



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Μαρτίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1953

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση των άρθρων 1 και 2 του π.δ. 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών» (Α' 380).
- Συμπλήρωση απόφασης έγκρισης υπερωριακής απασχόλησης κατά τις απογευματινές ώρες των εργασίμων ημερών, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής έτους 2024.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 85129

(1)

Τροποποίηση των άρθρων 1 και 2 του π.δ. 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών» (Α' 380).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 77/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές» (Α' 71),

β) του π.δ. 1161/1977 «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών» (Α' 380),

γ) του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57),

δ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

η) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

θ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ι) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ια) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ιβ) της υπ' αρ. 156/8.7.2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου» (Β' 4410) και ιδίως του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 2, ιγ) της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν.δ. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 63).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του άρθρου 1
του π.δ. 1161/1977 (Α' 380)

1) Στην περ. α) του άρθρου 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) προστίθεται το εξής εδάφιο:

«Σε οχήματα ειδικού σκοπού, κατηγοριών Ν3 και ημιρυμουλκούμενα Ο4, κωδικού SF (κινητός γερανός) ή κωδικού SG (συγκεκριμένα: αντλιοφόρο σκυροδέματος, ασφαλτοδιανομέας, γεωτρύπανο, εκχιονιστικό, καλαθοφόρο, παραγωγής σκυροδέματος, πυροσβεστικό, σπαστήρας υλικού), που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο και προορίζονται για εθνική κυκλοφορία επί των δημοσίων οδών, καθορίζονται οι εξής μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις:

αα) Για τα οχήματα κατηγορίας Ν3, μήκος 15,00 m, πλάτος 2,55 m και ύψος 4,30 m.

ββ) Για τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα κατηγορίας Ο4, απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπισθίου άκρου του ημιρυμουλκούμενου 12,00 m, απόσταση άξονα πύρου ζεύξης και εμπρόσθιου τμήματος του ελκυστήρα 2,04 m, πλάτος 2,55 m και ύψος 4,30 m.»

2) Η περ. δ) του άρθρου 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Προκειμένου περί λεωφορείων, που εκτελούν εθνικές μεταφορές, η ΜΑΜΦΟ και η φόρτιση του οδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα αξόνων καθορίζονται στο π.δ. 77/1998 (Α' 71)».

3) Στο άρθρο 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), προστίθεται περ. ε), ως εξής:

«ε) Για τα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και για τα οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 77/1998 (Α' 71), ισχύουν τα κάτωθι:

αα) Τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη των οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και των οχημάτων μηδενικών εκπομπών ρύπων είναι εκείνα που ορίζονται στα σημεία 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.2 και 2.4 του παραρτήματος Ι του π.δ. 77/1998 (Α' 71).

ββ) Τα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και τα οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων συμμορφώνονται με τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια βάρους ανά άξονα που καθορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος Ι του π.δ. 77/1998 (Α' 71).

γγ) Το πρόσθετο βάρος που απαιτούν τα οχήματα που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα καθώς και τα οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων ορίζεται βάσει των εγγράφων τεκμηρίωσης που παρέχουν οι κατασκευαστές τους για τη χορήγηση έγκρισης τύπου αυτών. Το εν λόγω πρόσθετο βάρος επισημαίνεται στα επίσημα αποδεικτικά που απαιτούνται βάσει του άρθρου 7 του π.δ. 77/1998 (Α' 71)».

Άρθρο 2

Τροποποίηση του άρθρου 2
του π.δ. 1161/1977 (Α' 380)

1) Στην παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) προστίθενται περ. θ' και ι' ως εξής:

«θ) Η επί των δημοσίων οδών εθνική κυκλοφορία οχημάτων ειδικού σκοπού, κατηγοριών Ν3 και ημιρυμουλ-

κούμενων Ο4, κωδικού SF (κινητός γερανός) ή κωδικού SG (συγκεκριμένα: αντλιοφόρο σκυροδέματος, ασφαλτοδιανομέας, γεωτρύπανο, εκχιονιστικό, καλαθοφόρο, παραγωγής σκυροδέματος, πυροσβεστικό, σπαστήρας υλικού), που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο, εφοδιασμένων με την κατάλληλη ειδική άδεια για την περίπτωση αυτή που αναφέρεται στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου:

αα) Μέγιστο πλάτος αυτών τρία μέτρα, εφόσον το μήκος τους είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α) του άρθρου 1.

