωση οχήματος ειδικού σκοπού, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, το όνομα και τον σχετικό κωδικό.
 - 1.1.5. ο τύπος του οχήματος
 - 1.1.6. το εργοστάσιο κατασκευής και οι μονάδες συναρμολόγησης εφόσον υπάρχουν
 - 1.1.7. οι αριθμοί πρωτοκόλλου με τους οποίους έχουν κατατεθεί τα δικαιολογητικά του άρθρου 5 της παρούσης και δήλωση ότι αυτά είναι ισχύοντα και επικαιροποιημένα.
 - 1.2. Υπεύθυνη Δήλωση ότι γνωρίζει, αποδέχεται και εφαρμόζει τις απαιτήσεις / υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και της παρούσης όπως κάθε φορά ισχύουν.
 - 1.3. Φάκελο πληροφοριών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 24 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.
 - 1.4. Παράβολο για την έκδοση της έγκρισης τύπου.
 - 1.5. Αποδεικτικά ικανοποίησης των απαιτήσεων του σημείου 1.1 του παραρτήματος ΙΧ του κανονισμού ΕΕ 2018/858 περί συντονισμένης δράσης των εμπλεκόμενων κατασκευαστών, στην περίπτωση έγκρισης σε πολλαπλά στάδια.
 - 1.6. Δήλωση ότι ο αριθμός των μονάδων ενός τύπου οχήματος που ταξινομείται, διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε κυκλοφορία ετησίως σε ένα κράτος μέλος, δεν θα υπερβαίνει, σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, τα ετήσια ποσοτικά όρια που σημειώνονται στο παράρτημα V μέρος Α σημείο 2 του ίδιου κανονισμού, για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων.
 - 1.7. Το ονοματεπώνυμο(-α) και το δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που είναι

εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράψει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης του (τους) στην εταιρεία.

1.8. Συμπληρωμένο υπόδειγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και τα υποδείγματα και τις απαιτήσεις του παραρτήματος VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.

1.9. Αποδεικτικό ικανοποίησης των απαιτήσεων του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. «ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΒΔ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» όπου απαιτείται.

2. Στη συνέχεια η Δ.Τ.Ο. αποστέλλει:

α) αντίγραφο της αίτησης και τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1.3 και 1.9 σε ορισμένη από την χώρα μας αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία (κατηγορίας Α ή Β). Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μια Τεχνικές Υπηρεσίες με τη σχετική επάρκεια, λαμβάνεται υπόψη και η προτίμηση του κατασκευαστή, για τον έλεγχο του οχήματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και την παρούσα απόφαση.

β) αντίγραφο της αίτησης σε ορισμένη από την χώρα μας αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία (κατηγορίας Γ). Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μια Τεχνικές Υπηρεσίες, λαμβάνεται υπόψη και η προτίμηση του κατασκευαστή, για τον έλεγχο του συστήματος της συμμόρφωσης παραγωγής του κατασκευαστή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και την παρούσα απόφαση.

3. Η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την αρχή έγκρισης το συντομότερο δυνατό, και πριν τον έλεγχο του οχήματος, σχετικά με την τοποθεσία, τη μέρα και την ώρα που πρόκειται να διεξαχθούν οι επιθεωρήσεις, καθώς και το όνομα του επιθεωρητή που θα τις διεξάγει.

4. Η Τεχνική Υπηρεσία ελέγχει την πληρότητα και την ορθότητα της τεκμηρίωσης, διενεργεί τους απαραίτητους ελέγχους σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και στη συνέχεια αποστέλλει στη Δ.Τ.Ο. θεωρημένα:

α) το πακέτο πληροφοριών και ευρετήριο αυτού,

β) το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών.

Όλα τα υποβαλλόμενα έγγραφα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.

Σε περίπτωση απόρριψης, η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την αρχή έγκρισης για τους λόγους απόρριψης.

5. Η Τεχνική Υπηρεσία που ελέγχει το σύστημα της συμμόρφωσης παραγωγής του κατασκευαστή αποστέλλει τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 9 της παρούσης. Στην περίπτωση που για τον κατασκευαστή έχουν χορηγηθεί στο παρελθόν τα πιστοποιητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της παρούσης, η Τεχνική Υπηρεσία απλώς αναφέρει ότι τα πιστοποιητικά αυτά συνεχίζουν να ισχύουν. Αναφέρει την ημερομηνία της επόμενης επιθεώρησης ή επανεξέτασης της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών («διακανονισμού συνεχιζόμενης επαλήθευσης»). Σε περίπτωση απόρριψης η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την αρχή έγκρισης για τους λόγους απόρριψης.

