



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιανουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 472

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/3448/2024

Κύρωση τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 8η Ιουνίου 2023 με την υπ' αρ. MSC.532(107) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως "περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974" και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α' 95),

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

δ) του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),

ε) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και

Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ζ) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/85365/2023/05-12-2023 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

### Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν την 08η Ιουνίου 2023 με την υπ' αρ. MSC.532(107) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980.

2. Το κείμενο της υπ' αριθμ. MSC.532(107)/08.06.2023 απόφασης παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσιοδότηση του αγγλικού κειμένου.

**ΜΕΡΟΣ Α**  
**(Αγγλικό Κείμενο)**

**RESOLUTION MSC.532(107)**  
**(adopted on 8 June 2023)**

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF  
LIFE AT SEA, 1974**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

HAVING CONSIDERED, at its 107th session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2025, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments, the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2026 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

## ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF  
LIFE AT SEA, 1974CHAPTER II-1  
CONSTRUCTION – STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY,  
MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONSPart A  
General**Regulation 2***Definitions*

1 The following new paragraphs are added after existing paragraph 29: "30

*Lifting appliance* means any load-handling ship's equipment:

- .1 used for cargo loading, transfer, or discharge;
- .2 used for raising and lowering hold hatch covers or moveable bulkheads;
- .3 used as engine-room cranes;
- .4 used as stores cranes;
- .5 used as hose handling cranes;
- .6 used for launch and recovery of tender boats and similar applications;  
and
- .7 used as personnel handling cranes.

31 *Anchor handling winch* means any winch for the purpose of deploying, recovering and repositioning anchors and mooring lines in subsea operations.

32 *Loose gear* means an article of ships equipment by means of which a load can be attached to a lifting appliance or an anchor handling winch but which does not form an integral part of the appliance or load.

33 The expression *installed on or after 1 January 2026*, as provided in regulation 3-13, means:

- .1 for ships the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after 1 January 2026, any installation date on the ship;  
or
- .2 for ships other than those specified in .1, including those constructed before 1 January 2009, a contractual delivery date for lifting appliance or anchor handling winches, or in the absence of a contractual delivery date, the actual delivery date of the lifting appliance or anchor handling winches to the ship on or after 1 January 2026."

## Part A-1 Structure of ships

2 The following new regulation is added after existing regulation II-1/3-12, together with the associated footnotes:

### "Regulation 3-13

*Lifting appliances and anchor handling winches*

#### 1 Application

1.1 Unless expressly provided otherwise, this regulation shall apply to lifting appliances and anchor handling winches, and loose gear utilized with the lifting appliances and the anchor handling winches.

1.2 Notwithstanding the above, this regulation does not apply to:

- .1 lifting appliances on ships certified as MODUs;<sup>1</sup>
- .2 lifting appliances used on offshore construction ships, such as pipe/cable laying/repair or offshore installation vessels, including ships for decommissioning work, which comply with standards acceptable to the Administration;
- .3 integrated mechanical equipment for opening and closing hold hatch covers; and
- .4 life-saving launching appliances complying with the International Life-Saving Appliance (LSA) Code.

1.3 The Administration shall determine to what extent the provisions of paragraphs 2.1 and 2.4 do not apply to lifting appliances which have a safe working load below 1,000 kg.

#### 2 Design, construction and installation

2.1 Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be:

- .1 designed, constructed and installed in accordance with the requirements of a classification society which is recognized by the Administration in accordance with the provisions of regulation XI-1/1 or standards acceptable to the Administration which provide an equivalent level of safety; and
- .2 load tested and thoroughly examined after installation and before being taken into use for the first time and after repairs, modifications or alterations of major character.

2.2 Anchor handling winches installed on or after 1 January 2026 shall be designed, constructed, installed and tested to the satisfaction of the Administration, based on the Guidelines developed by the Organization.<sup>2</sup>

2.3 Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be permanently marked and provided with documentary evidence for the safe working load (SWL).

2.4 Lifting appliances installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines developed by the Organization<sup>3</sup> and comply with paragraph 2.3 no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026.

2.5 Anchor handling winches installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines developed by the Organization<sup>2</sup> no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026.

### **3 Maintenance, operation, inspection and testing**

All lifting appliances and anchor handling winches, regardless of installation date, and all loose gear utilized with any lifting appliances and anchor handling winches, shall be operationally tested, thoroughly examined, inspected, operated and maintained, based on the Guidelines developed by the Organization.<sup>2,3</sup>

### **4 Inoperative lifting appliances and anchor handling winches**

Except as provided in regulation I/11(c), while all reasonable steps shall be taken to maintain lifting appliances, anchor handling winches and loose gear to which this regulation applies in working order, malfunctions of that equipment shall not be assumed as making the ship unseaworthy or as a reason for delaying the ship in ports, provided that action has been taken by the master to take the inoperative lifting appliance or anchor handling winch into account in planning and executing a safe voyage.<sup>2, 3</sup>

---

<sup>1</sup> Ships certified as MODUs are those subject to the MODU Code and which carry a MODU Code Certificate on board issued by the Administration or a recognized organization. The carriage of this certificate includes authorized electronic versions available on board.

<sup>2</sup> Refer to the *Guidelines for anchor handling winches* (MSC.1/Circ.1662).

<sup>3</sup> Refer to the *Guidelines for lifting appliances* (MSC.1/Circ.1663)."

## **CHAPTER II-2 CONSTRUCTION - FIRE PROTECTION, FIRE DETECTION AND FIRE EXTINCTION**

### **Part A General**

#### **Regulation 1**

##### *Application*

#### **2 Applicable requirements to existing ships**

3 The following new paragraph 2.10 is added after existing paragraph 2.9, together with the associated footnote:

"2.10 Ships constructed before 1 January 2026 shall comply with regulation 10.11.2, as adopted by resolution MSC.532(107), not later than the date of the first survey\* on or after 1 January 2026.

---

\* Refer to the *Unified interpretation of the term "first survey" referred to in SOLAS regulations* (MSC.1/Circ.1290).

## Part C Suppression of fire

### Regulation 10 *Fire fighting*

4 The following new paragraph 11 is added after existing section 10: "11

#### **Fire-extinguishing media restrictions**

The purpose of this paragraph is to protect persons on board against exposure to dangerous substances used in firefighting, as well as to minimize the impact of fire-extinguishing media that are deemed detrimental to the environment.

#### **11.1 Application**

This regulation applies to ships constructed on or after 1 January 2026.

#### **11.2 General**

11.2.1 The prohibited substances in this regulation shall be delivered to appropriate shore-based reception facilities when removed from the ship.

11.2.2 Use or storage of extinguishing media containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) shall be prohibited."

## CHAPTER V SAFETY OF NAVIGATION

### Regulation 2 *Definitions*

5 The following new paragraphs are added after existing paragraph 7, together with the associated footnotes:

"8 *Bulk carrier* means a bulk carrier as defined in regulation XII/1.1.<sup>1</sup>

9 *Containership* means a ship which is intended primarily to carry containers.<sup>2</sup>

1 Refer to *Clarification of the term 'bulk carrier' and guidance for application of regulations in SOLAS to ships which occasionally carry dry cargoes in bulk and are not determined as bulk carriers in accordance with regulation XII/1.1 and chapter II -1* (resolution MSC.277(85)).

2 Refer to the term 'container' as defined in article II of the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972."

### Regulation 18

*Approval, surveys and performance standards of navigational systems and equipment and voyage data recorder*

6 The following reference is added to the footnote corresponding to paragraph 2:

"*Performance standards for electronic inclinometers* (resolution MSC.363(92))"

**Regulation 19**

*Carriage requirements for shipborne navigational systems and equipment*

7 The following new paragraph 2.12 is added after existing paragraph 2.11:

"2.12 Containerships and bulk carriers of 3,000 gross tonnage and upwards constructed on or after 1 January 2026 shall be fitted with an electronic inclinometer, or other means, to determine, display and record the ship's roll motion."

**CHAPTER XIV  
SAFETY MEASURES FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS**

**Regulation 2**

*Application*

8 Regulation 2 is replaced by the following:

**"Regulation 2**

*Application*

1 Unless expressly provided otherwise, this chapter applies to the following ships operating in polar waters:<sup>1</sup>

- .1 ships certified in accordance with chapter I;
- .2 fishing vessels of 24 metres in length overall and above;
- .3 pleasure yachts of 300 gross tonnage and upwards not engaged in trade; and
- .4 cargo ships of 300 gross tonnage and upwards but below 500 gross tonnage.

---

<sup>1</sup> Refer to the *Interim safety measures for ships not certified under the SOLAS Convention operating in polar waters* (resolution A.1137(31)).

2 Ships subject to paragraph 1.1 constructed before 1 January 2017 shall meet the relevant requirements of the Polar Code by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 January 2018.

3 Ships subject to paragraphs 1.2, 1.3 or 1.4 constructed before 1 January 2026 shall meet the relevant requirements of chapters 9-1 and 11-1 in part I-A of the Polar Code by 1 January 2027.

4 In applying part I-A of the Polar Code, consideration should be given to the additional guidance in part I-B of the Polar Code.

5 This chapter shall not apply to ships owned or operated by a Contracting Government and used, for the time being, only in government non-commercial service. However, ships owned or operated by a Contracting Government and used, for the time being, only in government non-commercial service are encouraged to act in a manner consistent, so far as reasonable and practicable, with this chapter.

6 Nothing in this chapter shall prejudice the rights or obligations of States under international law. "

**Regulation 3**

*Requirements for ships to which this chapter applies*

- 9 Regulation 3 is replaced by the following:

**"Regulation 3**

*Requirements for ships certified in accordance with chapter I*

1 Ships subject to regulation 2.1.1 above shall comply with the requirements of the safety-related provision of the introduction and with part I-A of the Polar Code and shall, in addition to the requirements of regulations I/7, I/8, I/9 and I/10, as applicable, be surveyed and certified, as provided for in that Code.

2 Ships subject to regulation 2.1.1 above holding a certificate issued pursuant to the provisions of paragraph 1 shall be subject to the control established in regulations I/19 and XI-1/4. For this purpose, such certificates shall be treated as a certificate issued under regulation I/12 or I/13."

- 10 The following new regulation is inserted after existing regulation 3:

**"Regulation 3-1**

*Requirements for fishing vessels of 24 metres in length overall and above, pleasure yachts of 300 gross tonnage and upwards not engaged in trade and cargo ships of 300 gross tonnage and upwards but below 500 gross tonnage*

1 Ships subject to regulations 2.1.2, 2.1.3 or 2.1.4 on all voyages in the Antarctic area and voyages in Arctic waters beyond the outer limit of the territorial sea of the Contracting Government whose flag the ship is entitled to fly shall comply with the provisions of chapters 9-1 and 11-1 of part I-A of the Polar Code, taking into account the introduction and the safety-related provisions of paragraphs 1.2, 1.4 and 1.5 of chapter 1 of part I-A of the Polar Code.

2 Notwithstanding paragraph 1 above, the Administration shall determine to what extent the provisions of regulations 9-1.3.1 and 9-1.3.2 of chapter 9-1 of part I-A of the Polar Code do not apply to:

- .1 fishing vessels of 24 metres in length overall and above; and
- .2 ships of 300 gross tonnage and upwards but below 500 gross tonnage not engaged in international voyages."



**APPENDIX****CERTIFICATES****Record of equipment for passenger ship safety (Form P)****2 Details of life-saving appliances**

11 In the table for "Details of life-saving appliances", entries 10 to 10.2 are replaced by the following:

10	Number of immersion suits
----	---------------------------

**Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships*****Cargo Ship Safety Equipment Certificate*****Type of ship**

12 The following new entry is added after "Gas carrier":

"Containership"

**Record of equipment for cargo ship safety (Form E)****2 Details of life-saving appliances**

13 In the table for "Details of life-saving appliances", entries 9 to 9.2 are replaced by the following:

9	Number of immersion suits
---	---------------------------

**3 Details of navigational systems and equipment**

14 In the table for "Details of navigational systems and equipment", the following new entry is added after existing entry 15 (Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)):

"16 Electronic inclinometer"

**Form of Safety Certificate for Nuclear Cargo Ships*****Nuclear Cargo Ship Safety Certificate*****Type of Ship**

15 The following new entry is added after "Gas carrier":

"Containership"

**Record of equipment for cargo ship safety (Form C)****2 Details of life-saving appliances**

16 In the table for "Details of life-saving appliances", entries 9 to 9.2 are replaced by the following:

9	Number of immersion suits
---	---------------------------

**5 Details of navigational systems and equipment**

17 In the table for "Details of navigational systems and equipment", the following new entry is added after existing entry 15 (Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)):

"16 Electronic inclinometer"

\*\*\*

**ΜΕΡΟΣ Β**  
**(Ελληνικό Κείμενο)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.532(107)**

**(υιοθετήθηκε την 8<sup>η</sup> Ιουνίου 2023)**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ,  
1974**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,**

**ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ** το άρθρο 28(β) της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

**ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ** το άρθρο VIII(β) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 ("η Σύμβαση"), σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης που εφαρμόζεται στο παράρτημα της Σύμβασης, εκτός από τις διατάξεις του κεφαλαίου I,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ**, στην 107η σύνοδό της, τις τροποποιήσεις της Σύμβασης που προτάθηκαν και κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(i) της Σύμβασης,

**1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ**, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β)(iv) της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

**2 ΟΡΙΖΕΙ**, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να θεωρηθούν ότι έγιναν αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2025, εκτός εάν, πριν από αυτή την ημερομηνία, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Σύμβασης ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων των οποίων ο συνδυασμός των εμπορικών στόλων τους αποτελεί τουλάχιστον το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα τις αντιρρήσεις τους για τις τροποποιήσεις.

**3 ΚΑΛΕΙ** τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII(β) (vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2026 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2.

**4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ** από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου VIII(β)(v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

**5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ** από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της απόφασης και του παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ-1

#### ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΔΟΜΗ, ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ

#### ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

#### Μέρος Α

#### Γενικά

#### Κανονισμός 2

#### Ορισμοί

1 Οι ακόλουθες νέες παράγραφοι προστίθενται μετά την υφιστάμενη παράγραφο

29:

«30 Ανυψωτικό μέσο νοείται οποιοσδήποτε εξοπλισμός του πλοίου για τον χειρισμό φορτίου

ο οποίος:

.1 χρησιμοποιείται για φόρτωση, μεταφορά ή εκφόρτωση φορτίου.

.2 χρησιμοποιείται για την ανύψωση και το κατέβασμα καλυμμάτων στομιών

κυτών (αμπαριών) ή κινούμενων φρακτών

.3 χρησιμοποιείται ως γερανός μηχανοστασίου.

.4 χρησιμοποιείται ως γερανός αποθήκευσης.

.5 χρησιμοποιείται ως γερανός χειρισμού εύκαμπτων σωλήνων.

.6 χρησιμοποιείται για την καθέλκυση και ανάκτηση βοηθητικών λέμβων και παρόμοιων εφαρμογών, και

.7 χρησιμοποιείται ως γερανός χειρισμού προσωπικού.

31 Βαρούλκο χειρισμού άγκυρας νοείται οποιοδήποτε βαρούλκο με σκοπό την ανάπτυξη, ανάκτηση και επανατοποθέτηση αγκυρών και σχοινίων πρόσδεσης σε υποθαλάσσιες επιχειρήσεις.

32 Αποσπώμενος εξοπλισμός νοείται ένα είδος εξοπλισμού των πλοίων μέσω του οποίου μπορεί να προσαρτηθεί σε ένα ανυψωτικό μέσο ή σε ένα βαρούλκο χειρισμού άγκυρας, αλλά το οποίο δεν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του μέσου ή του φορτίου.

33 Η έκφραση εγκαταστάθηκε την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026, όπως προβλέπεται στον κανονισμό 3-13, νοείται:

.1 για πλοία των οποίων η τρόπιδα είναι τοποθετημένη ή που βρίσκεται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026, οποιαδήποτε ημερομηνία εγκατάστασης στο πλοίο· ή

.2 για πλοία άλλα από αυτά που καθορίζονται στην υποπαράγραφο .1, συμπεριλαμβανομένων αυτών που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2009, συμβατική ημερομηνία παράδοσης για ανυψωτικά μέσα ή βαρούλκα χειρισμού άγκυρας ή ελλείψει συμβατικής ημερομηνίας παράδοσης, η πραγματική ημερομηνία παράδοσης του ανυψωτικού μέσου ή του βαρούλκου χειρισμού άγκυρας στο πλοίο την ή μετά από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026.»

## Μέρος Α-1

### Δομή πλοίων

2 Ο ακόλουθος νέος κανονισμός προστίθεται μετά τον ισχύοντα κανονισμό II-1/3-12, μαζί με τις συνδεόμενες υποσημειώσεις:

#### «Κανονισμός 3-13

Ανυψωτικά μέσα και βαρούλκα χειρισμού άγκυρας

#### 1 Εφαρμογή

11 Εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε ανυψωτικά μέσα και βαρούλκα χειρισμού άγκυρας, καθώς και σε αποσπώμενο εξοπλισμό που χρησιμοποιείται με τα ανυψωτικά μέσα και τα βαρούλκα χειρισμού άγκυρας.

12 Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω, ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε:

- .1 ανυψωτικά μέσα σε πλοία που έχουν πιστοποιηθεί ως Κινητές Υπεράκτιες Μονάδες Γεώτρησης MODUs<sup>1</sup>
- .2 ανυψωτικά μέσα που χρησιμοποιούνται σε υπεράκτια πλοία κατασκευής, όπως πλοία για την τοποθέτηση/επισκευή σωλήνων/καλωδίων ή υπεράκτια πλοία εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων για εργασίες παροπλισμού, τα οποία συμμορφώνονται με τα αποδεκτά από την Αρχή πρότυπα·
- .3 ενσωματωμένο μηχανικό εξοπλισμό για το άνοιγμα και το κλείσιμο των καλυμμάτων στομιάων κυτών (αμπαριών), και
- .4 μηχανισμούς απελευθέρωσης σωστικών μέσων που συμμορφώνονται με τον Διεθνή Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA Code).

1.3 Η Αρχή καθορίζει σε ποιο βαθμό οι διατάξεις των παραγράφων 2.1 και 2.4 δεν εφαρμόζονται σε ανυψωτικά μέσα που έχουν ωφέλιμο φορτίο λειτουργίας κάτω από 1.000 kg.

## 2 Σχεδιασμός, κατασκευή και εγκατάσταση

2.1 Τα ανυψωτικά μέσα που θα εγκατασταθούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026 πρέπει να είναι:

.1 σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και εγκατεστημένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις ενός αναγνωρισμένου από την Αρχή φορέα ταξινόμησης σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού XI-1/1 ή τα αποδεκτά από την Αρχή πρότυπα τα οποία παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και

.2 δοκιμασμένα υπό φορτίο και διεξοδικά ελεγμένα μετά την εγκατάσταση και πριν τεθούν σε χρήση για πρώτη φορά και μετά από επισκευές, τροποποιήσεις ή μετασκευές μείζονος χαρακτήρα.

2.2 Τα βαρούλκα χειρισμού άγκυρας που έχουν εγκατασταθεί την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026 πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται, να εγκαθίστανται και να δοκιμάζονται κατά τρόπο που να ικανοποιεί την Αρχή, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.<sup>2</sup>

2.3 Τα ανυψωτικά μέσα που είναι εγκατεστημένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026 πρέπει να φέρουν μόνιμη σήμανση και αποδεικτικά έγγραφα για το ωφέλιμο φορτίο λειτουργίας (Safe Working Load - SWL).

2.4 Τα ανυψωτικά μέσα που έχουν εγκατασταθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 πρέπει να δοκιμάζονται και να εξετάζονται διεξοδικά, με βάση τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που έχει αναπτύξει ο Οργανισμός<sup>3</sup> και να συμμορφώνονται με την παράγραφο 2.3 το αργότερο μέχρι την ημερομηνία της πρώτης ανανεωτικής επιθεώρησης την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026 .

2.5 Τα βαρούλκα χειρισμού άγκυρας που έχουν εγκατασταθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 πρέπει να δοκιμαστούν και να εξεταστούν διεξοδικά, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό<sup>2</sup> το αργότερο μέχρι την ημερομηνία της πρώτης ανανεωτικής επιθεώρησης την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026 .

## 3 Συντήρηση, λειτουργία, επιθεώρηση και έλεγχος

Όλα τα ανυψωτικά μέσα και τα βαρούλκα χειρισμού άγκυρας, ανεξάρτητα από την ημερομηνία εγκατάστασης, και όλος ο αποσπώμενος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται με οποιαδήποτε ανυψωτικά μέσα και βαρούλκα χειρισμού άγκυρας, πρέπει να ελέγχονται λειτουργικά, να εξετάζονται διεξοδικά, να επιθεωρούνται, να λειτουργούν και να συντηρούνται, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.<sup>2,3</sup>

## 4 Μη λειτουργικά ανυψωτικά μέσα και βαρούλκα χειρισμού άγκυρας

Με εξαίρεση τα προβλεπόμενα στον κανονισμό I/11 (γ), ενώ πρέπει να λαμβάνονται όλα τα εύλογα μέτρα για τη συντήρηση των ανυψωτικών μέσων, των βαρούλκων χειρισμού άγκυρων και του αποσπώμενου εξοπλισμού για τα οποία ισχύει ο παρών κανονισμός σε κατάσταση λειτουργίας, οι δυσλειτουργίες αυτού του εξοπλισμού δεν πρέπει να θεωρείται ότι καθιστούν το πλοίο ως μη αξιόπλοο

ή ως αιτία καθυστέρησης του πλοίου στους λιμένες, υπό την προϋπόθεση ότι ο πλοίαρχος έχει λάβει μέτρα ώστε να ληφθεί υπόψη το μη λειτουργικό ανυψωτικό μέσο ή το βαρούλκο χειρισμού άγκυρας κατά τον σχεδιασμό και την εκτέλεση ενός ασφαλούς πλου.<sup>2,3</sup>

<sup>1.</sup> Πλοία που πιστοποιούνται ως Κινητές Υπεράκτιες Μονάδες Γεώτρησης (MODUs) είναι εκείνα που υπόκεινται στον Κώδικα MODU και τα οποία φέρουν επί του πλοίου Πιστοποιητικό του Κώδικα MODU που εκδίδεται από την Αρχή ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Στην έννοια του ότι ένα πλοίο φέρει αυτό το πιστοποιητικό, περιλαμβάνονται και οι εγκεκριμένες ηλεκτρονικές εκδόσεις που είναι διαθέσιμες επί του πλοίου.

<sup>2.</sup> Αναφέρεται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για βαρούλκα χειρισμού άγκυρας (MSC.1/Circ. 1662).

<sup>3.</sup> Αναφέρεται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες για τα ανυψωτικά μέσα (MSC.1/Circ. 1663)."

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ-2

### ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΟΣ

#### Μέρος Α

##### Γενικά

#### Κανονισμός 1

##### Εφαρμογή

#### 2 Εφαρμοστέες απαιτήσεις σε υπάρχοντα πλοία

3 Η ακόλουθη νέα παράγραφος 2.10 προστίθεται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 2.9, μαζί με τη συνδεδεμένη υποσημείωση:

«2.10 Πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό 10.11.2, όπως υιοθετήθηκε με την απόφαση MSC.532(107), το αργότερο μέχρι την ημερομηνία της πρώτης επιθεώρησης\* την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026 .

\* Αναφέρεται στην Ενοποιημένη ερμηνεία του όρου "πρώτη επιθεώρηση" που αναφέρεται στους κανονισμούς της SOLAS (MSC.1/Circ.1290). "

#### Μέρος Γ

##### Καταστολή πυρός

#### Κανονισμός 10

##### Πυρόσβεση

4 Η ακόλουθη νέα παράγραφος 11 προστίθεται μετά το υπάρχον τμήμα 10:

«11 Περιορισμοί πυροσβεστικών μέσων

Σκοπός αυτής της παραγράφου είναι η προστασία των επιβαιόντων από την έκθεση σε επικίνδυνες ουσίες που χρησιμοποιούνται στην πυρόσβεση, καθώς και η ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων των πυροσβεστικών μέσων που κρίνονται επιβλαβή για το περιβάλλον.

### 11.1 Εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός ισχύει για πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026.

### 11.2 Γενικά

11.2.1 Οι απαγορευμένες ουσίες στον παρόντα κανονισμό πρέπει να παραδίδονται σε κατάλληλες ευκολίες υποδοχής στην ξηρά όταν απομακρύνονται από το πλοίο.

11.2.2 Απαγορεύεται η χρήση ή η αποθήκευση πυροσβεστικών μέσων που περιέχουν υπερφθοροοκτανοσουλφονικό οξύ (PFOS).»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

### ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

#### Κανονισμός 2

##### Ορισμοί

5 Οι ακόλουθες νέες παράγραφοι προστίθενται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 7, μαζί με τις συνδεόμενες υποσημειώσεις:

«8 Φορτηγό πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου νοείται το φορτηγό πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου όπως ορίζεται στον κανονισμό XII/1.1.<sup>1</sup>

9 Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων νοείται ένα πλοίο που προορίζεται κυρίως να μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Αναφέρεται στην αποσαφήνιση του όρου «φορτηγό πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου» και στις οδηγίες για την εφαρμογή των κανονισμών της SOLAS σε πλοία που περιστασιακά μεταφέρουν ξηρά φορτία χύδην και δεν προσδιορίζονται ως πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου σύμφωνα με τον κανονισμό XII/1.1 και το κεφάλαιο II-1 (απόφαση MSC.277(85)).

<sup>2</sup> Αναφέρεται στον όρο «εμπορευματοκιβώτιο» όπως ορίζεται στο άρθρο II της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια των Εμπορευματοκιβωτίων (CSC), 1972.