ββ) Μέγιστο μήκος αυτών, εφόσον το πλάτος τους είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου

1.2 α) του παραρτήματος Ι του π.δ. 77/98 (Α' 71):

ααα) Μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας Ν3, πέντε αξόνων, με τουλάχιστον δύο διεθυντήριους άξονες και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 16,00 m,

βββ) μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας Ν3, έξι αξόνων, με τουλάχιστον τρεις διεθυντήριους άξονες, εκ των οποίων τουλάχιστον ο ένας στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 17,50 m,

γγγ) ειδικοποιημένο ημιρυμουλκούμενο όχημα κατηγορίας Ο4, με τουλάχιστον δύο άξονες: 17,54 m και επιπλέον,

γγγ1) μέγιστη απόσταση άξονα πύρου ζεύξης και οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου οχήματος: 15,50 m,

γγγ2) μέγιστη απόσταση άξονα πύρου ζεύξης και εμπρόσθιου τμήματος του ελκυστήρα: 2,04 m,

δδδ) αρθρωτό όχημα, συνδυασμού των αναφερόμενων στην παρούσα περίπτωση οχημάτων: 21,00 m.

ι) Η επί των δημοσίων οδών εθνική κυκλοφορία οχημάτων ειδικού σκοπού, κατηγοριών Ν3 και ημιρυμουλκούμενων Ο4, κωδικού SF (κινητός γερανός) ή κωδικού SG, (συγκεκριμένα: αντλιοφόρο σκυροδέματος, ασφαλτοδιανομέας, γεωτρύπανο, εκχιονιστικό, καλαθοφόρο, παραγωγής σκυροδέματος, πυροσβεστικό, σπαστήρας υλικού), που δεν εκτελούν μεταφορικό έργο, εφοδιασμένων με την κατάλληλη ειδική άδεια για την περίπτωση αυτή που αναφέρεται στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου, όπως ισχύει, και με την προϋπόθεση ότι δεν παραβιάζονται τα μέγιστα τεχνικά επιτρεπόμενα όρια μαζών συνολικά και κατ' άξονα:

αα) ΜΑΜΦΟ μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Ν3, τεσσάρων αξόνων: 40.000 kg,

ββ) ΜΑΜΦΟ μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Ν3, πέντε αξόνων, με τουλάχιστον δύο διεθυντήριους άξονες και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 48.000 kg,

γγ) ΜΑΜΦΟ μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Ν3, έξι αξόνων, με τουλάχιστον τρεις διεθυντήριους άξονες, εκ των οποίων τουλάχιστον ο ένας στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, και τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες: 60.000 kg,

δδ) ΜΑΜΦΟ ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4 δύο αξόνων: 32.000 kg,

εε) ΜΑΜΦΟ ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4 τριών αξόνων:

40.000 kg,

ζζ) ΜΑΜΦΟ ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4 τεσσάρων αξόνων:

46.000 kg,

η) ΜΑΜΦΟ αρθρωτού οχήματος κατηγορίας Ν3 και ειδικοποιημένου ημιρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας Ο4: 56.000 kg,

θ) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα, ανεξάρτητου ή μέρος συνόλου πολλαπλών αξόνων, ίσο με 11.500 kg και κινητήριου ίσο με 13.000 kg.

Διευκρινίζεται ότι για την εφαρμογή των περιπτώσεων θ' και ι', τα οχήματα θα ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του ανά άξονα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους όπως στο σημείο 3 του Παραρτήματος Ι του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως ισχύει, πλην της υποπερ. θθ' της περ. ι':»

2) Στην παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380) προστίθεται το εξής εδάφιο:

«Για την κυκλοφορία των οχημάτων, σύμφωνα με τις περ. θ' και ι' της παρ. 2 του παρόντος απαιτείται, για κάθε διαδρομή που εκτελείται επί δημοσίων οδών, ειδική άδεια διέλευσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57)».

Άρθρο 3

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 21 Μαρτίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Αριθμ. 25564

(2)

Συμπλήρωση απόφασης έγκρισης υπερωριακής απασχόλησης κατά τις απογευματινές ώρες των εργασιμων ημερών, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής έτους 2024.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

4. Τη λύση της υπαλληλικής σχέσης της Ασκούσας καθήκοντα Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Γ' 2841) και την αυτοδίκαιη αντικατάστασή της

από τον Δημήτριο Σιαμάτρα του Αστερίου, ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή από 2.10.2023, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176), όπως αυτές συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 41 του ν. 5043/2023 (Α' 91).

6. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10.01.2017 (Β' 17) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία.