6. Η αρχή έγκρισης μετά τον έλεγχο όλου του φακέλου, και εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και της παρούσης, χορηγεί την έγκριση τύπου. Σε περίπτωση

απόρριψης του αιτήματος η Δ.Τ.Ο. γνωστοποιεί τους λόγους για την απόρριψη.

7. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου από την Τεχνική Υπηρεσία, υποβάλλεται στη Δ.Τ.Ο. ηλεκτρονικό αρχείο λογιστικών φύλλων (τύπου excel) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των παραλλαγών/εκδόσεων των εν λόγω οχημάτων όπως προβλέπεται από τις αρ. 56031/2989/04, 42298/2735/06 και 11510/919/07 εγκυκλίους, όπως κάθε φορά ισχύουν. Το αρχείο καθώς και οι οδηγίες για την συμπλήρωσή του, μπορούν να ανακτηθούν από την ιστοσελίδα <https://www.yme.gr/metafores/tehnologia-oximatou/mixanografiko-systima-egkrixeon-tyrou-tao> του ΥΠ.Υ.ΜΕ., ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων.

8. Ο κατασκευαστής φέρει την ευθύνη για την πληρότητα και την ορθότητα των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την έγκριση του τύπου και την τήρηση των χρονικών ορίων των σχετικών με τις εγκρίσεις τύπου διατάξεων.

9. Συνολική καθυστέρηση στη χορήγηση της έγκρισης τύπου που υπερβαίνει τους δύο μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης, και για την οποία ευθύνεται ο κατασκευαστής, έχει αποτέλεσμα την ακύρωση και αρχειοθέτηση της αίτησης και την υποχρέωση του κατασκευαστή για υποβολή νέας αίτησης.

10. Ο κατασκευαστής μπορεί εναλλακτικά να υποβάλει όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά στην Τεχνική Υπηρεσία που είναι αρμόδια για τον έλεγχο του πρωτότυπου οχήματος σε συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858. Η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει άμεσα τη Δ.Τ.Ο., προκειμένου να αρχίσει η διαδικασία για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής του κατασκευαστή (περίπτωση 2. (β)). Στην περίπτωση αυτή, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1. δηλώνονται σε συνοδευτική επιστολή της Τεχνικής Υπηρεσίας, υπόδειγμα της οποίας φαίνεται στο παράρτημα ΙΧ.

11. Ως ημερομηνία έγκρισης τύπου, αναφορικά με τα χρονικά όρια ισχύος σχετικών διατάξεων, θα λαμβάνεται η μεγαλύτερη μεταξύ της ημερομηνίας κατάθεσης της αίτησης στην Τεχνική Υπηρεσία, και της ημερομηνίας επίσημης ενημέρωσης της αρχής έγκρισης από την Τεχνική Υπηρεσία για την υποβολή του αιτήματος.

12. Κάθε όχημα που καλύπτεται από εθνική έγκριση τύπου μικρής σειράς, θα συνοδεύεται από πρωτότυπο έντυπο πιστοποιητικό συμμόρφωσης υπογεγραμμένο από ορισμένο από τον κατασκευαστή πρόσωπο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 36 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και υπόδειγμα του οποίου φαίνεται στο παράρτημα VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, και το οποίο θα φέρει τον τίτλο «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΤ ΜΙΚΡΗΣ ΣΕΙΡΑΣ».

Παράρτημα ΙΙΙ

Διαδικασία έκδοσης εθνικής επιμέρους έγκρισης

1. Για την έκδοση εθνικής επιμέρους έγκρισης, ο κατασκευαστής του οχήματος ή ο ιδιοκτήτης του ή άλλο πρόσωπο που ενεργεί εξ ονόματός τους και είναι εγκατεστημένο στην ΕΕ, υποβάλλει στην Τεχνική Υπηρεσία τα εξής:

1.1. Αίτηση.

1.2. Δελτίο πληροφοριών (Τμήμα 3) σύμφωνα με το παράρτημα VIII της παρούσης. Το έντυπο αυτό υποβάλλεται μαζί με τις φωτογραφίες σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο doc το έντυπο και αρχείο jpg ή tiff με ελάχιστη ανάλυση 1280*1024 οι φωτογραφίες, με το συνολικό μέγεθος των φωτογραφιών να μην ξεπερνά τα 5 Mb).

1.3. Το δικαιολογητικό 2 του άρθρου 5 (εφόσον δεν έχει προσκομισθεί στο παρελθόν στην Δ.Τ.Ο.), το δικαιολογητικό 3 του ίδιου άρθρου, και το δικαιολογητικό 8 του ίδιου άρθρου στην περίπτωση κατασκευής πλήρους οχήματος. Αν η κατασκευή έγινε στο εξωτερικό, προσκομίζεται ένα από τα παρακάτω: α) βεβαίωση των οικείων επιμελητηρίων της χώρας κατασκευής, ότι η μονάδα έχει άδεια λειτουργίας ή απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή, β) πιστοποιητικό κανονιστικής πράξης για έγκριση οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 στο οποίο να αναφέρεται ο κατασκευαστής του οχήματος ως κατασκευαστής οχημάτων της εν προκειμένω κατηγορίας, γ) ισχύον πιστοποιητικό ISO 9001 στο όνομα του κατασκευαστή για τη δραστηριότητα της κατασκευής οχημάτων της εν προκειμένω κατηγορίας, καθώς και το δικαιολογητικό 8 του άρθρου 5 στην περίπτωση κατασκευής πλήρους οχήματος

1.4. Η Τεχνική Υπηρεσία υποβάλει στη Δ.Τ.Ο. δήλωση έναρξης της διαδικασίας ελέγχου επισυνάπτοντας την αίτηση του σημείου 1.1. Η ημερομηνία της εισαγωγής της ανωτέρω δήλωσης στην Δ.Τ.Ο. λογίζεται ως η ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας. Η Τεχνική Υπηρεσία ενημερώνει την Δ.Τ.Ο. το συντομότερο δυνατό, σχετικά με την τοποθεσία, τη μέρα και την ώρα που πρόκειται να διεξαχθούν οι επιθεωρήσεις, καθώς και το όνομα του επιθεωρητή που θα τις διεξάγει.

2. Η Τεχνική Υπηρεσία σε συνεννόηση με τον ενδιαφερόμενο προβαίνει σε έλεγχο ο οποίος συνίσταται σε:

2.1. Έλεγχο πληρότητας και ορθότητας της τεκμηρίωσης.

2.2. Επαλήθευση ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης που εκδίδονται βάσει των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν για την επιμέρους έγκριση οχήματος, καλύπτουν τον τύπο οχήματος και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές.

2.3. Έλεγχο των στοιχείων του οχήματος με αυτά των προσκομισθέντων δικαιολογητικών.

2.4. Εφαρμογή των διαδικασιών, απαιτήσεων, ελέγχων των τεχνικών απαιτήσεων σύμφωνα με το παράρτημα VI της παρούσας.

2.5. Συμπλήρωση τεχνικού φακέλου ο οποίος διατηρείται από την Τεχνική Υπηρεσία και περιλαμβάνει:

2.5.1. την προσκομισθείσα τεκμηρίωση,

2.5.2. έντυπα που σχετίζονται με μετρήσεις-δοκιμές και καταγραφές από τις οποίες τεκμαίρεται η διενέργεια του συνόλου της επιθεώρησης που περιγράφεται στο παράρτημα VI της παρούσης.

Οι αριθμοί έγκρισης των επιμέρους εγκεκριμένων συστημάτων εξαρτημάτων ή τεχνικών ενοτήτων του οχήματος καταγράφονται απαραίτητως, όπου αυτό απαιτείται, στα έντυπα του τεχνικού φακέλου που διατηρεί η Τεχνική Υπηρεσία, καθώς και στο πρακτικό ελέγχου/επιθεώρησης.

3. Η Τεχνική Υπηρεσία υποβάλλει στη Δ.Τ.Ο.:

3.1. Το πρακτικό ελέγχου / επιθεώρησης (Τμήμα 2) του παραρτήματος VIII της παρούσης, το σύνολο των αναφερομένων στο σημείο 1.2, θεωρημένα, επισυνάπτοντας και όσα δικαιολογητικά αναφέρονται στο πρακτικό ελέγχου και τη δήλωση στοιχείων του παραρτήματος X της παρούσης.

3.2. Τα δικαιολογητικά 1.3 της παραγράφου 1.

3.3. Αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης του/ων βασικού/ων οχήματος/ων (προηγούμενα στάδια έγκρισης), στην περίπτωση έγκρισης ολοκληρωμένων οχημάτων. Στην περίπτωση που το/α πιστοποιητικό/ά συμμόρφωσης έχει/ουν παύσει να ισχύει/ουν σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 858/2018, η Τεχνική Υπηρεσία το αναφέρει στο χώρο των συμπερασμάτων του πρακτικού/έκθεσης ελέγχου της.

3.4. Αποδεικτικό καταβολής από τον ενδιαφερόμενο του ηλεκτρονικού ειδικού τέλους για την έκδοση της έγκρισης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 11 της παρούσης.

3.5. Το ηλεκτρονικό αρχείο που αναφέρεται στο σημείο 7 του παραρτήματος II της παρούσης.

4. Όταν η Δ.Τ.Ο., εξετάζοντας το σύνολο της τεκμηρίωσης, είναι πεπεισμένη ότι το όχημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση και συμμορφώνεται με την περιγραφή που περιλαμβάνεται στην αίτηση, χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VIII της παρούσης.

5. Συνολική καθυστέρηση στη χορήγηση της έγκρισης που υπερβαίνει τους δύο μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης, και για την οποία ευθύνεται ο αιτών, έχει αποτέλεσμα την ακύρωση και αρχειοθέτηση της αίτησης και την υποχρέωση του κατασκευαστή για υποβολή νέας αίτησης.

Ο αιτών έχει την αποδεικτική ευθύνη με την υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών και πιστοποιητικών, για τον έλεγχο ότι το όχημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παρούσας.

Παράρτημα ΙV

Διαδικασία έκδοσης επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων ΕΕ

Ισχύουν οι διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 8 της παρούσας.

Παράρτημα V**Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών**

Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών που έγινε με την υπ' αρ. οικ. 21013/2066/6-7-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, και οι τροποποιήσεις - συμπληρώσεις αυτών, είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον ιστοχώρο της Δ.Τ.Ο.

Παράρτημα VI**Εναλλακτικές απαιτήσεις για την έκδοση επιμέρους έγκρισης**

Η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση επιμέρους έγκρισης έγινε με την υπ' αρ. οικ. 12609 /883/13-03-2012 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, και οι τροποποιήσεις - συμπληρώσεις αυτών, είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον ιστοχώρο της Δ.Τ.Ο.

Παράρτημα VII**Πιστοποιητικό εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών**

Σύμφωνα με το Υπόδειγμα Α του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683»

Η αρίθμηση του πιστοποιητικού εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών έχει τη μορφή e23*NKS18/858*00001*00, και για τα οχήματα ειδικού σκοπού ο αύξων αριθμός αρχίζει από 50001, δηλαδή e23*NKS18/858*50001*00.

Παράρτημα VIII**Έντυπα για την έκδοση εθνικής επιμέρους έγκρισης**

Η εθνική επιμέρους έγκριση *απαρτίζεται* από τρία (3) τμήματα.

Τμήμα 1

Το πρώτο τμήμα είναι σύμφωνα με το Υπόδειγμα Ε του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683. Η αρίθμηση του πιστοποιητικού της εθνικής επιμέρους έγκρισης θα έχει τη μορφή e23*NIV18/858*000001, ενώ για τα οχήματα ειδικού σκοπού θα έχει τη μορφή e23*NIV18/858*S00001.

Τμήμα 2

(Συμπληρώνεται από την Τεχνική Υπηρεσία)

**Λογότυπο
Τεχνικής
Υπηρεσίας**

**Στοιχεία Τεχνικής
Υπηρεσίας**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ / ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΡ.

Σύμφωνα με τις εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται με την ΥΑγια έκδοση εθνικής επιμέρους έγκρισης

Ο αιτών :

Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή) :

Τύπος :

Κατηγορία :

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος :

Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος :

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους / ολοκληρωμένου οχήματος :

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος :

Τόπος και ημερομηνία έκδοσης :

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ:**

Το ανωτέρω όχημα ΠΛΗΡΟΙ τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται με την ΥΑ

(Τόπος) (Ημερομηνία)

(Υπογραφές)

(Σφραγίδα της τ.υ.)

[...]

[...]

[...]

Πίνακας Σημείων Ελέγχου

a/a	Αντικείμενο	Κανονιστική πράξη	Όπως τροποποιήθηκε από *	Αριθμός πιστοποιητικού ή πρακτικού δοκιμής **	Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού ή πρακτικού δοκιμής	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές / εκδόσεις
1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014				
2	Εκπομπές (Euro 5 και 6) από ελαφρά εμπορικά οχήματα/ πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) 715/2007				
3A	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 34				
3B	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους: οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 58				
4A	Χώρος τοποθέτησης και στερέωσης της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) 1003/2010				
5A	Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 79				
6A	Πρόσβαση στο όχημα και ικανότητα ελιγμών [βαθμίδες, βατήρες (μαρσιπέ) και χειρολαβές]	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός (ΕΕ) 130/2012				
6B	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 11				
7A	Όργανα ηχητικής προειδοποίησης και ηχητικά σήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 28				
8A	Συσκευές έμμεσης όρασης και εγκατάστασή τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 46				
9A	Σύστημα πέδησης οχημάτων και ρυμουλκούμενων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 13				
9B	Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 13-H				
10A	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 10				
12A	Στοιχεία εσωτερικής διαρρίθμισης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 21				
13A	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 18				
13B	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 116				
14A	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 12				
15A	Καθίσματα, αγκυρώσεις τους και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 17				
15B	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 80				
16A	Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός (ΕΚ)				

		661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 26				
17A	Πρόσβαση στο όχημα και ευχέρεια ελιγμών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 130/2012				
17B	Εξοπλισμός ταχυμέτρου, περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 39				
18A	Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 19/2011				
19A	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 14				
20A	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 48				
21A	Διατάξεις αντανάκλασης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 3				
22A	Πρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πέδησης και φανοί όγκου για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 7				
22B	Φανοί πορείας ημέρας για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 87				
22C	Φανοί πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 91				
23A	Δείκτες κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 6				
24A	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 4				
25A	Προβολείς σφραγισμένης δέσμης αλογόνων (ΣΔΑ) μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 31				
25B	Λαμπτήρες πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκούμενων τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 37				
25C	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένοι με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 98				
25D	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων εκκένωσης αερίου μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 99				
25E	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο συγχρόνως και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης ή/και δημοσιότητα LED	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 112				
25F	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ) για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 123				
26A	Εμπρόσθιοι λαμπτήρες ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 19				
27A	Σύστημα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 1005/2010				
28A	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκούμενων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				

	τους	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 38				
29Α	Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα με κινητήρα και τα ρυμολκούμενά τους	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 23				
30Α	Φανοί στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 77				
31Α	Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών Isofix	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 16				
32Α	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 125				
33Α	Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 121				
34Α	Συστήματα αποπλάγωσης/αποθάμβωσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 672/2010				
35Α	Συστήματα ναλοκαθαριστήρων και πλύσης ανεμοθώρακα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 1008/2010				
36Α	Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 122				
37Α	Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 1009/2010				
38Α	Υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 25				
41Α	Εκπομπές (Euro VI) βαρέων εμπορικών οχημάτων/πρόσβαση σε πληροφορίες	Κανονισμός (ΕΚ) 595/2009				
42Α	Πλεωρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 73				
43Α	Συστήματα της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 109/2011				
44Α	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 1230/2012				
45Α	Υλικά ναλοπινάκων ασφαλείας και εγκατάστασή τους σε οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 43				
46Α	Εγκατάσταση ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 458/2011				
46Β	Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους (κατηγορία C1)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 30				
46C	Πνευστά ελαστικά για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους (κατηγορίες C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 54				
46D	Εκπομπές ήχου κύλισης, πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και αντίσταση κύλισης ελαστικών (Κατηγορίες C1, C2 και C3)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 117				
46E	Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά/σύστημα τύπου run-flat και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 64				
47Α	Περιορισμός ταχύτητας οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 89				

48A	Μάζες και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 1230/2012				
49A	Εμπορικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 61				
50A	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 55				
50B	Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD)· εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 102				
51A	Συμπεριφορά κατά την καύση υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 118				
52A	Οχήματα M2 και M3	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 107				
52B	Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατηγών οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 66				
53A	Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 94				
54A	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 95				
56A	Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 105				
57A	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 93				
58	Προστασία πεζών	Κανονισμός (ΕΚ) 78/2009				
59	Δυνατότητα ανακύκλωσης	Οδηγία 2005/64/ΕΚ				
61	Συστήματα κλιματισμού	Οδηγία 2006/40/ΕΚ				
62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΚ) 79/2009				
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
64	Δείκτες αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 65/2012				
65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 347/2012				
66	Συστήμα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός (ΕΕ) 351/2012				
67	Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για υγραέριο (LPG) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 67				
68	Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 97				
69	Ηλεκτρική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 100				
70	Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) και εγκατάστασή τους σε μηχανοκίνητα οχήματα	Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009				
		Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ 110				
71	Αντοχή θαλάμου	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 29				

72	Σύστημα eCall	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/758				
----	---------------	-----------------------------------	--	--	--	--

1. Στη στήλη «Όπως τροποποιήθηκε από» αναγράφεται ο αριθμός της κανονιστικής πράξης που τροποποιεί την βασική που πληροί το όχημα (είτε υπάρχει σχετικό πιστοποιητικό είτε πρακτικό δοκιμών από Τεχνική Υπηρεσία κράτους μέλους της ΕΕ όπου αυτό, σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις επαρκεί).

2. Στην στήλη «Αρ. Πιστοποιητικού ή πρακτικού δοκιμής» αναγράφεται ένα από τα παρακάτω:

- i. ο αριθμός του πιστοποιητικού σύμφωνα με τη σχετική οδηγία ΕΕ ή τον κανονισμό UNECE,
- ii. ο αριθμός του πρακτικού δοκιμών που πραγματοποιήθηκε από Τεχνική Υπηρεσία που έχει οριστεί για το σκοπό αυτό σε κράτος μέλος της ΕΕ,
- iii. παραπομπή στο σχετικό σημείο του πρακτικού επιθεώρησης / ελέγχου που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις,
- iv. η ένδειξη Δ/Ε αν δεν εφαρμόζεται η οδηγία στο συγκεκριμένο όχημα.

Σε περίπτωση που οι εναλλακτικές απαιτήσεις προϋποθέτουν ύπαρξη πιστοποιητικών και έλεγχο, γίνεται μόνο παραπομπή στο σχετικό σημείο του πρακτικού επιθεώρησης / ελέγχου, όπου και γίνεται αναλυτική αναφορά των αριθμών πιστοποιητικών.

Επίσης μπορεί να αναγραφούν παρατηρήσεις (π.χ. το λόγο που το όχημα εξαιρείται από την εφαρμογή της συγκεκριμένης οδηγίας).

Γενικές απαιτήσεις για τη μορφή του Πρακτικού Επιθεώρησης / Ελέγχου

1. Στην ενότητα αυτή γίνεται περιγραφή της διαδικασίας ελέγχου ή επιθεώρησης σύμφωνα με τις εναλλακτικές απαιτήσεις, για κάθε ένα σημείο ελέγχου του παραπάνω πίνακα, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - i. Λεπτομερή περιγραφή των χαρακτηριστικών του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας σε σχέση με το συγκεκριμένο σημείο ελέγχου (π.χ. στοιχεία αναγνώρισης ζωνών ασφαλείας, τύπος και διαστάσεις ελαστικών κ.α.).
 - ii. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων που προβλέπονται στα σχετικά σημεία ελέγχου, και, κατά περίπτωση, τα ανώτατα ή τα κατώτατα όρια που πρέπει να τηρούνται.
 - iii. Την αναφορά συμμόρφωσης ή μη με κάθε μία από τις ειδικότερες απαιτήσεις κάθε σημείου ελέγχου (όπως έχουν αριθμηθεί στις εναλλακτικές απαιτήσεις που ισχύουν τη στιγμή που πραγματοποιείται ο έλεγχος).
2. Συνημμένα υποβάλλονται:
 - i. Φωτογραφίες της εμπρόσθιας όψης και της οπίσθιας όψης του οχήματος από γωνία $\frac{3}{4}$, υποβάλλονται και σε ηλεκτρονικό αρχείο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σημείου 1.2 του παραρτήματος III της παρούσης.
 - ii. Φωτογραφίες του χαραγμένου αριθμού πλαισίου και του πινακιδίου του κατασκευαστή.
 - iii. Τα πρακτικά δοκιμών από Τεχνική Υπηρεσία κράτους μέλους της ΕΕ που χρησιμοποιήθηκαν για να τεκμηριωθεί η εκπλήρωση των απαιτήσεων.
 - iv. Τα πιστοποιητικά ΕΕ ή UNECE στην περίπτωση που στοιχεία τους χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των τμημάτων 1, 2 και 3.

Τα πιστοποιητικά που ανήκουν στην παραπάνω περίπτωση (iv) δεν υποβάλλονται, εκτός αν αυτό ζητηθεί από την Δ.Τ.Ο.
 - v. Το τμήμα 3 της έγκρισης που έχει συμπληρωθεί και θεωρηθεί από τον κατασκευαστή κατάλληλα σημασμένο.
 - vi. Αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης των προηγούμενων φάσεων κατασκευής του οχήματος, στην περίπτωση που η έγκριση αφορά σε όχημα που κατασκευάστηκε σε δύο ή περισσότερες φάσεις.
 - vii. Στην περίπτωση οχήματος κατηγοριών M2, M3, σχέδιο γενικής διάταξης των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων, διαδρόμων και σκαλοπατιών.

Τμήμα 3**Δελτίο πληροφοριών για έκδοση Εθνικής Επιμέρους Έγκρισης
Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά**

(Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο και θεωρείται από την Τεχνική Υπηρεσία)

ΤΜΗΜΑ Ι

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος [... ..όνομα και ιδιότητα] με το παρόν βεβαιώνει ότι το όχημα:

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ...
- 0.2. Τύπος: ... Παραλλαγή: ... Έκδοση: ...
- 0.2.1. Εμπορική ονομασία: ...
- 0.2.2. Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες έγκρισης τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος των προηγούμενων σταδίων (παραθέστε τις πληροφορίες για κάθε στάδιο) ⁽⁴⁾:
Κατασκευαστής: ...
Μάρκα: ...
Τύπος: ... Παραλλαγή: ... Έκδοση: ...
Κατηγορία οχήματος ⁽³⁾: ...
Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης ...
- 0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί (κατά περίπτωση) ⁽¹⁾: ...
- 0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής: ...
- 0.4. Κατηγορία οχήματος ⁽³⁾: ...
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: ...
- 0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων: ...
Θέση του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος: ...
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): ...
- 0.10. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: ...

Υποβλήθηκε προς έγκριση στις:	[... ημερομηνία αίτησης]
από	[... όνομα και διεύθυνση του αιτούντος]

Για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια: το όχημα έχει ολοκληρωθεί ή τροποποιηθεί ⁽⁴⁾ ως ακολούθως: ...

Το όχημα συμμορφώνεται με τις κανονιστικές πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και των εναλλακτικών απαιτήσεων (αναφέρεται ο αριθμός πράξης και η ημερομηνία έκδοσής της) όπως ισχύουν.

Συνημμένα: Δύο φωτογραφίες (¹⁰⁹) του οχήματος
(με ανάλυση τουλάχιστον 640 x 480 pixel, ~7 x 10 cm)

Στην περίπτωση έγκρισης σε πολλαπλά στάδια, όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή που εκδόθηκαν στα προηγούμενα στάδια.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ (ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)

Ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος , σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του υποδείγματος Ε του παραρτήματος ΙΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.

Παράρτημα ΙΧ

Υπόδειγμα αίτησης που υποβάλλεται στην αρχή έγκρισης για την έναρξη διαδικασίας έγκρισης, σύμφωνα με την παράγραφο 1.1. του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας.

Επωνυμία αιτούντος:			
Διεύθυνση (πλήρης):			
Τηλέφωνο:		e-mail:	

Είδος έγκρισης:

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

- Επιμέρους εθνική έγκριση οχήματος
 Επιμέρους έγκριση οχήματος ΕΕ
 Έγκριση τύπου εθνικής μικρής σειράς
 Έγκριση τύπου ΕΕ μικρής σειράς
 Έγκριση τύπου ΕΕ
 Άλλο: _____

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

- Αρχική
 Επέκταση/Αναθεώρηση/Τροποποίηση/Συμπλήρωση/Διόρθωση
 Άλλο: _____

(επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

- Σε ένα στάδιο Σε διαδοχικά στάδια Μεικτή

(Στην περίπτωση μεικτής έγκρισης τύπου να αναφερθούν οι εφαρμοστές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 για τις οποίες προσκομίζονται πλήρη πιστοποιητικά έγκρισης τύπου)

Επίπεδο ολοκλήρωσης του οχήματος:

- Πλήρες Ολοκληρωμένο Ημιτελές

Μόνον για ολοκληρωμένα οχήματα, σύντομη περιγραφή των εργασιών ολοκλήρωσης: _____

Κατηγορία οχήματος:

- M1 N1 O1
 M2 N2 O2
 M3 N3 O3
 O4

Μόνον για οχήματα ειδικού σκοπού:

Περιγραφή: _____

Κωδικός: _____

Στοιχεία οχήματος:

Τύπος:		Εμπορική ονομασία:	
Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου:			
Εργοστάσιο κατασκευής ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος:			
Παρατηρήσεις:			

Στοιχεία επιθεώρησης *:

Τοποθεσία διεξαγωγής επιθεώρησης:

Ημερομηνία διεξαγωγής επιθεώρησης:
Όνοματεπώνυμο επιθεωρητή:

*Συμπληρώνεται όταν η αίτηση υποβάλλεται από την Τεχνική Υπηρεσία

Παράρτημα Χ

1. Εντυπο για συμπλήρωση στοιχείων άδειας κυκλοφορίας

(B)		(4)		(H)	
(D.1)				(5)	
(D.3)				(6)	
(D.2)	Τύπος :			(F.1)	
	Παραλλαγή:			(F.2)	
	Έκδοση:			(F.3)	
(E)				(G)	
(J)		(7)		(8)	
(K)				(L)	
(P.1)		(10)		(P.2)	
(P.3)				(9)	
(P.5)				(T)	
(M)	1-2:	2-3:	3-4:	4-5 :	(W)
(Q)			(R)		(H)
(O.1)			(O.2)	(S.1)	(S.2)
(U.1)			(U.3)	(U.2)	(V.7)
(V.9)					(V.6)
(12)		(13)	ΑΝΟΙΚΤΟ / ΚΛΕΙΣΤΟ		(14)
(15)					(16)
(17)	1 ^{ος} άξ.				(18)
	2 ^{ος} άξ.				(19)
	3 ^{ος} άξ.				(20)
	4 ^{ος} άξ.				(21)
	άξ.				(22)
(23)					(24)
(25)	MxΠxY:				(26)
(27)					
*	Μετατόγιο 1ος άξ.				
**	Μετατόγιο 2ος άξ.				
***	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος				

2. Επεξήγηση στοιχείων του ανωτέρω εντύπου:

1999/37	Παρ.VIII Τμ. 3	
D.1	0.1	Μάρκα
D.2	0.2	Τύπος
		- Παραλλαγή (εφόσον υπάρχει) - Έκδοση (εφόσον υπάρχει)
D.3	0.2.1	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες)
E	0.10	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
F		Μάζα:
F.1	16.1	Τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη μάζα
F.2	17.1	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμπορικού του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
F.3	17.4	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμπορικού του συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
G	13	Μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία με το αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος, κατηγορίας πλην της M1
J	0.4	Κατηγορία του οχήματος
L	1	Αριθμός αξόνων
M	4, 4.1	Μεταξόνιο (mm)
O		Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή ρυμουλκούμενη μάζα:
O.1	18 ⁽¹⁾	Με συστήματα πέδησης (σε Kg)

O.2	18.4	Χωρίς συστήματα πέδησης (σε Kg)
P		Κινητήρας:
P.1	25	Κυλινδρισμός (σε cm ³)
P.2	27	Μέγιστη ωφέλιμη ισχύς (σε KW)
P.3	23, 26	Τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας
P.4	27	Ονομαστική ταχύτητα της P.2
P.5	21	Αριθμός αναγνώρισης του κινητήρα
R	40	Χρώμα του οχήματος (Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο).
S		Αριθμός θέσεων:
S.1	42	Αριθμός θέσεων για καθισμένους, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
S.2	43	Αριθμός θέσεων για όρθιους (ενδεχομένως)
U		Στάθμη θορύβου
U.1	46	Εν στάση (σε >dB(A))
U.2	46	Ταχύτητα του κινητήρα της U.1 (σε min ⁻¹)
U.3	46	Εν κινήσει (σε >dB(A))
V		Καυσαέρια:
V.6	48.1	Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης προκειμένου για ντίζελ (σε m ⁻¹)
V.7	49.1/4	CO ₂ (σε g/km) συνδυασμένος κύκλος
V.9	48	Ένδειξη περιβαλλοντικής κατηγορίας έγκρισης ΕΚ: αναγραφή της έκδοσης της εφαρμοστέας δυνάμει της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ή της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ
W		Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών)
12		Οδηγία πέδησης
14		Οπίσθιος πρόβολος (σε mm) ⁽³⁾
15	38, 39	Τύπος αμάξης
16	1	Τροχοί (αριθμός)
17	35	Ελαστικά
18	19	ΦΟΠ/ΦΠΡ
25	11	Διαστάσεις αμάξης Μήκος X Πλάτος X Ύψος (σε mm)
*	4.2.	Μετατρόχιο 1 ^{ου} άξονα ⁽²⁾
**	4.2.	Μετατρόχιο 2 ^{ου} άξονα ⁽²⁾
***	-	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος (λαμβάνεται από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του βασικού οχήματος) ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, χρησιμοποιείται μία από τις τιμές 18.1, 18.2, 18.3.

⁽²⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

⁽³⁾ Δεν συμπληρώνεται για οχήματα κατηγοριών L και M1.

⁽⁴⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

3. Για το κάθε στοιχείο του ανωτέρω πίνακα, στην πρώτη στήλη αναφέρεται ο κωδικός του σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την ΥΑ Α-33824/2683 (Β' 1514/04) και ισχύει, και στη δεύτερη στήλη αναφέρεται ο κωδικός του, όπως προκύπτει από τον πίνακα του Τμήματος 3 του παραρτήματος VIII της παρούσας απόφασης.

4. Η Τεχνική Υπηρεσία έχει την ευθύνη για την ορθή δήλωση των παραπάνω. Για ολοκληρωμένα οχήματα τα ανωτέρω στοιχεία πρέπει να έχουν επαληθευθεί με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC) του βασικού οχήματος.

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η εφαρμογή της παρούσας αρχίζει είκοσι μέρες από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 18 Δεκεμβρίου 2020

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ **ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**