#### Κανονισμός 18



Έγκριση, επιθεωρήσεις και πρότυπα επίδοσης των συστημάτων και του εξοπλισμού πλοήγησης και της συσκευής καταγραφής δεδομένων ταξιδιού

6 Η ακόλουθη αναφορά προστίθεται στην υποσημείωση που αντιστοιχεί στην παράγραφο 2:

"Πρότυπα επίδοσης για ηλεκτρονικά κλισιόμετρα (απόφαση MSC.363(92))"

## Κανονισμός 19

Απαιτήσεις μεταφοράς για συστήματα και εξοπλισμό πλοήγησης πλοίων

7 Η ακόλουθη νέα παράγραφος 2.12 προστίθεται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 2.11:

«2.12 Φορτηγά πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και φορτηγά πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου ολικής χωρητικότητας 3.000 Ο.Χ. και άνω που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026 θα είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό κλισιόμετρο ή άλλα μέσα για τον προσδιορισμό, την απεικόνιση και την καταγραφή του διατοιχισμού του πλοίου.»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙΥ

### ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΠΟΛΙΚΑ ΥΔΑΤΑ

## Κανονισμός 2

Εφαρμογή

8 Ο κανονισμός 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

### «Κανονισμός 2

Εφαρμογή

1 Εκτός εάν ρητά ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο ισχύει για τα ακόλουθα πλοία που δραστηριοποιούνται σε πολιικά ύδατα:<sup>1</sup>

.1 πλοία πιστοποιημένα σύμφωνα με το κεφάλαιο Ι.

.2 αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους 24 μέτρων και άνω.

.3 σκάφη αναψυχής ολικής χωρητικότητας 300 Ο.Χ. και άνω που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς και

.4 φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 300 Ο.Χ. και άνω αλλά κάτω των 500 Ο.Χ.

<sup>1</sup> Αναφέρεται στα Προσωρινά μέτρα ασφαλείας για πλοία που δεν είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τη Σύμβαση SOLAS που δραστηριοποιούνται σε πολιικά ύδατα (απόφαση Α. 1137(31)).

2 Τα πλοία που υπόκεινται στην παράγραφο 1.1 κατασκευασμένα πριν από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2017 πρέπει να πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις του Πολιτικού Κώδικα κατά την πρώτη ενδιάμεση ή ανανεωτική επιθεώρηση όποια από τις δύο συμβεί πρώτη, μετά την 1η Ιανουαρίου 2018.

3 Πλοία που υπόκεινται στις παραγράφους 1.2, 1.3 ή 1.4, κατασκευασμένα πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 πρέπει να πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις των κεφαλαίων 9-1 και 11-1 του μέρους I-A του Πολιτικού Κώδικα από την 1η Ιανουαρίου 2027.

4 Κατά την εφαρμογή του μέρους I-A του Πολιτικού Κώδικα, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθετες κατευθυντήριες οδηγίες του μέρους I-B του Πολιτικού Κώδικα.

5 Το παρόν κεφάλαιο δεν θα εφαρμόζεται σε πλοία που ανήκουν σε ή τα εκμεταλλεύεται μία Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση και χρησιμοποιούνται, για το συγκεκριμένο χρόνο, μόνο για κρατικές μη εμπορικές υπηρεσίες. Ωστόσο, τα πλοία που ανήκουν σε ή τα εκμεταλλεύεται μία Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση και χρησιμοποιούνται, για το συγκεκριμένο χρόνο, μόνο σε κρατικές μη εμπορικές υπηρεσίες, ενθαρρύνονται να ενεργούν κατά τρόπο συνεπή, στο βαθμό που είναι λογικό και πρακτικό, με αυτό το κεφάλαιο.

6 Τίποτα σε αυτό το κεφάλαιο δεν θίγει τα δικαιώματα ή τις υποχρεώσεις των Κρατών βάσει του διεθνούς δικαίου.»

### Κανονισμός 3

Απαιτήσεις για πλοία στα οποία εφαρμόζεται το παρόν κεφάλαιο

9 Ο κανονισμός 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «Κανονισμός 3

Απαιτήσεις για πλοία που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το κεφάλαιο I

1 Τα πλοία που υπόκεινται στον ανωτέρω κανονισμό 2.1.1 συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ασφάλειας στην εισαγωγή και με το μέρος I-A του Πολιτικού Κώδικα και, επιπλέον των απαιτήσεων των κανονισμών I/7, I/8, I /9 και I/10, όπως ισχύουν, επιθεωρούνται και πιστοποιούνται, όπως προβλέπεται στον εν λόγω Κώδικα.

2 Πλοία που υπόκεινται στον ανωτέρω κανονισμό 2.1.1 και διαθέτουν πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 υπόκεινται στον έλεγχο που ορίζεται στους κανονισμούς I/19 και XI-1/4. Για το σκοπό αυτό, τα πιστοποιητικά αυτά θα αντιμετωπίζονται ως ένα πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό I/12 ή I/13.»

10 Ο ακόλουθος νέος κανονισμός προστίθεται μετά τον ισχύοντα κανονισμό 3:

#### «Κανονισμός 3-1

Απαιτήσεις για αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους 24 μέτρων και άνω, σκάφη αναψυχής ολικής χωρητικότητας 300 Ο.Χ. και άνω που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς και φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 300 Ο.Χ. και άνω, αλλά κάτω των 500 Ο.Χ.

1 Πλοία που υπόκεινται στους κανονισμούς 2.1.2, 2.1.3 ή 2.1.4 για όλους τους πλόες στην περιοχή της Ανταρκτικής και τους πλόες στα ύδατα της Αρκτικής πέρα από το εξωτερικό όριο της

χωρικής θάλασσας της Συμβαλλόμενης Κυβέρνησης τη σημαία του οποίου το πλοίο δικαιούται να φέρει, θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις των κεφαλαίων 9-1 και 11-1 του μέρους I-A του Πολικού Κώδικα, λαμβάνοντας υπόψη την εισαγωγή και τις σχετικές με την ασφάλεια διατάξεις των παραγράφων 1.2, 1.4 και 1.5 του κεφαλαίου 1 του μέρους I-A του Πολικού Κώδικα.

2 Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου 1 η Αρχή καθορίζει σε ποιο βαθμό οι διατάξεις των κανονισμών 9-1.3.1 και 9-1.3.2 του κεφαλαίου 9-1 του μέρους I-A του Πολικού Κώδικα δεν εφαρμόζονται σε:

.1 αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους 24 μέτρων και άνω. και

.2 πλοία ολικής χωρητικότητας 300 Ο.Χ. και άνω αλλά κάτω των 500 Ο.Χ. που δεν εκτελούν διεθνείς πλόες».

#### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

##### Πίνακας εξοπλισμού για την ασφάλεια επιβατηγού πλοίου (Έντυπο Ρ)

### 2 Στοιχεία σωστικών μέσων

11 Στον πίνακα "Στοιχεία σωστικών μέσων", οι καταχωρήσεις 10 έως 10.2 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

10 Αριθμός στολών εμβαρπίσεως
-------------------------------

#### Τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας Εξοπλισμού Φορτηγών Πλοίων Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξοπλισμού Φορτηγού Πλοίου

#### Τύπος πλοίου

12 Η ακόλουθη νέα καταχώριση προστίθεται μετά το "Υγραεριοφόρο πλοίο":

"Φορτηγό πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων"

##### Πίνακας εξοπλισμού για την ασφάλεια φορτηγού πλοίου (Έντυπο Ε)

### 2 Στοιχεία σωστικών μέσων

13 Στον πίνακα "Στοιχεία σωστικών μέσων", οι καταχωρήσεις 9 έως 9.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο:

9 Αριθμός στολών εμβαρπίσεως
------------------------------

### 3 Λεπτομέρειες ναυτιλιακών συστημάτων και εξοπλισμού

14 Στον πίνακα «Λεπτομέρειες ναυτιλιακών συστημάτων και εξοπλισμού», η ακόλουθη νέα καταχώριση προστίθεται μετά την υφιστάμενη καταχώριση 15 (Σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS)):

“16 Ηλεκτρονικό κλισιόμετρο”

#### Τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πυρηνικών Φορτηγών Πλοίων Πιστοποιητικό ασφάλειας πυρηνικού φορτηγού πλοίου

#### Τύπος πλοίου

15 Η ακόλουθη νέα καταχώριση προστίθεται μετά το "Υγραεριοφόρο πλοίο":

"Φορτηγό πλοίο που μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων "

#### Πίνακας εξοπλισμού για την ασφάλεια φορτηγών πλοίων (Έντυπο Γ)

### 2 Στοιχεία σωστικών μέσων

16 Στον πίνακα για τα "Στοιχεία σωστικών μέσων", οι καταχωρήσεις 9 έως 9.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο:

9 Αριθμός στολών εμβαπτίσεως

### 5 Λεπτομέρειες ναυτιλιακών συστημάτων και εξοπλισμού

17 Στον πίνακα «Λεπτομέρειες ναυτιλιακών συστημάτων και εξοπλισμού», η ακόλουθη νέα καταχώριση προστίθεται μετά την υφιστάμενη καταχώριση 15 (Σύστημα ειδοποίησης φυλακής γέφυρας (BNWAS)):

"16 Ηλεκτρονικό κλισιόμετρο"

Άρθρο 2  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2026.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Ιανουαρίου 2024

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**