7. Το υπ' αρ. 9016/29.01.2024 τεκμηριωμένο αίτημα για κάλυψη δαπανών υπερωριακής απασχόλησης κατά τις απογευματινές ώρες των εργασιμων ημερών, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής έτους 2024, στο οποίο αποτυπώνονται οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες της εν λόγω Υπηρεσίας, σε συνδυασμό με την υποστελέχωση και την παράλληλη συμμετοχή των υπαλλήλων της σε επιτροπές και συμβούλια.

8. Την υπ' αρ. 9169/29.01.2024 (ΑΔΑ: 61ΞΕΟΡ1Κ-ΓΨΥ), (με α/α στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής του Φορέα: 16096) απόφαση της Διεύθυνσης Οικονομικού του Φορέα, με την οποία δεσμεύεται πίστωση ύψους δεκαεπτά χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα τεσσάρων ευρώ και ογδόντα λεπτών (17.384,80 €) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, του Φορέα 1901, Ειδικός Φορέας 999-01, Λογαριασμός 2120201001 του οικονομικού έτους 2024, για την κάλυψη δαπανών υπερωριακής απασχόλησης: α) δώδεκα (12) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου για το Α' εξάμηνο του 2024 και β) δώδεκα (12) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου για το Β' εξάμηνο του 2024, λόγω αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών.

9. Την υπ' αρ. 9170/29.01.2024 (ΑΔΑ: Ψ7ΟΖΟΡ1Κ-7ΜΔ), (με α/α στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής του Φορέα: 16097) απόφαση της Διεύθυνσης Οικονομικού του Φορέα, με την οποία δεσμεύεται πίστωση ύψους οκτώ χιλιάδων είκοσι ενός ευρώ και εξήντα λεπτών (8.021,60 €) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, του Φορέα 1901, Ειδικός Φορέας 999-01, Λογαριασμός 2120202001 του οικονομικού έτους 2024, για την κάλυψη δαπανών υπερωριακής εργασίας τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, δέκα (10) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, λόγω αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν έως την 15η.04.2024.

10. Την υπ' αρ. 9430/30.01.2024 (Β' 732, ΑΔΑ: 60Χ8ΟΡ1Κ-ΥΤΣ) απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, υπερωριακή απασχόληση κατά τις απογευματινές ώρες των εργασιμων ημερών, για το Α' εξάμηνο έτους 2024 και για το Β' εξάμηνο έτους 2024 και έως 31.12.2024, σε δώδεκα (12) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το υπ' αρ. 22748/12.03.2024 τεκμηριωμένο αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου για κάλυψη δαπανών υπερωριακής απασχόλησης κατά τις απογευματινές ώρες των εργασιμων ημερών μίας (1) επιπλέον υπαλλήλου της ως άνω Διεύθυνσης, λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών που αποτυπώνονται στο υπό στοιχείο 7 τεκμηριωμένο αίτημα.

12. Την υπ' αρ. 23780/14.03.2024 (ΑΔΑ: 9ΚΗΙΟΡ1Κ-ΩΑΚ), (με α/α στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: 31824) απόφαση της Διεύθυνσης Οικονομικού του Φορέα, με την οποία δεσμεύεται πίστωση ύψους χιλίων τριακοσίων πενήντα δύο ευρώ και δεκαέξι λεπτών (1.352,16 €) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, του Φορέα 1901, Ειδικός Φορέας 999-01, Λογαριασμός 2120201001 του οικονομικού έτους 2024, για την κάλυψη δαπανών υπερωριακής απασχόλησης μίας (1) επιπλέον υπαλλήλου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου ενενήντα έξι (96) ωρών για το Α' εξάμηνο του 2024 και εκατόν είκοσι (120) ωρών για το Β' εξάμηνο του 2024, λόγω αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της υπ' αρ. 9430/30.01.2024 (Β' 732, ΑΔΑ: 60Χ8ΟΡ1Κ-ΥΤΣ) απόφασης, με την οποία εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, υπερωριακή απασχόληση κατά τις απογευματινές ώρες των εργασιμων ημερών σε δώδεκα (12) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, για την αντιμετώπιση έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών κατά το Α' εξάμηνο 2024 και το Β' εξάμηνο 2024, με την προσθήκη επιπλέον μίας (1) υπαλλήλου κατηγορίας ΠΕ της ανωτέρω Διεύθυνσης και μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες το Α' εξάμηνο έτους 2024 και εκατόν είκοσι (120) ώρες το Β' εξάμηνο έτους 2024.

Κατά τα λοιπά, εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αρ. 9430/30.01.2024 απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2024

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΑΜΑΤΡΑΣ