



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Φεβρουαρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 546

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.1/10205/2025

Κύρωση τροποποίησης Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 23 «Μικρά σκάφη-Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) και

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως αυτό διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3. Την υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν. 216/08-02-2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της Οδηγίας 94/25/ΕΚ» (Β' 273) και την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1954 της Επιτροπής της 12ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/6632/2025/29-01-2025 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ..

5. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιούνται οι διοικητικές διαδικασίες με επίσημο τίτλο «Άδεια εκτέλεσης πλόων για ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα μέτρα» και Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «ΜΙΤΟΣ» «198121», «Άδεια εκτέλεσης πλόων για ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους άνω των δέκα και μέχρι δώδεκα μέτρων» και Μ.Α.Κ. στο ΕΜΔΔ «ΜΙΤΟΣ» «860810», «Ανανέωση άδειας εκτέλεσης πλόων για ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα μέτρα» και Μ.Α.Κ. στο ΕΜΔΔ «ΜΙΤΟΣ» «281578» και «Ανανέωση άδειας εκτέλεσης πλόων για ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους άνω των δέκα και μέχρι δώδεκα μέτρων» και Μ.Α.Κ. στο ΕΜΔΔ «ΜΙΤΟΣ» «151395», αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε την παρακάτω τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 «Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών»:

Τροποποίηση Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 «Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφάλειας» (Α' 39),

γ) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

2. Την υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν. 216/08-02-2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της Οδηγίας 94/25/ΕΚ» (Β' 273) και την Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2022/1954 της Επιτροπής της 12ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/6632/2025/29-01-2025 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ., εκδίδουμε την ακόλουθη τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23:

Άρθρο Μόνον

Τροποποίηση Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 «Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών»

Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθμ. 23 «Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών», που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2122/01/2000/11-02-2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), τροποποιείται εν μέρει ως ακολούθως:

1. Οι παρ. 21 και 22 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 καταργούνται.

2. Η περ. στ) της παρ. 1 του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«στ) Για την εγγραφή/καταχώριση στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) σκαφών αναψυχής ή ατο-

μικών σκαφών ή κινητήρων χρησιμοποιούμενων είτε ως κύριων είτε ως εφεδρικών μέσων πρόωσης, που υπόκεινται σε σήμανση CE και με την επιφύλαξη του άρθρου 49 της υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/08-02-2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υποβάλλεται επιπλέον αντίγραφο γραπτής Δήλωσης Συμμόρφωσης στην Ελληνική γλώσσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.»

3. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«10. Στα μικρά σκάφη και στα ατομικά σκάφη που υπόκεινται σε σήμανση CE, η τοποθέτηση μηχανής γίνεται αποδεκτή εφόσον συντρέχουν τυχόν ειδικές προϋποθέσεις ή περιορισμοί, όπως η μέγιστη συνιστώμενη ισχύς σε hp ή και kW, που τίθενται ή θα τεθούν από το πρόσωπο που εξέδωσε τη Δήλωση Συμμόρφωσης.»

4. Η παρ. 9 του άρθρου 9 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«9. Με την καταχώριση της μεταγραφής του σκάφους, τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους.

Εφόσον η μεταγραφή αφορά σε ποσοστό άνω του 50%, η άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους παύει να ισχύει, παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή ή, σε περίπτωση απώλειάς της, υποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, και εκδίδεται νέα άδεια εκτέλεσης πλόων στο όνομα του/των παρόντος/ων ιδιοκτήτη/τών, με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των ιδιοκτήτη/των, με την οποία δηλώνεται ότι "α) στο σκάφος υπάρχουν όλα τα εφόδια που προβλέπονται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 για την κατηγορία του και για τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων, αυτά είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος, για όσα προβλέπεται και β) για το σκάφος δεν συντρέχει κάποια από τις περιπτώσεις των παρ. 2 ή 3 ή 4 του άρθρου 19 της υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/08-02-2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (η περίπτωση β) δηλώνεται μόνο για σκάφη που υπόκεινται σε σήμανση CE)».

Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, η νέα άδεια ισχύει: i) Μέχρι να συμπληρωθούν δύο (02) έτη από την τελευταία επιθεώρηση, εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό σκάφος ή ii) για τέσσερα (04) έτη από την ημερομηνία έκδοσής της, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους έως και δέκα (10) μέτρων ή iii) μέχρι την ημερομηνία λήξης της άδειας εκτέλεσης πλόων που έπαυσε να ισχύει, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους άνω των δέκα (10) και μέχρι δώδεκα (12) μέτρων.

Σε κάθε περίπτωση, τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη καταχωρίζονται και στην άδεια αλιείας του σκάφους, εφόσον υπάρχει.»

5. Η περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 16 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Για τα ερασιτεχνικά σκάφη δεν διενεργείται αρχική επιθεώρηση. Ειδικότερα:

(βα) Για ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, υποβάλλονται:

(i) Για σκάφη που υπόκεινται σε σήμανση CE και με την επιφύλαξη του άρθρου 49 της υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/08-02-2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αντίγραφο Δήλωσης Συμμόρφωσης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και βεβαίωση του προσώπου που εξέδωσε την Δήλωση Συμμόρφωσης ότι το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλάσσιων πλόων. Στην ίδια βεβαίωση αναγράφονται το ύψος εξάλων με πλήρη φόρτο, η ολική χωρητικότητα (για τα υπόχρεα σκάφη), το μήκος των διατιθέμενων σελμάτων, ο αριθμός επιβαινόντων, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων, η ύπαρξη κλειστού καταστρώματος ή στεγανών χώρων που να κρατούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων, καθώς και ο τύπος, το είδος και η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής. Σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμη η Δήλωση Συμμόρφωσης, μπορεί να γίνει δεκτή βεβαίωση από κοινοποιημένο οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης μετά την κατασκευή, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 19 και 23 της υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/08-02-2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης του προσώπου που εξέδωσε τη Δήλωση Συμμόρφωσης, όπως όταν ο κατασκευαστής δεν λειτουργεί πλέον ή δεν είναι εφικτός ο εντοπισμός του, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί από αντίστοιχη βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου Ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών. Στην περίπτωση εισαγόμενων σκαφών, η βεβαίωση του προσώπου που εξέδωσε τη Δήλωση Συμμόρφωσης μπορεί να υποκατασταθεί από αντίστοιχη βεβαίωση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή στην Ελλάδα.

Εάν συντρέχει κάποια από τις περιπτώσεις των παρ. 2 ή 3 ή 4 του άρθρου 19 της υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/08-02-2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφαρμόζονται οι διατάξεις του παραρτήματος V της απόφασης αυτής, για την ισοδύναμη συμμόρφωση με βάση αξιολόγηση μετά την κατασκευή.

(ii) Για σκάφη που δεν υπόκεινται σε σήμανση CE, βεβαίωση του κατασκευαστή ότι το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλάσσιων πλόων. Στην ίδια βεβαίωση αναγράφονται το ύψος εξάλων με πλήρη φόρτο, η ολική χωρητικότητα (για τα υπόχρεα σκάφη), το μήκος των διατιθέμενων σελμάτων, ο αριθμός επιβαινόντων, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων, η ύπαρξη κλειστού

καταστρώματος ή στεγανών χώρων που να κρατούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων, καθώς και ο τύπος, το είδος και η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής. Για όσα σκάφη τα εν λόγω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στη βεβαίωση του πωλητή, σύμφωνα με την υποπερ. (5) της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 5, εφόσον ο πωλητής είναι και κατασκευαστής, δεν απαιτείται η προσκόμιση της βεβαίωσης του πρώτου εδαφίου. Για τα εισαγόμενα σκάφη, τη βεβαίωση μπορεί να εκδίδει ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στην Ελλάδα. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης του κατασκευαστή, όπως όταν πρόκειται για ιδιοκατασκευή ή όταν το σκάφος έχει εγγραφεί κατά τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 5, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί από αντίστοιχη βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου Ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών.

(iii) Τα δικαιολογητικά των υποπερ. (2) και (3) της περ. α) της παραγράφου αυτής.

(ββ) Για ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων, υποβάλλονται:

(i) Τα δικαιολογητικά της υποπερ. (βα) της περ. β) της παραγράφου αυτής.

(ii) Βεβαίωση Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ότι το σκάφος συμμορφώνεται, ανάλογα με την κατηγορία του και την έκταση των πλόων του, προς τις οικείες περί πλοίων αναψυχής (ερασιτεχνικών) διατάξεις του π.δ. 917/1979 (Α' 257), για την κατηγορία πλόων που το πλοίο θα εκτελεί και οι οποίοι αναγράφονται στη βεβαίωση.

(iii) Βεβαίωση Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού περί χαρακτηρισμού του σκάφους ως ιστιοφόρου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 της υπ' αρ. 4113.147/2001/30-4-2001 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 615), εφόσον πρόκειται περί ιστιοφόρου σκάφους.»

6. Η περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 19 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Η ανανέωση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους γίνεται κάθε τέσσερα (4) έτη, με την υποβολή από τον ιδιοκτήτη του, εντός του τελευταίου εξαμήνου πριν τη λήξη της ισχύος της, αίτησης στην οποία επισυνάπτονται:

(1) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη ότι «α) για το σκάφος δεν συντρέχει κάποια από τις περιπτώσεις των παρ. 2 ή 3 ή 4 του άρθρου 19 της υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/08-02-2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (η περίπτωση α) δηλώνεται μόνο για σκάφη που υπόκεινται σε σήμανση CE) και β) το σκάφος είναι σε καλή κατάσταση, φέρει όλα τα εφόδια που προβλέπονται για την έκταση των πλόων και τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων του, είναι αυτά σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται».

(2) Βεβαίωση Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ότι το σκάφος συμ-

μορφώνεται προς τις οικείες διατάξεις του π.δ. 917/1979, στην περίπτωση ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων.

Για την ανανέωση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων καταβάλλεται το ποσό που αναφέρεται στην υποπερ. (ββ) της περ. (β) της παρ. 3 του άρθρου 16.

Για την ανανέωση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους πάνω από δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων καταβάλλονται τα ποσά που αναφέρονται στις υποπερ. (γβ), (γγ) και (γδ) της περ. (γ) της παρ. 3 του άρθρου 16.»

7. Η παρ. 2 του άρθρου 19 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Νέα άδεια εκτέλεσης πλόων, κατά τις διατάξεις της περ. α) ή της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 16, για επαγγελματικό ή ερασιτεχνικό σκάφος αντίστοιχα, εκδίδεται, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Μετασκευής του σκάφους,

β) παρέλευσης του χρόνου ισχύος της άδειας εκτέλεσης πλόων χωρίς αυτή να ανανεωθεί,

γ) απώλειας της άδειας εκτέλεσης πλόων ή φθοράς της άδειας εκτέλεσης πλόων, εφόσον πρόκειται για έντυπο άδεια που δεν έχει εκδοθεί μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής καταχώρισης αιτήσεων αρμοδιότητας Λιμενικής Αστυνομίας (e-dla).

Στις περιπτώσεις των υποπερ. β) και γ) της παραγράφου αυτής, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος που υπόκειται σε σήμανση CE, αντί των δικαιολογητικών της υποπερ. (βα)(i) της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 16, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη ότι “δεν συντρέχει κάποια από τις περιπτώσεις των παρ. 2 ή 3 ή 4 του άρθρου 19 της υπό στοιχεία οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/08-02-2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ότι το σκάφος είναι σε καλή κατάσταση και φέρει όλα τα εφόδια που προβλέπονται για την έκταση των πλόων και τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων του, τα οποία είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται” ή, σε διαφορετική περίπτωση, τηρείται η διαδικασία της αξιολόγησης μετά την κατασκευή. Εάν πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος που δεν υπόκειται σε σήμανση CE, αντί του δικαιολογητικού της υποπερ. (βα)(ii) της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 16, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη ότι “το σκάφος είναι σε καλή κατάσταση και φέρει όλα τα εφόδια που προβλέπονται για την έκταση των πλόων και τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων του, τα οποία είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται” ή, σε διαφορετική περίπτωση, υποβάλλεται νέα βεβαίωση κατασκευαστή.

Ειδικά για την περίπτωση έκδοσης νέας άδειας εκτέλεσης πλόων μικρού σκάφους, λόγω απώλειας της πα-

λαιάς άδειας, συνυποβάλλεται και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη περί του γεγονότος αυτού.

Ειδικά για την περίπτωση έκδοσης νέας άδειας εκτέλεσης πλόων μικρού σκάφους, λόγω φθοράς της παλαιάς άδειας, συνυποβάλλεται και η φθαρμένη άδεια.»

8. Η παρ. 1 του άρθρου 19 Α του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. (α) Οι αιτήσεις έκδοσης και ανανέωσης άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικών και ερασιτεχνικών μικρών σκαφών, κατά τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23, διεκπεραιώνονται μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής καταχώρισης αιτήσεων αρμοδιότητας Λιμενικής Αστυνομίας (e- ΔΛΑ).

(β) Για την έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων, μεταξύ των λοιπών προβλεπόμενων δικαιολογητικών του άρθρου 16 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23, υποβάλλονται στο e-ΔΛΑ ευκρινή αντίγραφα των δικαιολογητικών της παρ. 1 του άρθρου 16.

(γ) Για την ανανέωση άδειας εκτέλεσης πλόων, μεταξύ των λοιπών προβλεπόμενων δικαιολογητικών του άρθρου 19 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23, υποβάλλονται στο e-ΔΛΑ ευκρινή αντίγραφα των δικαιολογητικών του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 και της υποπερ. (2) της περ. β) της παρ. 1 του ίδιου άρθρου.

(δ) Για την έκδοση άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων, μεταξύ των λοιπών προβλεπόμενων δικαιολογητικών του άρθρου 24 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23, υποβάλλονται στο e- ΔΛΑ τα ευκρινή αντίγραφα των δικαιολογητικών των περ. β) και γ) της παρ. 1 του ίδιου άρθρου.

(ε) Πλέον των δικαιολογητικών των περ. (β), (γ) και (δ) ο ενδιαφερόμενος επισυνάπτει και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία δηλώνεται ότι τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά είναι γνήσια και αληθή.

(στ) Υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, υποβάλλονται στο e-ΔΛΑ, είτε ως ευκρινή αντίγραφα που φέρουν το γνήσιο της υπογραφής είτε μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (gov.gr).»

Πειραιάς, 4 Φεβρουαρίου 2025

Ο Αρχηγός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα αρχίζει να ισχύει είκοσι (20) ημέρες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Φεβρουαρίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